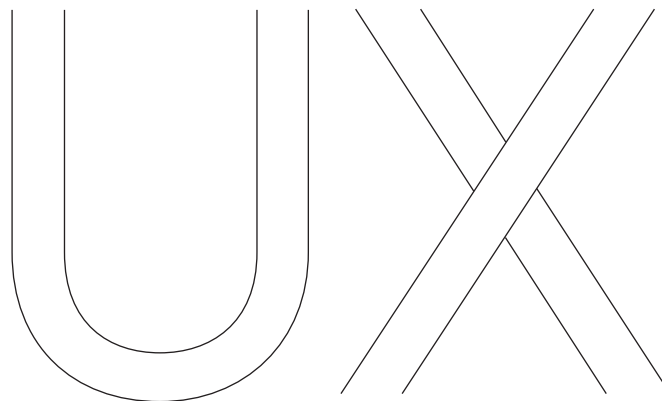




DE NIEUWE UX

UX 250h ZELFOPLADENDE HYBRIDE

 **LEXUS**
EXPERIENCE AMAZING



Bij Lexus hebben we veel om trots op te zijn. Bijna twintig jaar marktleider met elektrificatie van het premium segment. Wereldwijd meer dan twee miljoen zelfopladende hybrides verkocht. Auto's die zich onderscheiden met hun luxueuze rijcomfort, bewezen kwaliteit en een bijna spreekwoordelijke betrouwbaarheid.

Indrukwekkende prestaties, maar voor Lexus gaat het bij prestaties om meer dan alleen cijfers. Net zoals elektrificatie meer betekent dan alleen batterijen en elektromotoren.

We zien elektrificatie als kans om een nieuwe vorm van rijplezier te definiëren, waarbij u elke rit geniet van maximaal vertrouwen, controle en comfort. Met uw Lexus die direct op al uw commando's reageert geniet u van persoonlijke luxe, het soort luxe dat zijn oorsprong vindt in een unieke connectie tussen mens en machine.

De UX250h zelfopladende hybride sedan moet u zelf beleven om te begrijpen wat we bedoelen.

Dit is Lexus Electrified.

TOT 10 JAAR GARANTIE OP IEDERE LEXUS

De toewijding van Lexus begint al in de fabriek. Elke Lexus wordt met oog op de grootst mogelijke precisie stuk voor stuk gecontroleerd door de jarenlang getrainde Takumi meesters, waarbij gebruik wordt gemaakt van nauwkeurige gereedschappen zoals een stethoscoop. Dankzij ultieme toewijding kan de betrouwbaarheid van elke Lexus worden gegarandeerd. Om dit te onderstrepen ontvangt u tot wel 10 jaar garantie bij aanschaf van een nieuwe Lexus*. Hiermee rijdt u ook lang na uw aankoop jaar op jaar volledig zorgeloos door.



*Lexus biedt tot 10 jaar of 200.000 kilometer garantie bij onderhoud door een erkende Lexus dealer. Kijk voor meer informatie en de volledige voorwaarden op lexus.nl/10jaargarantie.



01. UITBUNDIG
Pagina's 04-05



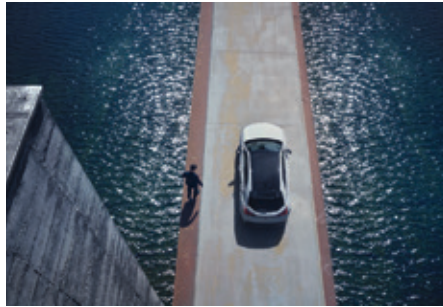
02. LUXUEUS
Pagina's 06-09



03. CONNECTED
Pagina's 10-13



04. PIONIER
Pagina's 14-19



05. MODEL
Pagina's 20-21



06. UITVOERINGEN
Pagina's 22-25



07. KENMERKEN
Pagina's 26-28



08. TECHNOLOGIE
Pagina's 29-33



09. F SPORT
Pagina's 34-35



10. ACCESSOIRES
Pagina's 36-37



11. KLEUREN
Pagina's 38-41



12. WAARDERING
Pagina's 42-43





ZINTUIGEN STIMULEREN

ENERGIE OM VERDER TE GAAN

U bent omringd door superieure techniek, van de zelfopladende hybride aandrijflijn van Lexus tot het extreem stijve chassis. Maar achter het stuur gebeurt er iets bijzonders. De soepele en geruisloze acceleraties, de wendbaarheid in bochten en in de drukke stad. Een beleving die energie geeft, een gevoel van vertrouwen, controle en pure opwindning.

VORM EN FUNCTIE KOMEN SAMEN

De ontwerpers van Lexus hebben alles in het werk gesteld om een compacte premium SUV te maken, met een even opvallende als spannende dynamiek. Dit is zichtbaar in de kleinste details, zoals het unieke LED-achterlicht, dat met zijn stijlvolle aerodynamische vorm een positief effect heeft op wegligging en prestaties. Hier komen vorm en functie samen, een belangrijk gegeven voor de UX 250h.

De nieuwe lakkleur Sonic Platinum maakt de UX verleidelijker dan ooit. Zijn strakke, dynamische uiterlijk wordt benadrukt door sportieve 18" lichtmetalen velgen en robuuste wielranden in de kleur van de carrosserie. De UX 250h F SPORT Design valt op met een opvallende F-mesh grille en een fraai bi-tone dak. Dezelfde combinatie is beschikbaar voor de UX 250h F SPORT, ter illustratie van de sportieve ambities van beide uitvoeringen.

LEXUS ZELFOPLADENDE HYBRIDE

De vooruitstrevende Lexus UX 250h zelfopladende hybride is zuiniger en milieubewuster dan conventionele compacte SUV's. Daarnaast onderscheidt de UX 250h zich met een uitzonderlijke souplesse en fluisterstil rijcomfort. Daarmee toont de UX 250h de unieke Lexus Driving Signature, een rijkarakter dat voortkomt uit maanden van intensieve rijtests, uitgevoerd door dezelfde Lexus 'Takumi' Master Driver die ook betrokken was bij de ontwikkeling van de indrukwekkende Lexus LC Coupé.

Het resultaat is een atletisch karakter dat u mogelijk niet verwacht van een compacte SUV. En niet te vergeten, een onvergetelijke reis voor uw zintuigen. Elke keer wanneer u plaatsneemt achter het stuur.



GENIET VAN HET UITZICHT

LUXE HEEFT VELE VORMEN IN DE UX 250h

In de UX begint luxe bij een gevoel van ruimte. Voor de vloeiende overgang tussen interieur en exterieur lieten de ontwerpers zich inspireren door de traditionele Japanse veranda, waar binnen en buiten in elkaar overlopen. Het instrumentarium lijkt door te lopen in de motorkap, wat het ruimtelijke gevoel versterkt. Tegelijkertijd krijgt de bestuurder hierdoor een goed gevoel voor de afmetingen van de UX 250h, wat helpt bij het manoeuvreren in kleine ruimtes.

TAKUMI VAKMANSCHAP VANUIT DE JAPANESE CULTUUR

Pure luxe zit ook in het vakmanschap dat u kunt voelen. Bijvoorbeeld in het geruststellende geluid van een sluitend portier, eindeloos geperfectioneerd door onze akoestische experts. Of in de overzichtelijke cockpit, die met zijn nieuwe Hazel kleurstelling een gevoel van ontspanning en controle oproept. In de 'washi' textuur van het dashboard, bekend van het 'shoji' papier van de schuifdeuren die te vinden zijn in traditionele Japanse huizen. Maar ook het unieke stiksel van de stoelbekleding, dat is geïnspireerd op de eeuwenoude 'sashiko' techniek, die gebruikt wordt om tenues voor sporten als judo en karate te verstevigen.

Dit is het vakmanschap van onze vermaarde 'Takumi' vakmensen, die elk hun eigen expertise hebben, gecombineerd met een feilloos oog voor detail dat zij gedurende minimaal vijftien jaar hebben getraind. Luxe die persoonlijk aanvoelt, voor u met de hand gemaakt.

COMFORT VOOR BESTUURDER EN PASSAGIERS

Dan is er ook nog een ronduit indrukwekkende uitrusting, met bijvoorbeeld het Mark Levinson Surround Sound System met 13 luidsprekers. De bediening voor het systeem is slim ingebouwd in de palmsteun op de middenconsole. Of de intelligente S-Flow climate control, dat met behulp van nanoe[®] ionen in de lucht en in het interieur zuivert.

* Meer dan 99% van virussen en bacteriën is onschadelijk gemaakt na 1 uur te zijn blootgesteld aan nanoe™ X deeltjes. Japan Food Research Laboratories, Report No. 20073697001-0101, 15038623001-0101.

