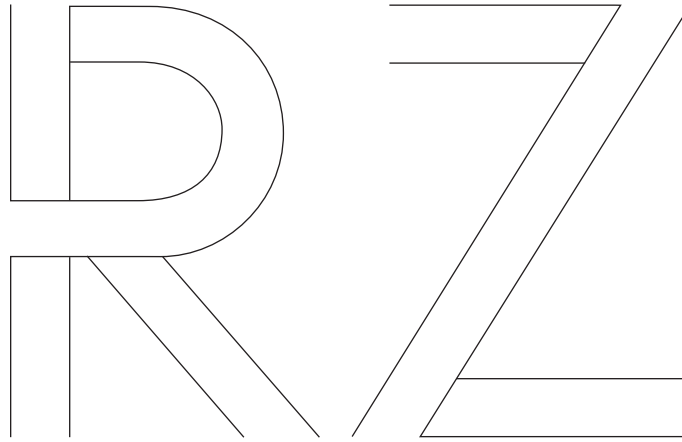




DE NIEUWE RZ

RZ 450e VOLLEDIG ELEKTRISCH





Bij Lexus hebben we veel om trots op te zijn. Bijna twintig jaar marktleider met elektrificatie van het premium segment. Wereldwijd meer dan twee miljoen zelfopladdende hybrides verkocht. Auto's die zich onderscheiden met hun luxueuze rijcomfort, bewezen kwaliteit en een bijna spreekwoordelijke betrouwbaarheid.

Indrukwekkende prestaties, maar voor Lexus gaat het bij prestaties om meer dan alleen cijfers. Net zoals elektrificatie meer betekent dan alleen batterijen en elektromotoren.

We zien elektrificatie als kans om een nieuwe vorm van rijplezier te definiëren, waarbij u elke rit geniet van maximaal vertrouwen, controle en comfort. Met uw Lexus die direct op al uw commando's reageert geniet u van persoonlijke luxe, het soort luxe dat zijn oorsprong vindt in een unieke connectie tussen mens en machine.

De RZ 450e moet u zelf beleven om te begrijpen wat we bedoelen.

Voor de RZ 450e geldt een uitgebreidere dekking. Mits uw Lexus bij een Lexus-dealer of erkend reparateur het periodieke onderhoudsprogramma volgt, ontvangt u:

- Tot 15 jaar / 1.000.000 km op mankementen
- Tot 15 jaar / 1.000.000 km op degradatie tot 70% van de oorspronkelijke netto batterijcapaciteit

Dit is Lexus Electrified.



01. OPVALLEND
Pagina's 04-09

02. LUXUEUS
Pagina's 10-13

03. UITBUNDIG
Pagina's 14-17

04. CONNECTED
Pagina's 18-19

05. PIONIER
Pagina 20

06. GEAVANCEERD
Pagina 21

07. MODEL
Pagina's 22-23

08. UITVOERINGEN
Pagina's 24-25

09. KENMERKEN
Pagina's 26-29

10. TECHNOLOGIE
Pagina's 30-41

11. ACCESSOIRES
Pagina's 42-43

12. KLEUREN
Pagina's 44-45

13. WAARDERING
Pagina's 46-47





“We maken geen elektrische auto; we maken een Lexus.”

TAKASHI WATANABE
LEXUS CHIEF ENGINEER

SPANNENDE PERSOONLIJKHEID

DE NIEUWE, VOLLEDIG ELEKTRISCHE RZ 450e VORMT DE TOEKOMST
VOOR 'LEXUS ELECTRIFIED' DESIGN.

Met zijn fascinerende design onderscheidt deze eerste als BEV (Battery Electric Vehicle) ontwikkelde Lexus zich al bij de eerste kennismaking als een van de meest moderne premium SUV's. De nieuwe RZ heeft een slanke, elegante spindle body, met een opvallende bi-tone kleurstelling en gewelfde lijnen die een sportief temperament verraden. Het brede voorkomen geeft hem een imposante uitstraling.

IN ELK OPZICHT EEN LEXUS

De elegante LED koplampen zijn geïntegreerd in de spindle body en versterken de harmonie en eenheid in het design. Door de zeer slanke vorm van de koplampen ligt de nadruk extra op de voor Lexus kenmerkende L-vorm van de dagrijverlichting. Door het ontbreken van een conventionele verbrandingsmotor kon de motorkap worden verlaagd, wat bijdraagt aan het aerodynamische silhouet van de auto, als voorproefje van een opwindende rijbeleving.

En profiel versterkt de lange wielbasis het design door het lage zwaartepunt en de optimale gewichtsverdeling ook visueel tot uiting te laten komen. De imposante carrosserie wordt geaccentueerd door 20" wielen die zich op de uiterste hoeken van de auto bevinden. Robuuste stootlijsten laten geen twijfel bestaan over de eigenschappen van de RZ als SUV, die bovendien beschikt over een ruim interieur met voor alle passagiers de grootste beenruimte in zijn klasse. Daarbij koppelt de RZ zijn onverzettelijke uitstraling aan vloeiende, gracieuze lijnen die horen bij het merk Lexus.

KRACHTIG VORMGEGEVEN ACHTERZIJDE

Geheel in lijn met zijn zelfverzekerde uitstraling onderstreept de hoge, robuust vormgegeven achterzijde het comfort, de ruimte en de veelzijdige rijeigenschappen van de RZ. De lichtbalk over de volledige breedte van de auto is een krachtig statement dat geen twijfel laat bestaan over zijn afkomst.







LEXUS

19.0

OFF

+

+

A/C

A/C

FRONT

OFF

21.0

Four small rectangular buttons and a USB symbol.

“Ons doel was om de meest comfortabele auto ter wereld te bouwen.”

TAKASHI WATANABE
LEXUS CHIEF ENGINEER

KUNST EN VAKWERK

ACHTER HET EIGENTIJDSE INTERIEUR SCHULT HET VAKWERK VAN ONZE BESTE TAKUMI AMBACHTSLIEDEN.

Het interieur van de RZ 450e premium SUV geeft u een bijzonder kijkje in de toekomst. Dat begint met de unieke 'In-ei' verlichting die u laat genieten van schemerende lichteffecten. Minstens zo fraai is de modern vormgegeven Tazuna cockpit, waarin functionaliteit en esthetisch design samenkomen en waar alle bedieningselementen zich in het blikveld van de bestuurder bevinden. Zo onderscheidt de RZ 450e zich met een even futuristisch als luxueus interieur dat voor alle uitvoeringen is afgewerkt met duurzame materialen, passend bij het karakter van de schone elektrische aandrijflijn. Kiest u voor de luxueuze 'ultra-suède' stoelbekleding, dan doet u dat in de wetenschap dat u kiest voor een diervrij materiaal.

OP DE MENS GERICHTE LUXE

In die moderne ambiance is het fijn om te merken dat alles door menselijke handen is vervaardigd. De hoogstaande kwaliteit van Lexus is zichtbaar en voelbaar in elk detail, wat te danken is aan de jarenlange ervaring van onze befaamde Takumi ambachtslieden. Dat voelt u bijvoorbeeld in het met handgestikt leder afgewerkte stuurwiel, vervaardigd met behulp van eeuwenoude Japanse technieken.

ANTICIPEREN OP AL UW WENSEN

Aan boord van de RZ 450e is comfort meer dan alleen luxueuze bekleding, een vlekkeloze afwerking en een ruimte die de vergelijking met grotere SUV's kan doorstaan. Dat is te danken aan Omotenashi, een oude Japanse traditie van gastvrijheid waarin alles draait om het anticiperen op de wensen van gasten. Als passagier of bestuurder merkt u dat aan slimme snufjes zoals het glazen panoramadak, dat u elektronisch kunt dimmen om het zonlicht buiten te houden, zonder rolgordijn dat ten koste zou gaan van uw hoofdruimte. Of aan de intelligente verwarming, die de temperatuur aan boord aangenaam houden en tegelijkertijd energie uit de batterij besparen.