** Nare luchtjes worden met een factor 1,8 verminderd na 1 uur te zijn blootgesteld aan nanoe™ X deeltjes. Panasonic Corporation Product Analysis Center, Report No. BAA33-150318-M35.







LEXUS

Mar. 2024
LexusVision

POWER

19.0

AUTO

OFF

SEAT

HEAT

COOL

21.0

08

08

LEXUS LEXUS

REV

3.0L

VERNIEUWENDE TECHNOLOGIE

TOONAANGEVENDE VEILIGHEID EN CONNECTIVITEIT VOOR VEILIG EN STRESSVRIJ RIJDEN

De Lexus UX 250h behoort tot de veiligste auto's van dit moment. Zo helpt het geavanceerde Lexus Safety System+ zowel in druk stadsverkeer als op de snelweg de meest voorkomende soorten ongevallen te voorkomen. Bij gevaar wordt u tijdig gewaarschuwd en indien nodig grijpt het systeem in om een aanrijding te vermijden. Wisselt u op een drukke snelweg van rijbaan, dan remt de UX 250h automatisch af zodra uw voorligger remt. Op kruisingen houdt de auto achteropkomend verkeer in de dode hoek voor u in de gaten.

PRE-COLLISION SYSTEM DETECTEERT VOETGANGERS EN FIETSERS

In de crashtest van EuroNCAP behaalde de UX 250h de hoogste score in zijn klasse in de categorie 'Bescherming kwetsbare weggebruikers'. Dit is te danken aan ons Pre-Collision System, dat nu in het donker ook voetgangers en overdag zelfs fietsers detecteert. Met name in stadsverkeer is dit een kwetsbare groep verkeersdeelnemers. Een andere belangrijke functie is Rear Cross Traffic Alert, dat u helpt om veiliger achteruit te rijden. Dit systeem detecteert obstakels die zich in het gebied rond de auto bevinden en houdt tevens achteropkomend verkeer voor u in de gaten, om automatisch de remmen te activeren wanneer de situatie daar om vraagt. Bij met manoeuvreren in kleine ruimtes wordt u terzijde gestaan door de Panoramic View Monitor, dat een bovenaanzicht van de auto toont op het display, gecombineerd met hulplijnen die u helpen bij het inparkeren.

NIEUW LEXUS PREMIUM NAVIGATIESYSTEEM EN Lexus Link+

Het snellere en gebruiksvriendelijker Lexus Link+ multimediasysteem helpt u uw weg te vinden in de stad. Dankzij cloud navigatie heeft u altijd de meest actuele updates, terwijl u de apps op uw smartphone kunt weergeven en bedienen via het nieuwe 12,3" HD touchscreen. Het optionele Head-Up Display projecteert belangrijke rijgegevens op de voorruit. Ondertussen kunt u gebruikmaken van de modernste Lexus Link+ Connected Services om uw route te plannen.

Dit is 'Omotenashi', een Japanse filosofie voor gastvrijheid die volledig draait op het anticiperen van de wensen van gasten. In de UX 250h vindt u overal slimme technologie die hetzelfde doet.









PIONIER

HET VERMOGEN OM TE DROMEN

In de jaren '90 waren krachtige motoren met een hoog brandstofverbruik de norm voor auto's in het luxe segment. Maar aan het begin van het nieuwe millennium werd de wereld zich bewust van de gevolgen van het broeikas-effect en de noodzaak om emissies te verminderen door middel van elektrische mobiliteit. Een belangrijke verschuiving, die vroeg om een nieuw type aandrijflijn. Lexus ging als eerste premium autofabrikant de uitdaging aan.

Mede omdat wij alle belangrijke hybride componenten in eigen beheer ontwikkelen en produceren, hebben onze hybride modellen zich inmiddels ruimschoots bewezen met hun combinatie van uniek rijcomfort, opwindende prestaties en een uitzonderlijke betrouwbaarheid.

Twintig jaar na de introductie van onze eerste hybride is de droom van emissievrije, luxe mobiliteit bijna realiteit geworden. Met elke hybride of volledig elektrische auto die we introduceren, komt het ultieme doel een stap dichterbij.



PIONIER

KOPLOPER IN ELEKTRISCH RIJDEN VOOR HET PREMIUM SEGMENT

Sinds onze eerste luxe sedan meer dan dertig jaar geleden op de markt kwam, is Lexus uitgegroeid tot synoniem voor uitzonderlijk design, kwaliteit en luxe. Misschien nog wel belangrijker is onze reputatie van pionier en marktleider in elektrisch rijden voor het premium segment. Lexus houdt nooit op met innoveren en blijft alles in het werk stellen om te anticiperen op uw wensen als bestuurder. Deze unieke filosofie vormde al in 2005 de basis voor 's werelds eerste hybride SUV in het luxe segment: de Lexus RX 400h.

TIEN ZELFOPLADENDE HYBRIDES EN DE EERSTE VOLLEDIG ELEKTRISCHE LEXUS

Tegenwoordig beschikt Lexus over een veelzijdige range van maar liefst tien hybride modellen. Verreweg het grootste deel van de verkochte premium hybrides draagt een Lexus badge. Van alle premium autofabrikanten hebben wij de meeste ervaring met het ontwikkelen, bouwen, onderhouden en recyclen van hybride voertuigen. Al onze hybrides zijn in staat om zichzelf op te laden, zonder dat u een laadpaal of stopcontact nodig heeft. Toch kunt u in de EV (Electric Vehicle) modus volledig elektrisch rijden, zonder brandstofverbruik of schadelijke emissies. Als voorbode van onze nieuwe 'Lexus Electrified' filosofie introduceerden wij in 2019 de eerste volledig elektrische Lexus, de UX 300e. Dit betekent voor Lexus een nieuw hoofdstuk voor elektrische mobiliteit. Na de introductie van UX300e was het tijd voor de eerste Lexus Plug-In Hybride; de NX450h+. Vanaf 2023 is het aan de eerste vanaf de grond af ontwikkelde elektrische Lexus RZ om het gamma compleet te maken. Zo zorgt Lexus dat het altijd vooruitloopt op het gebied van elektrificatie.

LEXUS ELECTRIFIED HEEFT DE TOEKOMST

Ondanks het grote succes van onze range van zelfopladende hybride modellen, willen we bij Lexus niet op onze lauweren rusten. Daarom introduceerden we onlangs onze 'Lexus Electrified' visie en de LF-30 Electrified Concept. Met 'Lexus Electrified' kiezen we voor een integrale benadering van elektrische aandrijflijnen, geavanceerde hulpsystemen en andere technologieën ter bevordering van elektrificatie. Een visie die werd ontwikkeld om rijplezier een nieuwe dimensie te geven. Als eerste exponent van deze visie belichaamt de LF-30 alles waar 'Lexus Electrified' voor staat, met een krachtige uitstraling en een op de bestuurder gerichte cockpit. De LF-30 concept stoelt op meer dan twee decennia ervaring met elektrificatie en beschikt over elektromotoren in elk wiel en Lexus Advanced Posture Control. Daarmee staat de LF-30 Electrified Concept garant voor een volstrekt unieke rijervaring.

Lees verder: www.lexus.nl/elektrisch-rijden/alle-elektrische-modellen



PRIMEUR VAN LEXUS

WAT IS EEN ZELFOPLADENDE HYBRIDE VAN LEXUS?

De zelfopladende hybrides van Lexus gelden vanaf het begin als de norm voor de elektrificatie van auto's in het luxe segment, met een combinatie van een buitengewoon soepele benzinemotor en een of meerdere elektromotoren. Met oog op uw gebruiksgemak laadt een hybride Lexus zichzelf op tijdens het rijden en afremmen. Dat betekent dat u uw auto nooit hoeft aan te sluiten op een stopcontact of laadpaal, of dat u zich zorgen hoeft te maken over uw actieradius. In plaats daarvan geniet u van de sublieme mix van kracht en controle, in de geruststellende wetenschap dat uw Lexus zuiniger is, en aanzienlijk minder emissies produceert dan een auto met een conventionele aandrijflijn.

WAAROM IS ELEKTRIFICATIE ZO BELANGRIJK?

Wij zijn ervan overtuigd dat de elektrificatie van onze mobiliteit cruciaal is om het broeikaseffect tegen te gaan. Mede daarom hebben we onszelf als bedrijf ten doel geteld om voor 2050 volledig emissievrij te zijn. Sinds de introductie van de RX 400h, 's werelds eerste geëlektrificeerde model in het premium segment, heeft Lexus vooropgelopen in de ontwikkeling en het stimuleren van het gebruik van milieubewuste hybrides. Maar we willen niet alleen de emissies van onze auto's terugdringen. Ons voornemen is om onze fabrieken voor 2050 volledig emissievrij te hebben gemaakt, met bovendien een minimaal verbruik van water.

HOE IS HET OM TE RIJDEN MET EEN HYBRIDE LEXUS?

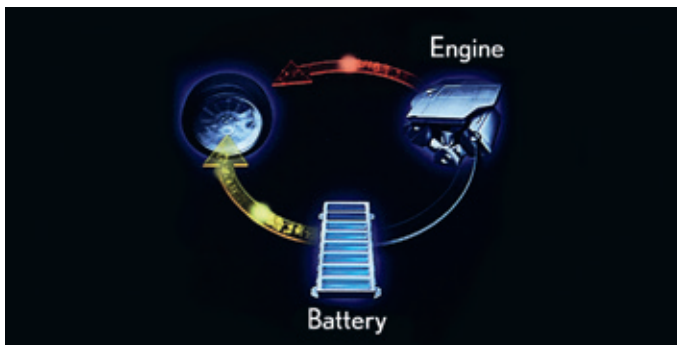
We stellen alles in het werk om ervoor te zorgen dat u plezier beleeft aan het rijden met en het bezitten van uw Lexus. Inmiddels rijden er in Europa meer dan 450.000 hybrides van Lexus rond. Deze werden allemaal gebouwd in een hypermoderne fabriek in Japan, om de hoge kwaliteitsnormen te kunnen garanderen waarmee de hybrides van Lexus elk jaar opnieuw awards winnen voor hun enorme betrouwbaarheid. Behalve over het soepele rijgedrag en de hoogstaande luxe zult u tevreden zijn over de aanzienlijk lagere kilometerkostprijs. Met de hybride aandrijflijn bespaart u namelijk niet alleen brandstof, dankzij het regeneratieve remsysteem en geavanceerde hulpsystemen zijn onderdelen als remmen, banden en andere componenten minder onderhevig aan slijtage.

GEEN EMISSIES BIJ LAGERE SNELHEDEN

Na het wegrijden accelereert de Lexus UX 250h met de elektromotor op de vooras (en een tweede elektromotor achter op uitvoeringen met All-Wheel Drive) tot een snelheid van ongeveer 65 km/u. De hiervoor benodigde energie wordt geleverd door de hybride batterij. De auto rijdt tot dit punt vrijwel geruisloos, zonder brandstofverbruik of schadelijke emissies.

VRIJWEL GERUISLOOS OP KRUISSNELHEID

Een zelfopladende hybride van Lexus rijdt soepel en ontspannen. Bij hogere snelheden treedt de benzinemotor geruisloos in werking, waarbij de elektromotor(en) extra vermogen levert als dat nodig is. Heeft u eenmaal uw kruissnelheid bereikt, dan kan het overtollige motorvermogen worden aangesproken om de hybride batterij op te laden. Door de vrijwel perfecte verdeling van de beschikbare energiebronnen blinkt de UX 250h uit in puur rijplezier - gecombineerd met schonere emissies en een lager brandstofverbruik.



KRACHTIGE ACCELERATIE

In een zelfopladende hybride Lexus geniet u van maximaal rijplezier. Zodra u het gaspedaal volledig intrapt, treedt de elektromotor(en) direct in werking om de 2,0 liter benzinemotor van de UX 250h te ondersteunen. Samen leveren deze krachtbronnen een imposant koppel waarmee u op elk moment verzekerd bent van een soepele en krachtige acceleratie.

REGENERATIEF REMMEN, GEEN STEKKER

Wanneer u afremt of volledig tot stilstand komt, wordt de benzinemotor uitgeschakeld, zodat uw auto geen schadelijke emissies produceert. Haalt u tijdens het rijden uw voet van het gaspedaal of remt u af, dan zorgt het regeneratieve remsysteem ervoor dat de kinetische energie niet verloren gaat. De UX 250h zet deze om in elektrische energie, en slaat dit voor later gebruik op in de hybride batterij. Dit is een van de redenen dat u uw hybride Lexus nooit via een laadpaal of stopcontact hoeft op te laden.

MODEL

DE UX 250h

De UX 250h wordt aangedreven door een zelfopladende hybride aandrijflijn van de nieuwste generatie, met onder meer een zeer efficiënte, nieuw ontwikkelde 2,0 liter benzinemotor. Deze aandrijflijn is naar keuze leverbaar met voorwielaandrijving of E-Four All-Wheel Drive, gecombineerd met een compacte en lichtgewicht transaxle en Power Control Unit, ontworpen om vermogensverlies als gevolg van warmte en frictie zoveel mogelijk te beperken. Voor de nieuwe nikkel-metaalhydride accu werden een aangepaste constructie en een compacter koelsysteem ontwikkeld. De accu kan zo onder de achterbank worden geplaatst, waardoor een zo groot mogelijk laadvolume beschikbaar blijft. Ook is deze plek voor de accu gunstig voor het lage zwaartepunt van de UX 250h.





HYBRIDE TRANSMISSIE

Deze hybride transmissie van de nieuwste generatie koppelt de 2,0 liter benzinemotor aan twee elektromotoren/dynamo's. De interne frictie in de transmissie ligt 25% lager dan van voorgaande systemen van Lexus. De Sequential Shiftmatic functie remt in zes stappen gefaseerd af op de motor en voelt aan als een handgeschakelde transmissie. Voor bediening kunt u kiezen uit de schakelpaddels aan weerszijden van het stuurwiel of de S-stand op de pookknop.

HYBRIDE ACCU

De nieuwe nikkel-metaal hydride accu en het koelsysteem bevinden zich onder de achterbank van de UX 250h. Daarmee blijft een zo groot mogelijk laadvolume behouden, met bovendien een gunstig effect voor het lage zwaartepunt van de auto.

E-FOUR

De UX 250h is naar keuze leverbaar met voorwielaandrijving of elektrisch gestuurde All-Wheel Drive, ofwel E-FOUR. Het E-FOUR systeem maakt gebruik van een separate elektromotor/dynamo op de achteras. Een vloeiende verdeling van het motorvermogen over de voor- en achterwielen zorgt voor een stabielere weggedrag - zelfs op hellingen of gladde wegen. Tegelijkertijd ligt het brandstofverbruik lager dan dat van conventionele systemen voor vierwielaandrijving.

UX 250h



Zoals u van een Lexus mag verwachten, heeft deze uitvoering een zeer uitgebreide standaarduitrusting.

17" lichtmetalen velgen, 5-spaaks
aero design, zilverkleurig,
215/60 R17 banden
L-mesh grille
Bi-LED koplampen

Lexus Safety System +
Stoffen bekleding
7" Lexus Media Display
Panasonic® audiosysteem met 6
luidsprekers

URBAN LINE



De UX Urban Line is van alle gemakken voorzien voor het drukke stadsverkeer.

17" lichtmetalen velgen Dark Grey
metallic met 215/60 R17 banden
Smart Entry & Start System
Safety Pack:
- Parkeersensoren uitgerust met
ICS (Intelligent Clearance Sonar)
- Rear Cross Traffic Alert met
Auto Brake
- Blind spot monitor

Privacy glass (achterste zijruiten
en achterraut)
7" Lexus Media Display met
Apple CarPlay* en Android
AutoTM**

F SPORT DESIGN



De nieuwe UX 250h F SPORT DESIGN geeft u alle looks van de F SPORT LINE tegen een aantrekkelijke prijs.

18" velgen van geborsteld
lichtmetaal, 5-spaaks design,
225/50 R18 runflat banden
F SPORT voorbumper en grille
F SPORT achterbumper

Stoelverwarming op voorstoelen
Triple LED koplampen
Adaptive High Beam
LED mistlampen met
bochtenverlichting

BUSINESS LINE



De UX 250h Business Line is voorzien van alle gemakken die de zakelijke rijder zich maar kan wensen.

18" velgen van geborsteld
lichtmetaal, 5-spaaks design,
225/50 R18 runflat banden
7" Lexus Media Display met Apple
CarPlay* en Android AutoTM**
Lexus Audiosysteem met DAB+ tuner

Parkeersensoren voor en achter
Parkeerhulpcamera
Climate control (dual-zone) met
Nanoe-technologie

LUXURY LINE



Met de Luxury uitvoering kiest u als eigenaar van de UX 250h voor nog meer veiligheid en comfort.

17" lichtmetalen velgen,
5-spaaks aero design, dark grey,
215/60 R17 banden
Blind Spot Monitor
Lederen bekleding Newport
Stoelverwarming op de voorstoelen

Parkeersensoren uitgerust met ICS
Privacy glass
Smart Entry & Start Systeem
LED mistlampen met
bochtenverlichting

EXECUTIVE LINE



Met de UX 250h Executive Line kiest u voor het beste wat UX te bieden heeft op het gebied van design, luxe en comfort.