Dat comfort ervaart u tijdens elke rit, als herinnering aan het vakwerk van de mensen van Lexus in onze Motomachi fabriek, waar zij zorgvuldig aan de kleinste details van uw RZ werken om uw rijbeleving zo sereen en rustgevend mogelijk te maken.







RIJPLEZIER IS ALLES

DE RZ 450e MAAKT DE ELEKTRISCHE PREMIUM SUV SPANNEND EN OPWINDEND.

Aan zijn onverzettelijke karakter kunt u merken dat de RZ 450e is gebouwd om gereden te worden als een volwaardige premium SUV. Zijn soepele en aangename rijeigenschappen vormen de basis voor prestaties die u in alle situaties vertrouwen en een gevoel van controle en comfort geven. U profiteert maximaal van de positieve kwaliteiten van een moderne BEV, zoals een snelle respons en uiterste precisie, met tegelijkertijd natuurlijke reacties die bepalend zijn voor de luxe van rijden in een Lexus.

ONVERGELIJKBARE ELEKTRISCHE PRESTATIES

Achter het stuur van de nieuwe RZ voelt alles alsof het voor u persoonlijk is gemaakt. Naast het slimme en efficiënte concept van een BEV, dragen ook een uitzonderlijke torsiestijfheid, een laag zwaartepunt en vooruitstrevende DIRECT4 All-Wheel-drive bij aan opwindende acceleraties, een scherp weggedrag en messcherpe remeigenschappen.

Het rijgedrag van de RZ 450e is opvallend soepel en moeiteloos. Dit is te danken aan de ontwerpers, technici en de 'Takumi' master drivers van Lexus, die gezamenlijk de Lexus Driving Signature tot in detail hebben weten te perfectioneren. Dankzij hun harde werk beleeft u werkelijk iets unieks. Zelfs onder normale rijomstandigheden is het rijgedrag ronduit opwindend en ziet u telkens opnieuw uit naar de volgende bocht.

GENIET VAN ELKE RIT

Behalve een zijdezacht weggedrag heeft de RZ 450e een voorliefde voor adembenemende bochten. Dit is waar de RZ zijn ware karakter toont. De DIRECT4 vierwielaandrijving maakt maximaal gebruik van de krachtige, 150 kW sterke elektromotor op de vooras en de 80 kW van de e-Axle elektromotor die de achterwielen aandrijft. Het systeem schakelt continu tussen voor- en achterwielaandrijving en alles daartussen. Met dit opwindende rijgedrag zou u de praktische kant van de RZ 450e gemakkelijk kunnen vergeten. U heeft niet alleen een elektrische actieradius van ongeveer 400 kilometer ^{*1}, maar kunt ook in iets meer dan 30 minuten de batterij van 0 tot 80 procent opladen. Daarbij profiteert u van de enorme efficiency van de batterij en een aanzienlijke besparing in energieverbruik en kosten.

Maar eenmaal achter het stuur gaat het bij de RZ 450e veel meer dan om cijfers alleen. Dit is Lexus Electrified in optima forma.

* WLTP gecombineerde cyclus

¹ De elektrische actieradius en het energieverbruik worden gemeten in een gecontroleerde omgeving, met een representatief productiemodel, conform de bepalingen van de nieuwe, Europese WLTP-norm EC 2017/1151 en aanvullende bepalingen. De waarden voor elektrische actieradius en energieverbruik van uw auto kunnen afwijken van de gemeten of berekende waarden, aangezien factoren als rijgedrag, wegomstandigheden, de conditie van het voertuig, bandendruk, belading en het aantal passagiers alle van invloed zijn op de actieradius en het energieverbruik. Een RZ met 20^o velgen heeft een elektrische actieradius van 359 kilometer. Kijk voor meer informatie over de nieuwe WLTP-testprocedure op www.lexus.eu/wltp#nedc.



RZ 450e

RZ 450e

LEXUS





DIGITALE TRANSFORMATIE

DE RZ 450e ZIT VOL SNUFJES DIE HET LEVEN ONDERWEG VEILIGER EN AANGENAMER MAKEN.

De nieuwe RZ 450e beschikt over alle veiligheidstechnologie en connectiviteit die u van Lexus kunt verwachten. En meer. Het Lexus Safety System + van de nieuwste generatie is intelligenter en biedt meer bescherming dan ooit. Proactive Drive Assist is bijvoorbeeld een primeur van Lexus die gebruikmaakt van Obstacle Anticipation Assist, Deceleration Assist en Steering Assist om het rijden nog veiliger te maken. En raakt u oververmoeid of bent u tijdens het rijden afgeleid, dan wordt u gewaarschuwd door de nieuwe Driver Monitor, die de auto zo nodig afremt of zelfs volledig tot stilstand brengt. Dit is een belangrijke uitbreiding van een geavanceerd Pre-Collision System dat overdag ook motorfietsen detecteert, en in het donker zelfs fietsers en voetgangers kan 'zien'. Ook zult u veel gemak hebben van de Digital Panoramic View Monitor, die u met een 360° beeld rond en zelfs onder de auto helpt bij het manoeuvreren in kleine ruimtes.

INTELLIGENTE VEILIGHEIDSTECHNOLOGIE

De exclusieve, nieuwe functie Safe Exit Assist voorkomt dat de bestuurder en passagiers het portier openen wanneer een andere auto of een fietser van achteren nadert. Berekeningen van Lexus laten zien dat dit systeem meer dan 95 procent van de ongevallen die zich voordoen bij het openen van de portieren, kan helpen voorkomen.

DE NIEUWSTE MULTIMEDIASYSTEMEN

In het interieur beschikt u over een extra groot 14" touchscreen als digitale interface voor een scala aan moderne functies voor multimedia en connectiviteit. Het HD-scherm is perfect om de apps op uw smartphone op weer te geven. Het snelle en gebruiksvriendelijke Lexus Link Multimedia van de RZ is nog praktischer wanneer u het gebruikt in combinatie met de intelligente Lexus Voice Assistant, die reageert op uw gesproken commando's.

VERRIJK UW LEVEN MET LEXUS LINK

De handige Lexus Link app verrijkt uw beleving met de volledig elektrische RZ 450e. Met de app houdt u het laadniveau van de batterij op uw smartphone in de gaten, en u vindt er net zo gemakkelijk laadstations door heel Europa mee. Met Lexus Link connected services schakelt u zelfs op afstand de climate control in, zodat u voor vertrek instapt in een interieur met een aangename temperatuur. En met een druk op de knop scant Advanced Park voor u de omgeving alvorens u de RZ gaat parkeren. Met dit systeem kunt u zelfs parkeerplaatsen opslaan die u vaak gebruikt. Heeft u uw bestemming eenmaal bereikt, dan helpt Remote Park u met het parkeren van de RZ.





PIONIER

HET VERMOGEN OM TE DROMEN

In de jaren '90 waren krachtige motoren met een hoog brandstofverbruik de norm voor auto's in het luxe segment. Maar aan het begin van het nieuwe millennium werd de wereld zich bewust van de gevolgen van het broeikaseffect en de noodzaak om emissies te verminderen door middel van elektrische mobiliteit. Een belangrijke verschuiving, die vroeg om een nieuw type aandrijflijn. Lexus ging als eerste premium autofabrikant de uitdaging aan.

Mede omdat wij alle belangrijke hybride componenten in eigen beheer ontwikkelen en produceren, hebben onze hybride modellen zich inmiddels ruimschoots bewezen met hun combinatie van uniek rijcomfort, opwindende prestaties en een uitzonderlijke betrouwbaarheid.

Twintig jaar na de introductie van onze eerste hybride is de droom van emissievrije, luxe mobiliteit bijna realiteit geworden. Met elke hybride of volledig elektrische auto die we introduceren, komt het ultieme doel een stap dichterbij.