18" velgen van geborsteld
lichtmetaal, 5-spaaks design,
225/50 R18 runflat banden
8-voudig elektrisch verstelbare
voorstoelen
Triple-LED koplampen
Aluminium instaplijsten

Elektrisch bedienbare achterklep
10,3" multimediascherm met
Lexus navigatie
Head-Up Display 10,9"
Elektrisch verstelbaar stuurwiel
Meegespoten wielkasten

F SPORT LINE



De F SPORT LINE is geënt op de sportieve rijder door zijn strakke stureigenschappen en exclusieve interieur.

18" velgen van geborsteld
lichtmetaal, 5-spaaks design,
225/50 R18 runflat banden
Adaptive Variable Suspension (AVS)
Smart Entry & Start System
Triple-LED koplampen
Parkeersensoren uitgerust met ICS

F SPORT lederen bekleding
Newport
10,3" multimediascherm met
Lexus navigatie
Panasonic® audiosysteem met
8 luidsprekers
Meegespoten wielkasten



Ontdek de prijzen

* Apple CarPlay is een handelsmerk van Apple Inc.

** Dit systeem ondersteunt Apple CarPlay en Android Auto™. Controleer of uw mobiele telefoon dat ook doet.





F SPORT



01



02



03



04



05

01. 17" LICHTMETALEN VELGEN MET AERO DESIGN

De in zwart of metallic zilver uitgevoerde velgen zijn voorzien van spaken met aerodynamisch gevormde schoepen aan de zijkant, een wereldprimeur voor Lexus. De vorm van de schoepen is geïnspireerd op de 'Gurney Flap' op de achtervleugel van Formule 1 auto's. Deze reguleert de luchtstroom en creëert wervelingen die de downforce vergroten. Dit innovatieve nieuwe design biedt meer stabiliteit tijdens het remmen, verbetert de koeling van de remmen en vermindert de turbulentie langs de flanken van de auto.

02. 18" LICHTMETALEN VELGEN

Deze two-tone velgen zijn gepolijst en voorzien van een zwarte metallic coating voor een sportieve en luxueuze uitstraling.

03. HOEKVERLICHTING

De LED hoekverlichting van de UX 250h geeft extra licht in bochten, wanneer u links of rechts afslaat.

04. BI-LED KOPLAMPEN

Deze koplampen geven de UX 250h een vastberaden uitstraling, met enkelvoudig bi-LED lenzen en L-vormige dagrijverlichting.

05. TRIPLE-LED KOPLAMPEN

Deze compacte koplampen zijn voorzien van triple-LED lenzen, met L-vormige dagrijverlichting vormen in een voor Lexus kenmerkende pijlpunt. Multi-weather lampen zorgen ook bij mist voor goed zicht.



06



07

06. DAGRIJVERLICHTING

Boven de koplampen bevindt zich de pijlvormige dagrijverlichting. Deze hebben de voor Lexus kenmerkende L-vorm die aansluit bij de rest van het exterieur. Tegelijkertijd zorgen de verticale lichtlijnen voor een gevoel van diepte en een uniek designdetail.

07. ACHTERLICHT MET LUCHTGELEIDERS

Het geavanceerde design van het achterlicht van de nieuwe UX 250h is niet alleen opvallend, maar levert ook een bijdrage aan de aerodynamische efficiency. Een in de achterlichten geïntegreerde luchtgeleider vermindert wisselingen in luchtdruk met 16% en geeft in bochten en bij sterke zijwind meer stabiliteit. Het markante achterlicht bestaat uit een lijn van 120 LED's die in het midden taps toeloopt en op het smalste punt slechts 3 millimeter breed is.



08



09

08. HANDSFREE BEDIENBARE ACHTERKLEP

De UX 250h is leverbaar met een handsfree bedienbare achterklep om in- en uitladen gemakkelijker te maken. Met de Smart Key op zak kunt u de achterklep openen en sluiten door uw voet te bewegen onder een in de achterbumper aangebrachte sensor.

09. SUNROOF & ROOF RAILS

Een elektrisch bedienbaar schuif-/kanteldak geeft het interieur van de UX 250h een gevoel van vrijheid, ruimte en licht. Dakrails van massief aluminium hebben een fraaie vorm die vloeiend de daklijn van de UX volgt.



01



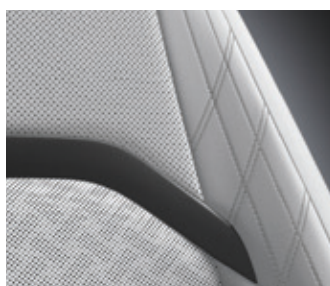
02



03



04



05



06



07

01. OP DE BESTUURDER GERICHTE COCKPIT

Om het design tot een samenhangend geheel te maken, zochten de ontwerpers van de nieuwe UX 250h naar manieren om de grenzen tussen exterieur en interieur op te heffen. Zo heeft de bestuurder een groot blikveld en een beter gevoel voor de afmetingen van de auto. Dit concept is het duidelijkst zichtbaar vanaf de bestuurdersstoel, waar het bovenste gedeelte van het dashboard voorbij de voorruit verder lijkt te gaan. Het design van het interieur van de UX 250h stelt de mens centraal, met een 'seat-in-control' concept waarin de bediening van alle belangrijke is samengebracht aan de bestuurderszijde.

02. S-FLOW CLIMATE CONTROL / CLIMATE CONCIERGE

De S-Flow Climate Control regelt op intelligente wijze de temperatuur aan boord van uw UX 250h en combineert optimaal comfort aan een laag brandstofverbruik. Het systeem regelt bijvoorbeeld alleen de temperatuur voor zitplaatsen die bezet zijn. Tevens verspreidt de climate control vanuit de middelste ventilatieopening aan de kant van de bestuurder nanoe[®] ionen om het interieur van frisse lucht te voorzien. Deze deeltjes verbeteren bovendien de luchtvochtigheid in het interieur, wat een weldadig effect heeft op uw haar en huid.

03. VERWARMBARE EN GEVENTILEERDE STOELN

De voorstoelen van de UX 250h kunnen naar keuze worden voorzien van stoelverwarming. Op warme dagen houdt hetzelfde systeem de inzittenden koel, met koude lucht uit de airconditioning.

04. STUURWIEL

De nieuwe UX 250h is uitgerust met hetzelfde driespaaks stuurwiel als de Lexus LS topsedan en biedt daarmee een zelfdame luxe voor een auto in dit segment. De grip van het stuur werd geperfectioneerd door de druk in de handpalmen van onze Takumi tijdens meerdere proefritten te meten. Voor de ware beleving van luxe is het stuur bovendien afgewerkt met leder. Voor extra comfort in de winter heeft u de keuze van stuurverwarming, terwijl u met de in het stuur geïntegreerde knoppen functies bedient als audio, telefoon, het multi-information display, Dynamic Radar Cruise Control en Lane Tracing Assist.

05. LEDEREN BEKLEDING / SASHIKO STIKSEL

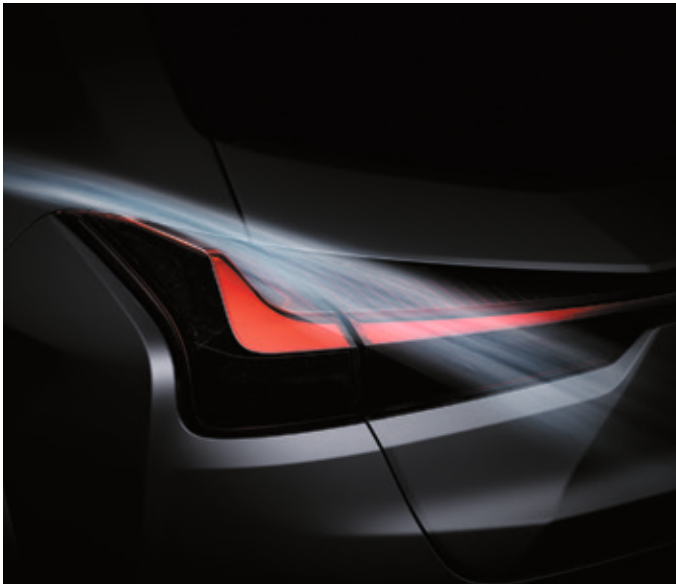
De zachtlederen bekleding die leverbaar is voor de stoelen van de UX, is geïnspireerd op de 'sashiko' techniek waarmee pakken voor vechtsporten als judo en kendo worden gestikt. De lederen bekleding is bovendien geperforeerd in een geometrisch patroon om de stoelen nog fraaier te maken.

06. VERSTELBARE VOORSTOELN / LENDENSTEUN

Door de maximaal 8-voudig verstelbare stoelen vindt u in de UX 250h altijd een comfortabele zithouding, zodat u tijdens het rijden minder snel vermoeid raakt. Voor extra comfort tijdens lange ritten beschikt u in de UX 250h F SPORT en Luxury standaard over een verstelbare lendensteun. Voor de Premium uitvoering is deze optioneel leverbaar.

07. 'WASHI' DECORATIEPANELEN

De UX is als eerste Lexus beschikbaar met decoratiepanelen die zijn geïnspireerd op de nerf van Japans papier, ook wel washi genoemd. Dit materiaal wordt vaak toegepast in traditionele Japanse schuifdeuren.



01



02



03



04



04



05



06

01. GEAVANCEERDE AERODYNAMICA

De nieuwe UX 250h heeft uitstekende aerodynamische eigenschappen. Dat is mede te danken aan een vrijwel volledig vlak afgewerkte onderzijde, die niet alleen bijdraagt aan een goede brandstofefficiency, maar ook windgeruis en turbulentie reduceert. Een andere aerodynamische vondst is het enkelvoudige achterlicht met geïntegreerde luchtgeleider die de auto in bochten en bij stevige zijwind stabiel houdt. Daarnaast zorgen wielkasten met platte randen en een schuin aflopende bovenzijde voor een luchtstroom die rolneigingen reduceert en die de auto stabiel houdt in bochten, bij het veranderen van rijbaan of bij het rijden in een rechte lijn.

02. HOGE TORSIESTIJFHEID

De UX 250h staat op een nieuw platform dat de basis vormt voor zijn dynamische prestaties. Bij de ontwikkeling lag de focus op een snelle en directe respons op commando's van de bestuurder en optimale feedback voor een gevoel van stabiliteit en veiligheid. Het platform vergroot de torsiestijfheid, onder meer door toepassing van een stevige, stalen constructie rond de achterportieren en achterklep. Op belangrijke punten is gebruikgemaakt van extreem stevige lijm- en lastechnieken, die de torsiestijfheid nog eens extra bevorderen.

03. LAAG ZWAARTEPUNT

Dankzij het nieuwe platform heeft de UX 250h het laagste zwaartepunt in zijn klasse. Deze eigenschap is belangrijk voor het dynamische karakter van de auto, en wordt gecombineerd met gewichtsbesparende maatregelen in de constructie van de carrosserie. Voorbeelden daarvan zijn het gebruik van lichtgewicht aluminium voor de portieren, spatborden en motorkap, terwijl de achterklep is vervaardigd uit kunsthars.

04. WIELOPHANGING

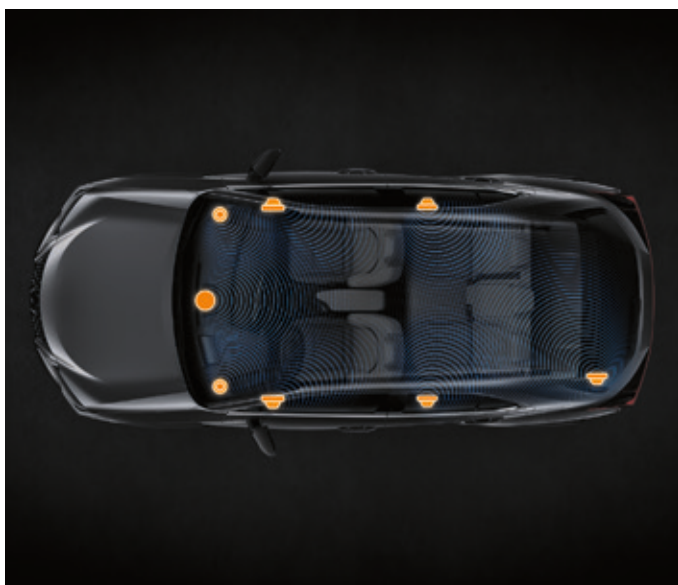
De MacPherson voorwielophanging en een double-wishbone achterwielophanging zijn ontwikkeld met oog op rijcomfort en een strakke respons. Extra aandacht is besteed aan de prestaties van de schokdempers en de kwaliteit van de gebruikte olie en oliekeringen.

05. ELECTRIC POWER STEERING

Voor de nieuwe UX 250h is Electric Power Steering toegepast, een compacter en robuuster systeem met een dikkere stuurstang. Dit zorgt voor een strakkere, meer directe respons en geeft de bestuurder een beter stuurgevoel.

06. DRIVE MODE SELECT

De schakelaar voor Drive Mode Select is geplaatst naast de omlijsting van het instrumentarium. Zo kunt u de functie bedienen zonder uw zitpositie aan te passen en hoeft u uw blik niet af te wenden van de weg. Standaard heeft u keuze uit de rijstanden Eco, Normal en Sport. De UX 250h F SPORT en Luxury bieden vijf rijstanden: Eco, Normal, Custom, Sport S en Sport S +.



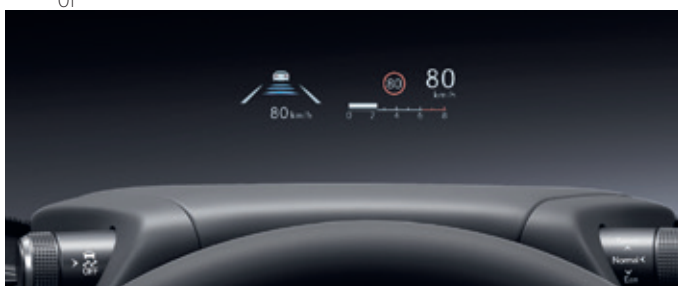
01



02



03



04



05

01. LEXUS PREMIUM SOUND SYSTEM

De nieuwe UX 250h is leverbaar met een Lexus Premium Sound System met 6 of 10 luidsprekers. In beide gevallen benadert de geluidskwaliteit de sensatie van een live concert, met geluid dat direct uit de luidsprekers komt, of wordt weerkaatst vanaf het glas. Voor een zo helder mogelijke geluidswaergave en zo min mogelijk vervorming zijn de diafragma's van de Panasonic® luidsprekers gemaakt van een kunstharz op basis van bamboe en andere plantaardige vezels, een materiaal dat bovendien beter recyclebaar is.

02. MARK LEVINSON® AUDIO

Met een vermogen van 915 watt staat het Mark Levinson® Premium Surround Sound System met zijn 13 luidsprekers garant voor een geluid van wereldklasse. Het ideale design was het uitgangspunt voor elk elektronisch onderdeel in het systeem, met als doel een harmonische vervorming van 0,1% of lager. Het systeem omvat tevens een 150 W / 4 Ω 12-kanaals Klasse D versterker. Met dit ruime vermogen stuurt het systeem probleemloos grote luidsprekers aan, met als resultaat een helder, krachtig geluid. Een optimale verdeling van de luidsprekers en nieuwe QLS (Quantum Logic Surround) akoestische technologie zorgt voor een natuurgetrouwe geluidswaergave, precies zoals de artiest het had bedoeld.

03. OPTITRON INSTRUMENTARIUM

De cockpit van de UX 250h is voorzien van een Optitron instrumentarium en een centraal 7" TFT LCD-scherm waarop een groot aantal gegevens haarscherp wordt weergegeven. Het scherm toont elegante animaties tijdens het instappen en starten van de auto.

04. HEAD-UP DISPLAY

Belangrijke voertuiggegevens worden in kleur direct op de voorruit geprojecteerd. Via het Head-Up Display, met een formaat van 260 mm x 87,5 mm, kunt onder meer aanwijzingen van het navigatiesysteem bekijken, alsmede instellingen van het audiosysteem en veiligheidsfuncties, zonder dat u uw ogen van de weg hoeft te halen.

05. NOODHULP RESPONS SYSTEEM-eCALL

Met oog op uw veiligheid biedt de functie eCall de mogelijkheid om automatisch of handmatig de hulpdiensten te waarschuwen. Na een aanrijding waarbij de airbags in werking zijn getreden, legt het systeem automatisch contact met de hulpdiensten, waarbij uw precieze locatie en gegevens voor identificatie worden doorgegeven. Zelf kunt u de hulpdiensten op elk moment inschakelen door de noodhulpknop in te drukken.

* Dit systeem ondersteunt Apple CarPlay en Android Auto™. Controleer of uw mobiele telefoon dat ook doet.