GEAVANCEERD

KOPLOPER IN ELEKTRISCH RIJDEN VOOR HET PREMIUM SEGMENT

Sinds onze eerste luxe sedan meer dan dertig jaar geleden op de markt kwam, is Lexus uitgegroeid tot synoniem voor uitzonderlijk design, kwaliteit en luxe. Misschien nog wel belangrijker is onze reputatie van pionier en marktleider in elektrisch rijden voor het premium segment. Lexus houdt nooit op met innoveren en blijft alles in het werk stellen om te anticiperen op uw wensen als bestuurder. Deze unieke filosofie vormde al in 2005 de basis voor 's werelds eerste hybride SUV in het luxe segment: de Lexus RX 400h.

TIEN ZELFOPLADENDE HYBRIDES

Tegenwoordig beschikt Lexus over een veelzijdige range van maar liefst tien hybride modellen. Verreweg het grootste deel van de verkochte premium hybrides draagt een Lexus badge. Van alle premium autofabrikanten hebben wij de meeste ervaring met het ontwikkelen, bouwen, onderhouden én recyclen van hybride voertuigen. Al onze hybrides zijn in staat om zichzelf op te laden, zonder dat u een laadpaal of stopcontact nodig heeft. Toch kunt u in de EV (Electric Vehicle) modus volledig elektrisch rijden, zonder brandstofverbruik of schadelijke emissies.

Als voorbode van onze nieuwe 'Lexus Electrified' filosofie introduceerden wij in 2019 de eerste volledig elektrische Lexus, de UX 300e. Dit betekent voor Lexus een nieuw hoofdstuk voor elektrische mobiliteit. Na de introductie van UX300e was het tijd voor de eerste Lexus Plug-In Hybride; de NX450h+. Vanaf 2023 is het aan de eerste vanaf de grond af ontwikkelde elektrische Lexus RZ om het gamma compleet te maken. Zo zorgt Lexus dat het altijd vooruitloopt op het gebied van elektrificatie.

LEXUS ELECTRIFIED HEEFT DE TOEKOMST

Ondanks het grote succes van onze range van zelfopladende hybride modellen, willen we bij Lexus niet op onze lauweren rusten. Daarom introduceerden we onlangs onze 'Lexus Electrified' visie en de LF-30 Electrified Concept. Met 'Lexus Electrified' kiezen we voor een integrale benadering van elektrische aandrijflijnen, geavanceerde hulpsystemen en andere technologieën ter bevordering van elektrificatie. Een visie die werd ontwikkeld om rijplezier een nieuwe dimensie te geven. Als eerste exponent van deze visie belichaamt de LF-30 alles waar 'Lexus Electrified' voor staat, met een krachtige uitstraling en een op de bestuurder gerichte cockpit. De LF-30 concept stoelt op meer dan twee decennia ervaring met elektrificatie en beschikt over elektromotoren in elk wiel en Lexus Advanced Posture Control. Daarmee staat de LF-30 Electrified Concept garant voor een volstrekt unieke rijervaring.

Lees verder: www.lexus.eu/electrified

01. MAAK KENNIS MET DE VOLLEDIG ELEKTRISCHE RZ 450e

De RZ 450e is de eerste nieuwe Lexus die vanaf het begin werd ontwikkeld als Battery Electric Vehicle (BEV). Maar deze Lexus is meer dan alleen een auto die voor zijn aandrijving gebruik maakt van elektrische energie, in plaats van een conventionele verbrandingsmotor. Deze auto gaat veel verder om maximaal gebruik te maken van het opwindende potentieel van nieuwe technologieën die bijdragen aan betere prestaties en uw rijplezier vergroten. De e-Axle elektromotoren die via de nieuwe DIRECT4 vierwielaandrijving het vermogen variabel over de voor- en achterwielen verdelen, zijn daarvan slechts een voorbeeld. De basis voor deze spectaculaire rijeigenschappen wordt gevormd door een nieuw, volledig elektrisch platform dat een enorme torsiestijfheid en een laag zwaartepunt combineert met een lange wielbasis. Zo brengt de nieuwe RZ 450e met zijn emissievrije prestaties ons een stap dichterbij CO₂-neutrale mobiliteit, en daarmee bij een meer duurzame samenleving.

02. E-AXLES EN DIRECT4 VIERWIELAANDRIJVING

De RZ is uitgerust met het nieuwe DIRECT4 systeem, een intelligente en door Lexus ontwikkelde technologie die continu het vermogen verdeelt over de e-Axles voor en achter. Het resultaat: een stille, efficiënte en soepele aandrijving. De voorste e-Axle ontwikkelt een vermogen van 150 kW, gecombineerd met 80 kW voor de achterste e-Axle. Het gecombineerde vermogen van 230 kW resulteert in moeiteloze prestaties, met bovendien een toegankelijke bediening die de connectie tussen de auto en zijn bestuurder verstevigt.

03. REVOLUTIONAIRE BATTERIJTECHNOLOGIE

De RZ 450e beschikt over een lithium-ion batterijpakket met 96 cellen en een totaal brutovermogen van 71,4 kWh. De batterij bevindt zich onder het inzittendengedeelte en is een belangrijk onderdeel van het platform als geheel. De plaatsing van de batterij draagt bovendien bij aan het lage zwaartepunt van de auto. Duurzaamheid was een belangrijke prioriteit voor de technici van Lexus, met name op gebied van prestaties op de langere termijn. Dankzij een aantal genomen maatregelen om de kwaliteit en prestaties te waarborgen, heeft de batterij na tien jaar gebruik dan ook nog ten minste 70 procent van zijn oorspronkelijke capaciteit. Naar schatting geeft de batterij van de nieuwe RZ 450e u een actieradius van ongeveer 400 km¹, op basis van de gecombineerde WLTP-cyclus.

04. SNEL OPLADEN

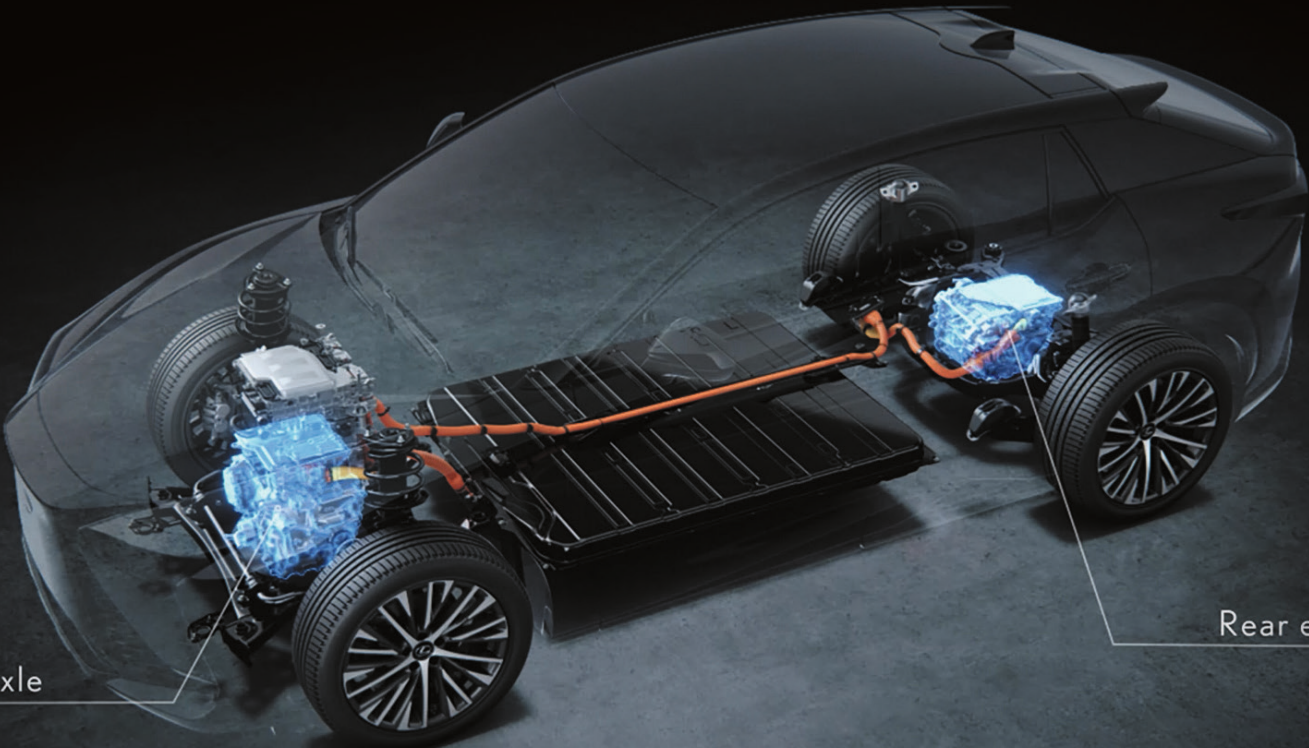
De batterij kan snel worden opgeladen, zonder dat dit ten koste gaat van de veiligheid of levensduur. Zo laadt u binnen een half uur de batterij met 150 kW op, ofwel 80 procent van de maximale capaciteit. De efficiency van de RZ 450e is niet alleen te danken aan de voortreffelijke kwaliteit van de batterij, ook de uitgekende aerodynamische eigenschappen en de elektromotoren zijn daarvoor in belangrijke mate bepalend.