01-02



03



03



04



05



06

01. NIEUWE MULTIMEDIA

Lexus Link+ Multimedia werkt sneller en gebruiksvriendelijker, met bovendien een hogere resolutie voor zowel het 8" (Lexus Link+ Connect met cloud navigatie) als het 12,3" touchsreen (Lexus Link+ Pro met embedded navigatie). Het systeem maakt gebruik van cloud navigatie om regelmatig uw plattegronden en verkeersinformatie te updaten. Om u te helpen bij het navigeren, heeft u de mogelijkheid om te zoeken naar bezienswaardigheden en nuttige bestemmingen, zoals een parkeergarage of tankstation. Behalve verkeersinformatie kunt u het systeem ook de weersverwachting bekijken, en gebruikmaken van Google Search.

02. EXTRA GROOT 12,3" TOUCHSCREEN

Het 12,3" touchsreen behoort tot de grootste in zijn klasse en is dankzij de ideale positie in het dashboard gemakkelijk te bedienen. Via het touchsreen heeft u toegang tot functies als navigatie, audio en de climate control.

03. Lexus Link+ - CONNECTED SERVICES

Welkom bij de Lexus Link+ app, met de modernste connectiviteit die bijdraagt aan uw unieke 'Omotenashi' rijbeleving. De slimme functies helpen u uw route te plannen, een parkeerplaats te vinden of een afspraak te maken voor onderhoud aan uw auto. Er is zelfs een functie die u helpt uw rijstijl te verbeteren. Lexus Link+ geeft u toegang tot connected services zoals:

- Analyse rijgegevens: houdt uw ritten, rijstijl en zakelijke ritten bij
- Hybrid Coach: helpt u zo zuinig mogelijk te rijden
- Find my Car: Vindt uw Lexus op een volle parkeerplaats en begeleidt u naar uw UX
- eCare: beheer het onderhoud voor uw UX 250h 300h

- Waarschuwingslampjes: legt de betekenis van elk waarschuwingslampje uit en vertelt u de stappen die u moet ondernemen
- Auto status: informeert u wanneer u de ramen van de portieren heeft opengelaten, of de verlichting niet heeft uitgeschakeld. U kunt ook op afstand zien of u uw auto heeft afgesloten
- Accu Guard: houdt het laadniveau van de 12V accu van uw auto in de gaten

04. Lexus Link+ PREMIUM CONNECTIVITEIT

Als UX-rijder profiteert u kosteloos en gedurende de volledige levensduur van uw auto van alle voordelen van Lexus Link+ Standard Connectivity. Het Lexus Link+ Premium Connectivity Pack is bovendien de eerste vier jaar na aanschaf gratis, daarna kunt u gebruikmaken van een abonnement. Hiermee beschikt u over functies als:

- Cloud-based navigatie & spraakassistent
- Actuele verkeersinformatie
- Beschikbaarheid parkeerplaatsen en parkeergarages
- Remote Climate: op afstand bediende voorruitverwarming, alarmlichten en portiersloten

05. INTEGRATIE SMARTPHONE

Met Apple CarPlay en Android Auto™* kunt u in de UX eenvoudig apps van uw smartphone weergeven op het 10,3" touchsreen.

06. DRAADLOZE OPLADER

Met de draadloze oplader aan de voorzijde van de middenconsole laadt u eenvoudig uw smartphone of tablet op door het apparaat op de oplader te leggen. Een oplaadkabel is niet nodig.

LEXUS SAFETY SYSTEM +



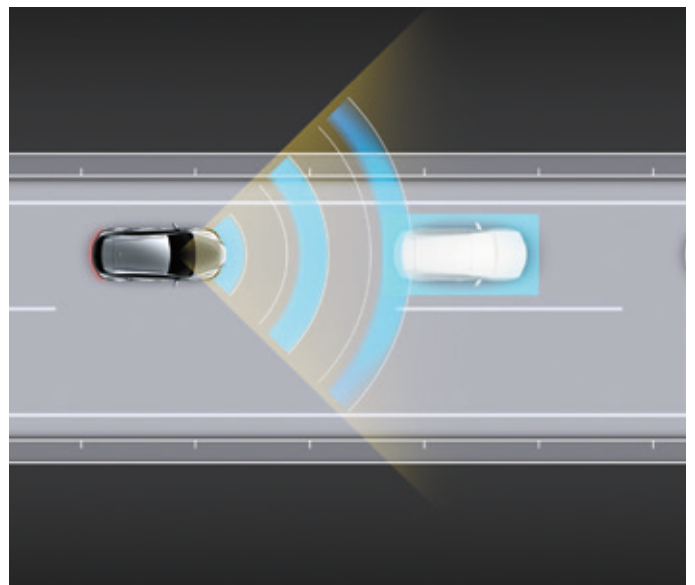
01



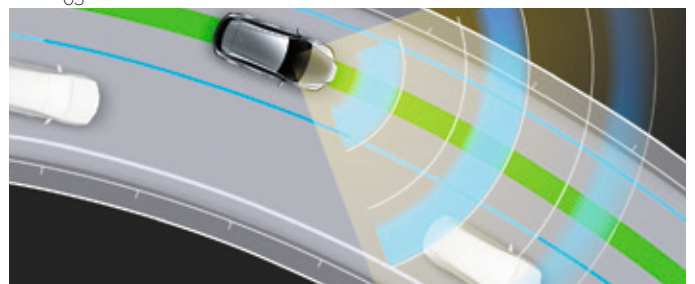
02



04



03



05

01. LEXUS SAFETY SYSTEM + / 5-STERREN EURO-NCAP

De UX 250h is uitgerust met ons revolutionaire Lexus Safety System +, met onder meer een Pre-Collision System dat nu bij daglicht en 's avonds ook voetgangers opmerkt. Het systeem registreert voortaan ook fietsers in het donker. De gecombineerde functies dragen bij aan de toonaangevende veiligheidsprestaties van de UX 250h, die bij de crashtests van Euro-NCAP werd beoordeeld met de maximaal haalbare vijf sterren.

Het Lexus Safety System + omvat onder meer:

- Pre-Collision System met voetgangersdetectie
- Dynamic Radar Cruise Control
- Road Sign Assist
- Lane Tracing Assist
- Automatic High Beam

02. PRE-COLLISION SYSTEM

Het Pre-Collision System van de UX registreert zelfs overdag voetgangers en is in staat om in het donker ook fietsers te detecteren. Dit is te danken aan een gevoeliger camera die helpt om het aantal verkeersongevallen in het donker terug te dringen. Daarnaast is het dekkingsgebied van de millimetergolf radar verbreed, waardoor het systeem nu overdag ook fietsers opmerkt. Heeft het systeem eenmaal bepaald dat de kans op een aanrijding groot is, dan treden de remmen in werking om een aanrijding te vermijden, of om de gevolgen ervan zoveel mogelijk te beperken.

03. DYNAMIC RADAR CRUISE CONTROL

Het systeem maakt gebruik van dezelfde sensor en een camera om een veilige afstand tot een voorligger te bewaren. Komt de voorligger tot stilstand, dan remt het systeem de UX ook automatisch af. Zodra de auto weer weggrijdt, trekt ook uw UX weer op. Hiermee maakt DRCC het werk voor de bestuurder gemakkelijker, met name in situaties van langzaam rijdend verkeer.

04. ROAD SIGN ASSIST

De functie Road Sign Assist (RSA) van de nieuwe UX 250h herkent verkeersborden en informeert de bestuurder hierover via het multi-information display. Door de koppeling met de Dynamic Radar Cruise Control (DRCC) kan de ingestelde snelheid met een druk op de knop gemakkelijk worden aangepast wanneer RSA een plaatselijk geldende snelheidsbeperking opmerkt. RSA herkent alle belangrijke verkeers- en waarschuwingsborden.

05. LANE TRACING ASSIST

Lane Tracing Assist helpt u als bestuurder om in het midden van de rijbaan te blijven. Het systeem werkt bovendien in scherper bochten dan de voorgaande generatie. Zodra LTA bemerkt dat de auto zijn rijbaan verlaat, dan helpt het systeem de bestuurder om op koers te blijven.

Het Lexus Safety System + mag in geen geval worden gebruikt als alternatief voor uw eigen vaardigheden als bestuurder. Leest u de gebruiksaanwijzing aandachtig door voordat u gebruikmaakt van het systeem. Als bestuurder bent u altijd zelf verantwoordelijk voor veiligheid.



01



02



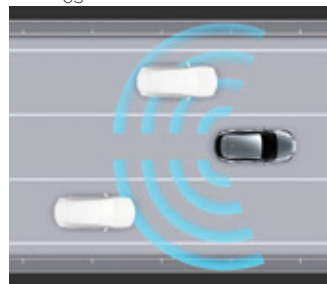
03



04



05



06



07

01. AIRBAGS

Het veiligheidsniveau in de nieuwe UX 250h wordt verder verhoogd met de aanwezigheid van acht airbags. Dit zijn onder meer frontairbags voor de bestuurder en passagier, knie-airbags, zijairbags voor en achter en gordijnairbags die de volledige zijkant van de auto beslaan.

02. ADAPTIVE HIGH-BEAM SYSTEM*

Een verstelbaar LED Adaptive High-beam System voorkomt dat de UX 250h tijdens het rijden tegenliggers verblindt. Onafhankelijke LED chips worden in- of uitgeschakeld om het verlichte en onverlichte gebied nauwkeurig af te bakenen.

03. TYRE PRESSURE WARNING SYSTEM

Met behulp van een sensor wordt de druk in elke band in de gaten gehouden. Op het multi-information display ziet u een waarschuwing zodra de druk in een of meerdere banden te laag wordt. Het systeem verkleint de kans op een lekke band, helpt het brandstofverbruik zo laag mogelijk te houden en verlengt de levensduur van uw banden.

04. PARKING SUPPORT ALERT*

Parking Support Alert helpt u veilig te manoeuvreren in kleine ruimtes. Het systeem waarschuwt u voor obstakels met een geluidssignaal en maakt gebruik van Rear Cross Traffic Alert en de parkeerhulpcamera.

05. REAR CROSS TRAFFIC ALERT AND BRAKING*

De functie Rear Cross Traffic Alert is actief tijdens het achteruitrijden. RCTA registreert obstakels rond de auto, alsmede achteropkomend verkeer en voetgangers. Bij mogelijk gevaar waarschuwt het systeem u met een geluidssignaal en een lichtsignaal in het centrale display en de betreffende buitenspiegel. Indien nodig, maakt het systeem gebruik van Drive Force Control en Brake Control om een aanrijding te helpen vermijden.

06. BLIND SPOT MONITOR*

Radarsensoren in de achterbumper registreren achteropkomend verkeer in andere rijbanen, dat in de buitenspiegels onzichtbaar blijft. Zodra u richting aangeeft om van rijbaan te veranderen en er rijdt een voertuig in uw dode hoek, dan verschijnt in de desbetreffende buitenspiegel een waarschuwingssignaal.

07. LEXUS PARKING ASSIST / PANORAMIC VIEW MONITOR*

De Lexus Parking Assist Monitor** helpt u met achteruit inparkeren. Op het centrale display ziet u videobeelden van de ruimte waar u wilt parkeren, met daarin virtuele hulplijnen die u helpen bij het sturen. Om in kleine ruimtes gemakkelijker te kunnen manoeuvreren, geeft de Panoramic View Monitor een bijna volledig 360° beeld van de ruimte rond de auto. Tegelijkertijd maakt het systeem een driedimensionaal beeld van de UX 250h met hulplijnen die u helpen bij het manoeuvreren.

* Optioneel.

** De positie en afstand tot voetgangers en obstakels die op de monitor worden weergegeven, verschilt met de werkelijkheid. Vertrouwt u daarom niet volledig op de monitorbeelden. Zorg er omwille van de veiligheid voor dat u tijdens het rijden met eigen ogen om u heen kijkt.



01



02



03



04

01. F SPORT REAR STYLING

Details als een exclusieve achterbumper, accenten in hoogglans zwart en sierlijsten rond de achterlichten onderstrepen het design van de UX 250h F SPORT.

02. F SPORT GRILLE

De UX 250h F SPORT onderscheidt zich onder meer met een exclusieve F SPORT grille en bumper. De in hoogglans zwart uitgevoerde grille heeft een complex raster, het resultaat van zes maanden van complexe computeranimaties.

03. 18" F SPORT LICHTMETALEN VELGEN

De UX 250h F SPORT beschikt standaard over exclusieve 18" lichtmetalen velgen met een 5-dubbelspaaks design en een donkere metallic coating. Deze velgen zijn geïnspireerd op die van de LC sportcoupe en de LS luxe sedan.

04. BI-TONE DAK

Optioneel kunt u voor de UX 250h F SPORT en F SPORT design kiezen voor een bi-tone zwart dak met zwarte dakrails. Het bi-tone dak kan naar keuze worden gecombineerd met zes andere carrosseriekleuren.



05



05



06



07



08



08



09



10

05. ADAPTIVE VARIABLE SUSPENSION

Voor een nog dynamischer weggedrag is de UX 250h F SPORT uitgerust met Adaptive Variable Suspension, vergelijkbaar met de wielophanging van de LC sportcoupe. Hiermee wordt elk wiel voorzien van een verstelbare schokdemper die met wel 650 verschillende standen voor dempingskracht op elke denkbare ondergrond ultieme controle biedt.

06. F SPORT STUURWIEL

Het stuur van de UX 250h F SPORT herkent u aan het F SPORT logo. Met dit stuur in handen voelt u zich direct verbonden met uw auto. Het stuurwiel is net als de F SPORT pookknop afgewerkt in geperforeerd leder, wat bijdraagt aan een sportieve ambiance.

07. F SPORT STOELLEN

Geniet van het comfort van de met leder beklede F SPORT stoelen die zijn geïnspireerd op die van de LC sportcoupe. Het stiksel van de bekleding op de stoelen, het stuurwiel, instrumentarium en pookknop wordt nauwgezet gecontroleerd door onze 'Takumi' ambachtslieden.

08. F SPORT DORPELLIJSTEN EN SPORTPEDALEN

De in geborsteld aluminium uitgevoerde F SPORT dorpellijsten bieden duurzame bescherming en zijn voorzien van het Lexus-logo. Aluminium sportpedalen geven u extra grip en onderstrepen het op de autosport geïnspireerde design van de UX 250h F SPORT modellen.

09. F SPORT INSTRUMENTARIUM

Het F SPORT instrumentarium is voorzien van een 8" TFT-display, met een design dat is geïnspireerd op dat van de beroemde Lexus LFA supersportauto. Het display heeft net als bij de overige modellen van Lexus met het F-label een wijzernaald om de snelheid aan te wijzen, alsmede een digitale tachometer.

10. SPORT S+ MODUS

Met de rijmodus Sport S+ kunt u in de UX 250h F SPORT de wielophanging, stuurinrichting en gasrespons instellen voor sportievere rijprestaties.



SUV PACK

De nieuwe Lexus UX 250h is een crossover die anders is dan al zijn voorgangers. Met deze stijlvolle aerodynamische skirts van het SUV Pack maakt u een nog krachtiger statement.

Voor skirt: geïntegreerd in het onderste deel van de voorbumper om uw UX 250h een krachtige, laaggesneden uitstraling te geven.

Side skirt: benadrukt de styling van de dorpels en het sportieve design van de UX 250h.

Achter skirt: de styling die rond de hoek loopt geeft de sportieve dynamiek van uw UX 250h een fraaie finishing touch.



TRANSPORT PACK

Met het Transport Pack kunt u de mogelijkheden van deze vooruitstrevende crossover ten volle benutten. Wanneer u op zoek gaat naar avontuur, dan heeft de Lexus UX 250h de ruimte om alles mee te nemen wat u nodig heeft.

Dakdragers: deze dakdragers worden vergrendeld in de dakrails van de UX 250h en vormen een veilige, stabiele basis voor een reeks aan opbergmogelijkheden en bagagesystemen.

Dakkoffer (skibox, Thule touring 600 in hoogglans zwart): deze gestroomlijnde dakkoffer geeft uw UX 250h 300 liter extra laadvolume. De koffer is van beide kanten te openen en is voorzien van centrale vergrendeling.



01



02



03



04



05

01. BESCHERMENDE FOLIE

De lak van uw auto krijgt veel te verduren, zoals uv-straling, pekelen en vliegende insecten. Dat maakt uw auto minder mooi en vermindert de waarde. Houdt uw auto daarom in de best mogelijke conditie met onze beschermende folie. Deze folie is na het aanbrengen vrijwel onzichtbaar en biedt duurzame bescherming voor de meest kwetsbare plekken van uw auto.

02. 17" LICHTMETALEN WINTERVELGEN

Wintervelgen van Lexus zijn speciaal ontworpen om uw UX 250h voor te bereiden op barre omstandigheden en lage temperaturen. Tegelijkertijd behoudt uw auto zijn stijlvolle voorkomen.

03. 18" LICHTMETALEN VELGEN - GEPOLIJS

Deze 10-spaaks velgen in hoogglans zwart geven uw auto een eigentijdse urban uitstraling.

04. VERTICAAL VERWIJDERBARE TREKHAAK

Bevestig de verwijderbare kogel wanneer u een trekhaak nodig heeft en verwijder deze weer wanneer u met uw UX 250h geen aanhanger hoeft te trekken.