05. BATTERIJ MET HOGE DUURZAAMHEID

De RZ 450e beschikt over de duurzaamste batterij in zijn klasse, wat nog eens wordt onderstreept door onze uitgebreide batterijgarantie van 15 jaar of 1 miljoen kilometer, mits in onderhoud volgens fabrieksvoorschriften bij een officiële Lexus-dealer in Nederland. Bovendien is de RZ 450e uitgerust met een efficiënt verwarmingssysteem, dat bij lagere temperaturen zorgt voor optimale prestaties van de batterij en daarmee voor een zo groot mogelijke actieradius.

¹ De elektrische actieradius en het energieverbruik worden gemeten in een gecontroleerde omgeving, met een representatief productiemodel, conform de bepalingen van de nieuwe, Europese WLTP-norm EC 2017/1151 en aanvullende bepalingen. De waarden voor elektrische actieradius en energieverbruik van uw auto kunnen afwijken van de gemeten of berekende waarden, aangezien factoren als rijgedrag, wegomstandigheden, de conditie van het voertuig, bandendruk, belading en het aantal passagiers alle van invloed zijn op de actieradius en het energieverbruik. Een RZ met 20" velgen heeft een elektrische actieradius van 359 kilometer. Kijk voor meer informatie over de nieuwe WLTP-testprocedure op www.lexus.eu/wltp#nedc.

² De geschatte laadtijd op basis van interne metingen en verwachte waarden, alleen bedoeld ter vergelijking van verschillende uitvoeringen. De daadwerkelijke laadtijd voor een volle batterij kan variëren, afhankelijk van leeftijd, model, conditie, laadniveau en temperatuur van de batterij, alsmede de buitentemperatuur en de specificaties van de gebruikte stroombron.



Front eAxle

Rear eAxle

COMFORT LINE

- 18" lichtmetalen velgen met 235/60 banden
- Elektrisch bedienbare en verwarmbare buitenspiegels
- Metallic Lak
- Stoffen stoelbekleding
- Climate control automatisch, 2-zone
- Lexus Link Connect: Lexus multimediasysteem met 14" kleurendisplay
- Automatische Cruise Control
- Lexus Safety System+3
- Parkeerhulpcamera achter
- Smart Entry (openen en sluiten)



EXECUTIVE LINE

- Stoelbekleding synthetisch leder
- 8-voudig elektrisch verstelbare bestuurders- en passagiersstoel
- 2-voudige lendensteunverstelling voor bestuurder
- Verwarmd stuurwiel
- Single colour ambient interieurverlichting + INEI verlichting
- Dakrails
- Geluidswerend glas zijruiten voor
- Privacy UV & geluidswerend glas zijruiten achter
- Privacy glass achterraut



UITVOERINGEN

LUXURY LINE

20" velgen van geborsteld lichtmetaal met 235/50 banden

Elektrisch verstelbare stuurkolom

Elektrisch bedienbare achterklep met kicksensor

Smart Entry (openen en sluiten & elektronische achterklep)

Minus Ion Generator

Geheugenfunctie op bestuurdersstoel

Stoelventilatie vóór

Stuurwiel met touch-bedieningstoetsen

Head-Up Display



PRESIDENT LINE

Stoelbekleding Ultra Suede

Dynamische koplampverstelling (automatisch)

Stoelverwarming voor en achter

Infrarood verwarming voorpassagiers

Multicolor interieurverlichting

Mark Levinson audiosysteem met 13 speakers

Intelligent Parking Assist

Parkeerhulpcamera met Panoramic View Monitor en kantelfunctie zijspiegels

Elektrisch inklapbare, verwarmbare en automatisch dimmende buitenspiegels

In lakkleur meegespoten wielkasten, sideskirts en diffusor achterbumper



* Getoonde opties en beschikbaarheid kunnen per land verschillen.

** Premium Connectivity pack is gedurende vier jaar inbegrepen bij Lexus Link Pro, daarna kunt u een betaald abonnement afsluiten.

01. 'SEAMLESS E-MOTION' DESIGN

Met het "Seamless E-motion" designconcept als inspiratie positioneert het design van de voorzijde de RZ 450e duidelijk als een elektrische auto. Omdat een conventionele verbrandingsmotor ontbreekt, is de motorkap lager en konden de luchtinlaten kleiner worden gemaakt. De voor Lexus kenmerkende spindelvorm is als driedimensionaal element in het front geïntegreerd, wat resulteert in een nieuwe, strakke vorm die de technologische evolutie, functionaliteit en prestaties van de RZ 450e onderstreept.

02. KLEURRIJK DESIGN

Het design van de RZ 450e wordt versterkt door de afwerking van het grille-gedeelte in de kleur van de carrosserie, met zwarte accenten aan weerszijden. Omdat het concept van een elektrische auto de ontwerpers meer vrijheid gaf, konden de voorspatborden een meer geprononceerde, gespierde vorm krijgen. Dit effect wordt geaccentueerd door een optionele bi-tone kleurcombinatie waarin het contrasterende zwarte gedeelte doorloopt van het dak tot de motorkap.

03. ATLETISCH SILHOUET, BREDE UITSTRALING

Het vloeiende profiel van de auto loopt richting de achterzijde omhoog, waardoor de auto een atletisch silhouet krijgt. Tegelijkertijd roept het scherpgesneden front een gevoel van kracht en beweging op. De achterzijde van de RZ 450e vestigt de aandacht op voor een SUV kenmerkende kwaliteiten als een ruim interieur en robuuste en veelzijdige rijeigenschappen. De 2.850 mm lange wielbasis versterkt de uitstraling van de auto nog eens extra, door het lage zwaartepunt en de uitstekende balans te benadrukken. De velgen - afhankelijk van de uitvoering in 18" of 20" - zijn zoveel mogelijk op de hoeken van de auto geplaatst.

04. QUAD-LED KOPLAMPEN

De koplampen vormen één geheel met de spindle body. Met hun elegante en uiterst slanke vorm benadrukken ze de onderscheidende L-vorm van de dagrijverlichting, terwijl de reguliere koplampen en richtingaanwijzers minder prominent aanwezig zijn.

05. HIGH-TECH LOOK ACHTERZIJDE

Het futuristische karakter van de RZ 450e wordt onderstreept door de high-tech uitstraling van de achterzijde. De gedeelde dakspoiler verlengt het design achterwaarts en draagt bij aan het stabiele weggedrag van de auto. De elegante LED-strip over de volledige breedte van de auto is een belangrijk kenmerk van de designtaal van Lexus. De LED-strip heeft een minimalistische look om de indruk van eenvoud en precisie te benadrukken, een uitstraling die nog eens wordt versterkt door het volledig uitschrijven van de Lexus merknaam aan de achterzijde..

06. ZONWEREND, DIMBAAR PANORAMADAK

Het optionele, futuristische panoramadak versterkt het gevoel van licht en ruimte in het interieur. Het glas is voorzien van een speciale coating die infrarode straling reflecteert, en die op warme dagen voorkomt dat het interieur door invallend zonlicht te warm wordt. Tegelijkertijd wordt op koude dagen de warmte zoveel mogelijk binnen gehouden. Het achterwege blijven van een rolgordijn levert een gewichtsbesparing op, wat ten goede komt aan de rijeigenschappen, en wat voor Lexus tegelijkertijd het breedste panoramadak tot nu toe mogelijk maakt. .

07. E-LATCH

De RZ 450e is uitgerust met onze e-Latch technologie, een elektronische ontgrendeling voor de portieren. Het systeem is gekoppeld aan de Blind Spot Monitor om Safe Exit Assist te kunnen inschakelen. Deze functie voorkomt dat passagiers het portier openen wanneer een andere auto of een fietser van achteren nadert. Dit systeem kan meer dan 95 procent van de ongevallen die zich voordoen bij het openen van de portieren, helpen voorkomen.



01-02-03



04



05



06



07

01. TAZUNA COCKPIT

De cockpit van de RZ 450e markeert een duidelijke evolutie van ons beproefde Tazuna-concept. De positie van de bestuurder achter het stuur harmonieert fraai met de plaatsing van het instrumentarium, bedieningselementen en het touchscreen display. Het resultaat is een comfortabele ruimte waarin de bestuurder kan volstaan met kleine hand- en oogbewegingen om de auto te bedienen. Dit principe is geïnspireerd op 'Tazuna', een Japans woord voor de subtiele handbewegingen waarmee een ruiter een paard onder controle houdt.

02. ERGONOMISCH DESIGN

De indeling van het Head-Up Display en het 14" multimedia display is geoptimaliseerd, met bovendien een lager instrumentarium om het zicht voor de bestuurder te verbeteren. Dit strakke en minimalistische design omvat minder onderdelen en details, maar is afgewerkt met dezelfde hoogwaardige materialen. De middenconsole is voorzien van een nieuwe draaiknop voor het shift-by-wire system, ter illustratie van de algehele eenvoud van het design.

03. "OMOTENASHI" WELKOM

De voor Lexus kenmerkende Omotenashi gastvrijheid uit Japan komt tot uiting in het lichtscenario dat begint zodra u bij de RZ 450e in de buurt komt. De instapverlichting en dagrijverlichting worden geactiveerd, en zodra u het portier opent, licht ook het instrumentarium op. Na het sluiten van het portier verschijnt het silhouet van de RZ in het multi-information display, waarna de startknop begint te pulseren zodra u het rempedaal intrapt. Na het starten van de auto begint in het instrumentarium een animatie met graphics en geluid.

04. AMBIENT MOOD SELECTOR

Sfeerverlichting die u een breed palet van verschillende kleuren biedt. Ook de Lexus Mood Selector is een voorbeeld van de Lexus Omotenashi gastvrijheid. Met deze sfeerverlichting kiest u uit een palet van 64 kleuren de ambiance die past bij uw wensen van dat moment, met bovendien een aantal voorgeprogrammeerde lichteffecten.

05. STOELDESIGN

Het grote glazen panoramadak geeft een open gevoel in het ruime interieur, passend bij de royale been- en hoofdruimte voor de inzittenden. Comfort staat voorop bij details als het design van de voorstoelen, waarbij vooral aandacht is geschonken aan de vorm en de zijdelingse steun die de stoelen bieden. Door de constructie van de stoelen liggen de naden van de bekleding dieper verzonken, wat bijdraagt aan een betere zithouding en minder opwaartse druk in bochten. Op specifieke uitvoeringen zijn de voorstoelen achtvoudig elektrisch verstelbaar, met bovendien een lendensteun. Ook de werking van de geïntegreerde stoelverwarming en -ventilatie is geoptimaliseerd.

06. VEGAN LEATHER / "ULTRASUEDE®" SEATS

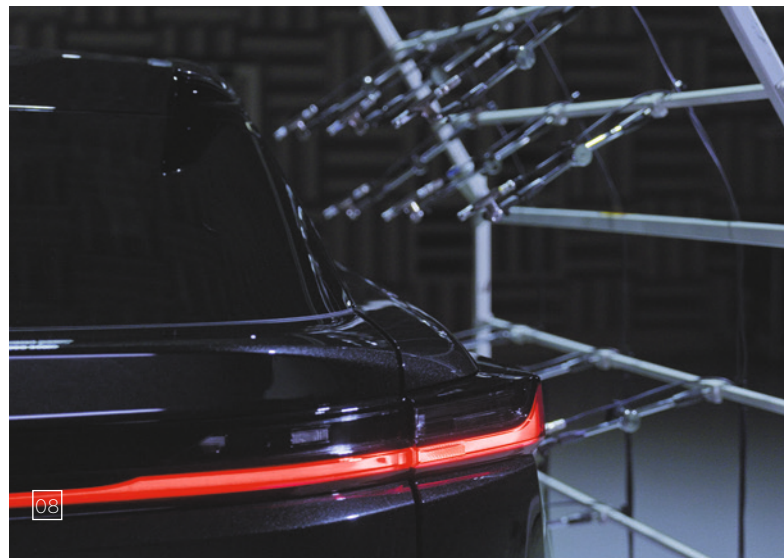
Voor de bekleding van de stoelen in de RZ 450e kunt u kiezen voor afwerking met ultrasuede en diervrij leder. Dit duurzame materiaal sluit aan bij de milieubewuste lifestyle van klanten die veel moeite doen om hun ecologische voetafdruk zo klein mogelijk te houden.

07. STRALINGVERWARMING OM INZITTENDEN DIRECT TE VERWARMEN

Een belangrijk onderdeel van de S-Flow climate control is de optionele geïntegreerde, nieuwe straalverwarming. Deze bevindt zich voor de bestuurder en de voorpassagier, onder de stuurkolom en het onderste gedeelte van het instrumentarium. Deze straalverwarming is een aanvulling op de stuurverwarming en stuurverwarming en zorgt ervoor dat de bestuurder en voorpassagier het sneller warm hebben. Waar het glazen panoramadak zorgt voor schaduw om het interieur koel te houden, daar bespaart de straalverwarming energie door warmte te geven daar waar het nodig is. Op die manier wordt de climate control minder zwaar belast. Dit resulteert uiteindelijk in een zo optimaal mogelijke range.

08. GEAVANCEERDE GELUIDSISOLATIE

Voor het stilste interieur in zijn klasse is de RZ 450e uitgerust met een voorruit van akoestisch glas. Vlak afgewerkte carrosseriepanelen en raamstijlen en een dubbel vergrendelsysteem voor de motorkap dragen ook bij aan het verminderen van geluid in het interieur. De afwerking van de wielkasten vermindert het geluid van opspattend water. Andere voorbeelden van de talloze geluidsisolerende maatregelen zijn een doorlopend rubber onder de motorkap waardoor minder lucht kan ontsnappen uit het compartiment van de elektromotor; A-stijlen die turbulentie verminderen en een coating van foam aan de onderzijde van de voorste en middelste raamstijlen.



01. EXTRA GROOT 14" TOUCHSCREEN

Het 14" HD touchscreen is perfect gepositioneerd voor een gemakkelijke bediening tijdens het rijden en behoort tot de grootste van dit moment. Via het touchscreen heeft u toegang tot functies als navigatie, audio en climate control.