05. VERLICHTE DORPELLIJSTEN

Deze verlichte dorpellijsten vormen een stijlvol designdetail dat uw UX 250h net dat beetje extra geeft.



EEN WERELD VAN KLEUR

EEN UNIEK LAKPROCEDÉ BIJ LEXUS RESULTEERT IN SPRANKELENDE KLEUREN DIE LIJKEN TE REAGEREN OP VERANDERINGEN IN DE LICHTINVAL.

De ontwerpers van Lexus zijn zich bewust van de emotie die de kleur van een auto oproept. Dat verklaart waarom ze nooit standaard kleuren gebruiken. In plaats daarvan ontwikkelen ze hun eigen kleuren, in een proces dat soms wel twee jaar duurt. Het maken van een nieuwe kleur en de uiteindelijke afwerking van de laklaag vraagt om hetzelfde oog voor detail waarmee een nieuwe Lexus wordt ontwikkeld en gebouwd, zodat het design optimaal tot zijn recht komt.

Het kleurenpalet van Lexus telt ongeveer 30 verschillende kleuren. Al deze unieke tinten zijn tot stand gekomen nadat de ontwerpers honderden andere kleuren afkeurden, in een proces dat een geoefend oog vergt en een grondige kennis van pigmenten en kleurstoffen.

Om kleuren onder wisselende lichtomstandigheden te kunnen beoordelen, buigen de ontwerpers testpanelen om de contouren van een auto na te bootsen. Zo worden de kleuren bekeken in fel licht, maar ook in de zon en in het donker, en dat alles in verschillende maanden van het jaar. Voor de UX is bijvoorbeeld gekozen voor de kleur Celestial Blue, een van de lakkleuren die de subtiele luxe van deze SUV perfect accentueert.

Het proces om die betreffende kleur te ontwikkelen en aan te brengen vergt verschillende stappen. Van de laboranten die de verf mengen tot de spuiters die zorgen voor een perfecte, gelijkmatige laklaag. En niet te vergeten de grondige inspecties, waarbij de lak onder RGB-licht wordt gecontroleerd op de kleinste imperfecties. Met de hand.

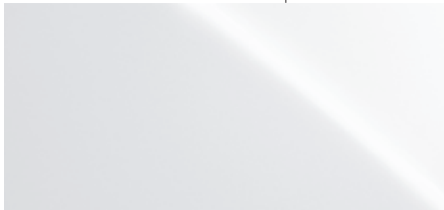
Lexus ontwikkelde een procedé waarbij de lak in vijf lagen wordt aangebracht. Het resultaat is een diepte en glans die met conventionele lak onmogelijk zou zijn. Tussen elke laag wordt de lak voorzichtig met de hand geschuurd, onder toezicht van onze 'Takumi' vakmensen. Door dit nauwkeurige proces blijft elk nieuw gespoten carrosseriepaneel vrij van onvolkomenheden.

Zelfs met een onge oefend oog zijn de glans en gelijkmatigheid van de laklaag onmiskenbaar. Zie hoe de kleuren lijken te veranderen wanneer de lichtinval verandert.



KLEUREN | EXTERIEUR

F WHITE PEARL | 083¹



MADDER RED | 3T2²



F WHITE PEARL / BLACK | 2LJ¹



MADDER RED / BLACK | 2LN¹



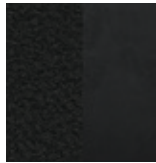
¹Exclusief voor de F SPORT.
²Niet-metallic.

Opmerking: Als gevolg van het drukproces kunnen verschillen ontstaan tussen kleuren in deze brochure en de werkelijke carrosseriekleuren.



KLEUREN | INTERIEUR

STOF¹

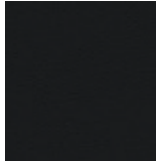


Black



Hazel

TAHARA TRIM²



Black



White Ash



Hazel

SMOOTH LEATHER³



Black



White Ash



Hazel



Rich Cream



KLEUREN | INTERIEUR

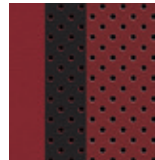
F SPORT LEATHER⁴



F Black



F White



Flare Red

¹ Stoffen bekleding is standaard op de Eco en Comfort uitvoeringen.

² Tahara trim is als optie verkrijgbaar op de Comfort uitvoering.

³ Smooth leather is standaard op de Premium en Luxury uitvoeringen.

⁴ F SPORT leather is onderdeel van een pakket op de F SPORT uitvoeringen.

WEES ONZE GAST

HOE WIJ OMGAAN MET ONZE KLANTEN,
WORDT BEPAALD DOOR EEN EEUWENOEDE
JAPANSE FILOSOFIE ROND GASTVRIJHEID.

Omotenashi is een Japans woord voor 'gastvrijheid en beleefde service'. Omotenashi is echter veel meer dan alleen uitstekende dienstverlening. Het is een eeuwenoude Japanse filosofie die omschrijft hoe goed iemand in staat is om te anticiperen op de wensen en behoeften van een ander, nog voor deze ontstaan. Omotenashi is van invloed is op de wijze waarop we auto's ontwerpen en maken. Maar Omotenashi bepaalt ook hoe we met u omgaan, als eigenaar van een Lexus. Niet alleen in de showroom, maar gedurende de volledige levensduur van uw auto. Elke keer als u contact met ons heeft, willen we dat u zich gewaardeerd voelt. Zodat u meer bent dan alleen een klant.

Bij elk bezoek aan onze showrooms ervaart u Omotenashi, ongeacht of u uw Lexus particulier dan wel zakelijk rijdt. Vanaf het moment dat u zich meldt bij de receptie en wordt begroet door onze vriendelijke medewerkers die u welkom heten alsof u te gast bent in uw eigen huis. In de uitnodigende ambiance van onze lounge met alle faciliteiten, waar u een drankje nuttigt, het laatste nieuws leest of gewoon verder werkt. En dat alles in de wetenschap dat onze Lexus technici met uiterste precisie en efficiency aan uw auto werken, zodat u met minimaal oponthoud snel weer op weg bent.

Het zijn niet alleen de auto's die Lexus uniek maken; ook de 'Omotenashi' filosofie die de basis vormt voor alles wat we doen, maakt dat u zich als klant speciaal en gewaardeerd voelt. Zoals het hoort voor elke gast.



ÊTES-VOUS OUVERT À
CE QUI VOUS SURPRENDRA?
LES CONCEPTS IMMERSIFS
@LEMB



Kijk voor meer informatie op onze website www.lexus.nl
youtube.com/lexusnederland
facebook.com/lexusnederland
instagram.com/lexusnederland
twitter.com/lexusnl

De enige manier om zelf te ervaren wat een Lexus zo bijzonder maakt, is om ermee te rijden. Neem plaats achter het stuurwiel voor een proefrit. Bezoek Lexus.nl voor onze openingstijden, het online maken van een proefritafspraak of neem contact op met het Informatie Center Lexus via het gratis nummer 0800-0315.

Importeur voor Nederland: Louwman & Parqui B.V., Steurweg 8, 4941 VR Raamsdonksveer

© 2023. De importeur behoudt zich het recht voor zonder kennisgeving vooraf wijzigingen in de uitvoeringen aan te brengen. Details van specificaties en uitrusting kunnen bovendien per land verschillen om te voldoen aan plaatselijk geldende voorschriften. De genoemde fabrieksopgaven zijn tot stand gekomen tijdens testen onder optimale omstandigheden. In de praktijk is het brandstofverbruik afhankelijk van factoren zoals uitvoering, weersomstandigheden, belading, bandenspanning, rijgedrag, stroomgebruikers en accessoires. Informeer bij uw dichtstbijzijnde Lexus dealer naar eventuele wijzigingen.

Er kunnen als gevolg van het drukproces verschillen optreden tussen kleuren in deze brochure en de werkelijke carrosseriekleuren. Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld, kunnen wij niet uitsluiten dat er eventuele onjuistheden in de gegevens van deze brochure voorkomen, van welke aard dan ook.

Gehele of gedeeltelijke nadruk, in enige vorm, is zonder schriftelijke toestemming niet toegestaan. Zorg voor het milieu is voor Lexus een belangrijke prioriteit. Daarom nemen we uitgebreide maatregelen om ervoor te zorgen dat gedurende de volledige levensduur van onze automobielen - van design, productie en distributie tot verkoop, service en recycling - de belasting voor het milieu tot een minimum beperkt blijft. Uw dealer verschaft u graag informatie aangaande voorschriften voor recycling van uw automobiel.

NL F0000-50620-PSB/maart/2023

 **LEXUS**
EXPERIENCE AMAZING