02. LEXUS LINK MULTIMEDIA

Lexus Link Multimedia is snel en gebruiksvriendelijk, met een haarscherpe resolutie op het grote 14" touchscreen. Met Lexus Link Pro beschikt u over het eerste systeem met navigatie in de cloud, dat automatisch updates ontvangt van plattegronden en verkeersinformatie. Connected Services en andere software worden up-to-date gehouden dankzij 'Over The Air' (OTA) technologie, zodat u altijd verzekerd bent van de beste gebruikerservaring.

03. LEXUS VOICE ASSISTANT

Met een combinatie van kunstmatige intelligentie en cloud-diensten voorkomt de slimme Lexus Voice Assistant dat u tijdens het rijden wordt afgeleid door het bedienen van knoppen. Deze nieuw ontwikkelde 'Hey Lexus' assistent begrijpt gesproken taal en de betekenis van uitspraken als 'Ik heb honger' of 'Ik heb het koud'. Het systeem herkent zelfs wie van de twee inzittenden voorin de commando's geeft.

04. LEXUS LINK CONNECTED SERVICES

Welkom bij de Lexus Link app, een wereld aan connectiviteit die is gemaakt als aanvulling op onze unieke 'Omotenashi' gastvrijheid. De talloze slimme functies helpen u uw ritten te plannen, een afspraak te maken voor een onderhoudsbeurt en zelfs uw rijstijl te verbeteren. Beleef nog meer plezier aan uw tijd met de nieuwe RZ 450e, met diensten als:

- Analyse rijgegevens: registreert uw ritten, uw rijstijl en houdt desgewenst zakelijke ritten bij
- Find my Car: vindt uw Lexus op een volle parkeerplaats en begeleidt u naar uw Lexus
- eCare: beheert het onderhoud voor uw RZ
- Waarschuwingslampjes: Legt de betekenis van elk waarschuwinglampje uit en vertelt u de stappen die u moet ondernemen
- Auto status: informeert u wanneer u de ramen van de portieren heeft opengelaten, of de verlichting niet heeft uitgeschakeld. U kunt ook op afstand zien of u uw auto heeft afgesloten.

05. LEXUS LINK CONNECTIVITEIT VOOR UW BEV

Om optimaal profijt te hebben van elektrisch rijden, kunt u op uw smartphone het laadniveau van de batterij in de gaten houden. Met het juiste abonnement kunt u via Lexus Link tevens in heel Europa het dichtstbijzijnde laadstation vinden, met informatie over beschikbaarheid, laadsnelheid en prijs. Daarnaast kunt u gebruikmaken van diensten als:

- Op afstand laadsessies instellen en beheren
- Toegang tot een uitgebreid Europees netwerk van publieke laadstations.

06. LEXUS LINK PREMIUM CONNECTIVITEIT

Als eigenaar van de RZ 450e profiteert u gedurende de volledige levensduur van uw auto kosteloos van alle voordelen van Lexus Link Standard Connectivity. Ook het Lexus Link Premium Connectivity Pack is gratis gedurende vier jaar na aanschaf van de auto, daarna kunt u tegen betaling een abonnement afsluiten. U kunt hiermee gebruikmaken van vooruitstrevende functies als:

- Cloud-based navigatie & Voice Assistant
- Actuele verkeersinformatie
- Beschikbaarheid parkeerplaatsen en -garages
- Op alle uitvoeringen van de RZ 450e kunt u stuur- en stoelverwarming en de temperatuur in het interieur op afstand instellen.



01. SOUND ENGINEERING / ACTIVE SOUND CONTROL

Door de fluisterstille prestaties van de elektrische aandrijflijn van de RZ 450e vallen geluiden van buitenaf soms meer op in het interieur. Daarom was het voor de technici en ontwerpers van de RZ een belangrijke prioriteit om de ambiance aan boord van de RZ zo stil mogelijk te houden. Een van de genomen maatregelen is een geavanceerde versie van Active Sound Control, dat gebruikmaakt van de luidsprekers van het audiosysteem om de emotionele verbinding tussen auto en bestuurder te versterken.

02. PREMIUM AUDIOSYSTEEM MET 10 LUIDSPREKERS

Alle uitvoeringen van de RZ 450e zijn standaard uitgerust met een premium audiosysteem met tien luidsprekers. Dit systeem omvat onder meer een FM RDS tuner, Digital Audio Broadcasting en Bluetooth® connectiviteit, met dankzij grote luidsprekers in de voorportieren een meer natuurgetrouwe geluidsweggeve.

03. MARK LEVINSON® SOUND SYSTEM MET 13 LUIDSPREKERS

Het nieuwe Mark Levinson® Premium Surround System van de RZ 450e is met zijn dertien luidsprekers afgestemd op de akoestische eigenschappen van het interieur. Het systeem omvat onder meer een subwoofer met een diameter van 224 mm en heeft een totaal versterkt vermogen van 1.800 watt. De kwaliteit van het 12-kanaals geluid is vergelijkbaar met die van een volwaardige home-theatre installatie en wordt verder verbeterd door Clari-Fi™, een functie die geluid herstelt wat verloren gaat bij het comprimeren van MP3-bestanden.

04. SMARTPHONE CONNECTIVITEIT / DRAADLOOS OPLADEN / USB-POORTEN

Met behulp van Android Auto™* of Apple CarPlay (draadloos) kunt u aan boord van de nieuwe RZ 450e eenvoudig de apps op uw smartphone bedienen via het 14" touchscreen. U beschikt ook over een draadloze oplader die de batterij van uw smartphone 50 procent sneller oplaadt dan voorheen. Uitermate praktisch voor alle passagiers is de aanwezigheid van vijf USB-poorten, waarvan drie voorin en twee op de achterzijde van de middenconsole.

05. MULTI-INFORMATION DISPLAY

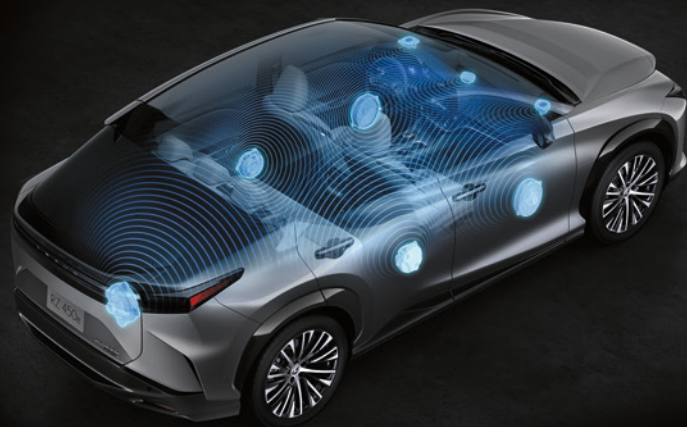
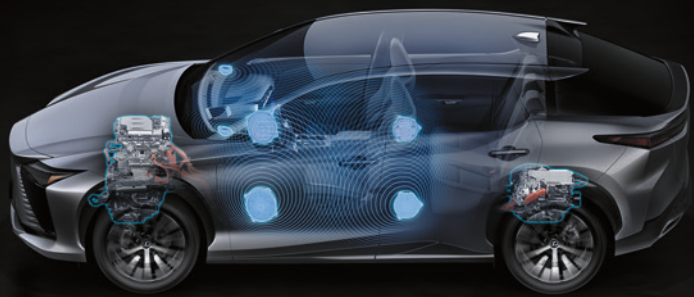
Het in het instrumentarium geïntegreerde 7" TFT kleurendisplay informeert u over belangrijke rijgegevens, waaronder ook veiligheidswaarschuwingen en aanwijzingen van het navigatiesysteem. Afhankelijk van de door u gekozen instelling past het display de getoonde informatie aan.

06. EXTRA-WIDE 10" HEAD-UP DISPLAY

Belangrijke voertuiggegevens worden via een 10" Head-Up Display in kleur direct op de voorruit geprojecteerd. Zo bekijkt u gemakkelijk aanwijzingen van het navigatiesysteem en instellingen van het audiosysteem, zonder uw ogen van de weg te halen. Dankzij de knoppen op het stuurwiel is de bediening al even eenvoudig.

Apple CarPlay is een handelsmerk van Apple Inc.

* Dit systeem ondersteunt Apple CarPlay en Android Auto™. Controleer of uw mobiele telefoon dat ook doet.



Coaxial speaker



01. 3RD GENERATION LEXUS SAFETY SYSTEM +

In de RZ 450e heeft u de beschikking over de geavanceerde actieve veiligheids- en hulpsystemen van het Lexus Safety System+ van de derde generatie. Dit systeem omvat verbeterde en enkele nieuwe functies die nog beter in staat zijn om preventief te reageren op mogelijk gevaar. Nieuw is ook de functie Proactive Driving Assist met Steering Assist en een nieuwe Driver Monitor die reageert wanneer de bestuurder vermoeid raakt, of anderszins is afgeleid. Daarnaast berekent Proactive Driving Assist met behulp van de camera aan de voorzijde de straal van een bocht, om de besturing bij het naderen en insturen van de bocht zorgvuldig op af te stemmen.

02. ENHANCED PRE-COLLISION SYSTEM

Het Lexus Pre-Collision System stelt de bestuurder in staat om meer potentiële aanrijdingen te vermijden. Het systeem herkent overdag ook motorfietsen en wanneer u op een kruising links of rechts afslaat, herkent het systeem vroegtijdig tegenliggers en overstekende voetgangers. De werking van Emergency Steering Assist is uitgebreid om u te helpen een aanrijding te vermijden.

03. DYNAMIC RADAR CRUISE CONTROL

Dit systeem maakt gebruik van een millimetergolf radar en een camera om een veilige afstand tot een voorligger te bewaren. Komt de voorligger tot stilstand, dan remt het systeem de RX ook automatisch af. Zodra de auto weer wegrijdt, trekt ook uw RZ 450e weer op. Het systeem reageert snel op voor u invoegende auto's, in combinatie met Lane Trace Assist helpt het u in bochten bovendien een meer natuurlijke lijn te volgen. Dynamic Radar Cruise Control houdt ook langzamer rijdende auto's in de buitenste rijbaan in de gaten. Zodra u richting aangeeft om een langzamer rijdende auto in te halen, dan zorgt het systeem voor een korte acceleratie. .

04. EMERGENCY STEERING ASSIST

Wanneer een voetganger, fietser, een motorfiets of een voertuig zich in of vlak naast uw rijbaan bevindt, helpt Emergency Steering Assist u met de besturing om uw RZ 450e stabiel te houden, en daarmee een ongeval te voorkomen. Het systeem voorkomt tevens dat u onbedoeld uw rijbaan verlaat. Vergeleken met het conventionele Emergency Steering Assist, dat reageert op de bestuurder, reageert Emergency Steering Assist met Active Support automatisch en vloeiender, wanneer de situatie daarom vraagt.

05. PROACTIVE DRIVING ASSIST

Met de functie Proactive Driving Assist bedien Obstacle Anticipation Assist automatisch remmen en het stuurwiel om voetgangers, fietsers en geparkeerde auto's te helpen ontwijken. Daarnaast helpt Deceleration Assist u door soepel af te remmen wanneer u een bocht of medeweggebruiker nadert. Tot slot helpt Steering Assist u als bestuurder om in uw rijbaan te blijven. Daartoe detecteert deze functie rechte stukken en bochten om daar de besturing op af te stemmen.

06. LANE TRACE ASSIST

Het geavanceerde Lane Trace Assist helpt de RZ 450e in het midden van de rijbaan te houden met behulp van de functies 'Lane Centring' en 'Natural Lane Trace'. Dankzij een verbeterd bochtenmanagement biedt het systeem ook ondersteuning in bochten.

07. FRONT CROSS TRAFFIC ALERT

Het systeem maakt rijden op drukke kruispunten veiliger door van links of rechts aankomend verkeer vroegtijdig te signaleren. Als bestuurder krijgt u een waarschuwingssignaal via het Head-Up Display en het centrale multimedia display.

08. UITGEBREIDE VEILIGHEIDSVORZIENINGEN / LANE CHANGE ASSIST

Naast het Lexus Safety System + beschikt de nieuwe RZ 450e standaard over een Extended Safety Package. Dit omvat onder meer Lane Change Assistance (LCA) dat, na te zijn geactiveerd door de bestuurder, u op de snelweg helpt door zelfstandig van rijbaan te veranderen. Nieuw is ook de functie Front Cross-Traffic Alert, dat gebruikmaakt van een radar om de bestuurder attent te maken op van beide zijden naderend verkeer.

09. ADAPTIVE HIGH-BEAM SYSTEM

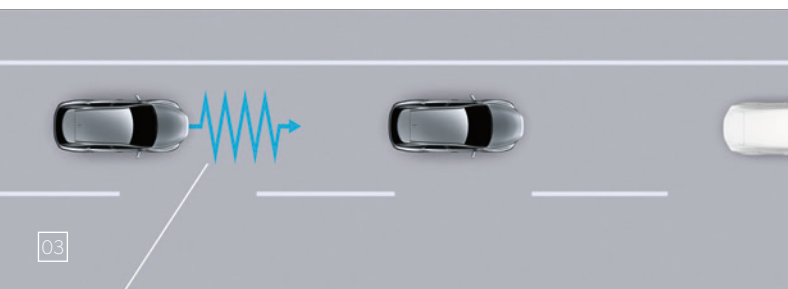
Het Adaptive High-beam System dat behoort tot de standaarduitrusting van de Luxury uitvoering, voorkomt dat de koplampen van de RZ 450e tegenliggers kunnen verblinden. Onafhankelijke LED's worden in- of uitgeschakeld om nauwkeurig te bepalen welke gedeelten van de weg de koplampen wel of juist niet moeten verlichten.

10. ROAD SIGN ASSIST

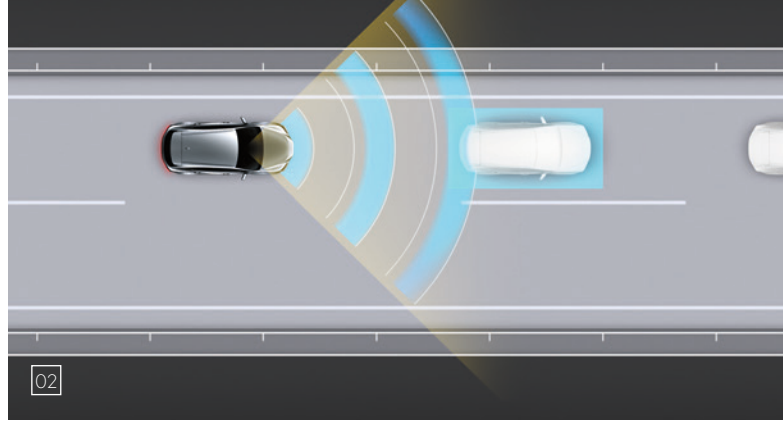
De verbeterde functie Road Sign Assist (RSA) herkent verkeersborden en informeert de bestuurder hierover via het multi-information display. Door de koppeling met de Dynamic Radar Cruise Control (DRCC) kan de ingestelde snelheid met een druk op de knop gemakkelijk worden aangepast wanneer RSA een plaatselijk geldende snelheidsbeperking opmerkt.

LEXUS SAFETY SYSTEM +

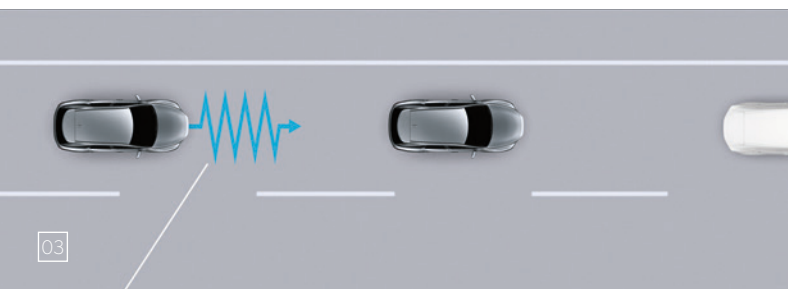
01



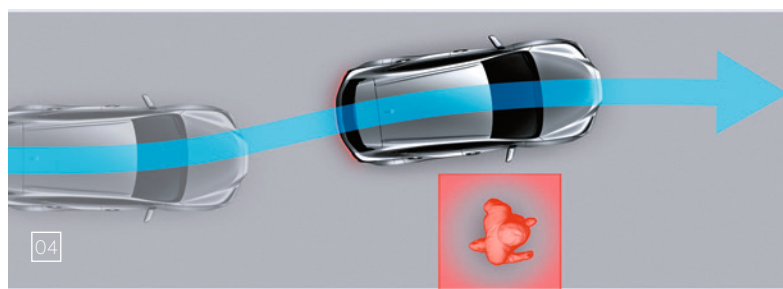
02



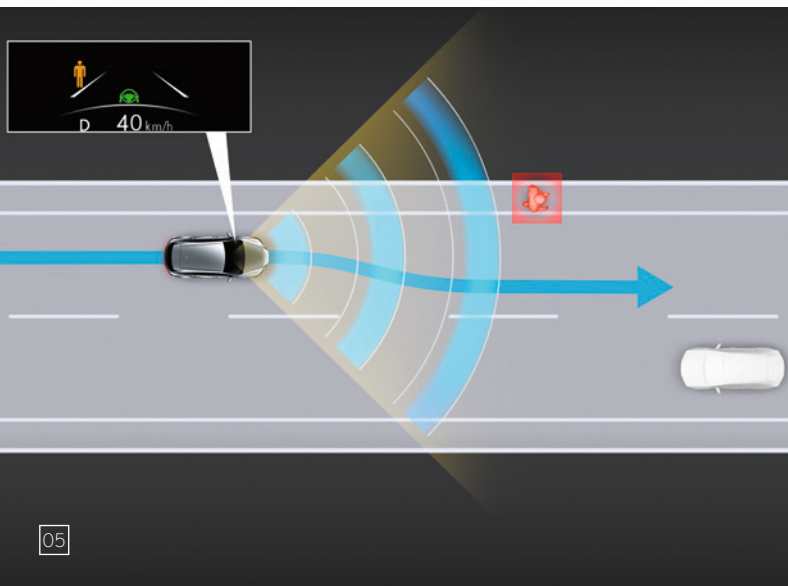
03



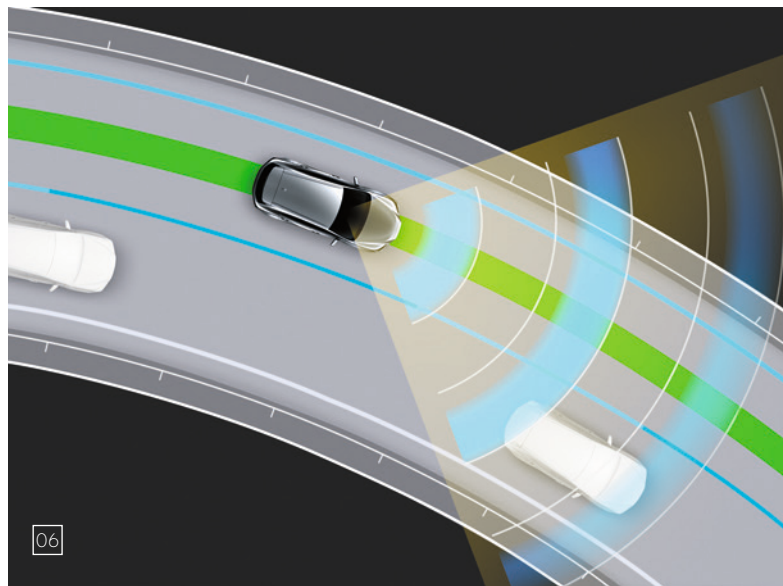
04



05



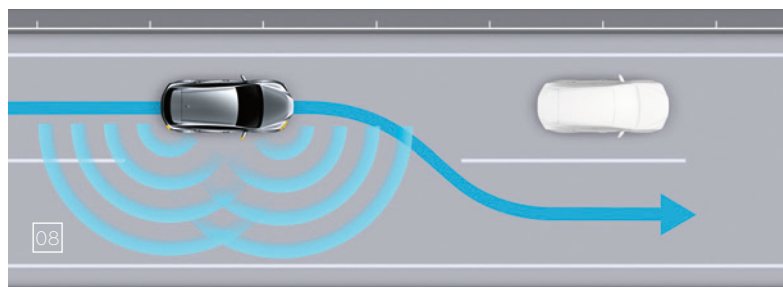
06



07



08



09



10



01. AIRBAGS

Naast een uiterst robuuste veiligheidskooi genieten de passagiers bescherming van meerdere geavanceerde airbags. De bestuurder en voorpassagier worden beschermd door een 2-fase airbag en een knie-airbag voor de bestuurder, front airbag voor de voorpassagier en een airbag tussen de passagier en de bestuurder. Ook zijn er zij-airbags voor de voorstoelen, terwijl gordijnairbags de volledige lengte van de zijramen beslaan.

02. WHIPLASH INJURY LESSENING SEATS

De voorstoelen zijn ontworpen om de kans op een whiplash bij een aanrijding van achteren tot een minimum te beperken. Dankzij verstevigde stoelframes wordt het bovenlichaam dieper in de rugleuning gedrukt, waarbij de hoofdsteun het hoofd van de inzittenden beter opvangt.

03. DRIVER MONITOR

De Driver Monitor houdt met een camera boven het stuur in de gaten of de bestuurder voldoende alert is. Het systeem is in staat om de auto af te remmen, of zelfs volledig tot stilstand te brengen wanneer de bestuurder niet reageert op waarschuwingssignalen.

04. DIGITAL PANORAMIC VIEW MONITOR

Om gemakkelijker te manoeuvreren, geeft de Digital Panoramic View Monitor een volledig 360° beeld van het gebied rond de auto. U kunt zelfs opgenomen beelden bekijken van onder de auto. De Panoramic View Monitor biedt tevens een virtuele 3D-weergave van uw RZ 450e, waarmee u de auto van bovenaf ziet, met richtlijnen die u helpen bij het inparkeren. Het systeem biedt de volgende functies:

- Side Clearance View: toont u de vrije ruimte wanneer u op een smalle weg een ander voertuig passeert.
- Cornering View: helpt u in bochten om stoepanden te vermijden.
- Front Cross Traffic Alert: waarschuwt u voor aankomend verkeer aan de voorzijde en voor medeweggebruikers die van links of rechts komen.
- Pre-Collision System & Parking Support Brake: waarschuwt u voor een eventuele aanrijding en treedt indien noodzakelijk preventief in werking.

05. DIGITALE ACHTERUITKIJKSPIEGEL

De digitale achteruitkijkspiegel toont beelden van een camera aan de achterzijde van de auto. Dit systeem van de tweede generatie heeft een lichtere sierrand, een breder bereik en een kleinere dode hoek. Het geeft u beter zicht wanneer de achterbank is bezet door passagiers, bij slechte weersomstandigheden en wanneer de bagageruimte tot het dak is volgeladen.

06. BLIND SPOT MONITOR

Deze functie detecteert voertuigen in aangrenzende rijstroken die niet zichtbaar zijn in de buitenspiegels tot 60 meter achter u. Als u aangeeft van rijstrook te wisselen en een voertuig de dode hoek binnenrijdt, verschijnt er een waarschuwingssignaal in de betreffende buitenspiegel.

07. REAR CROSS TRAFFIC ALERT

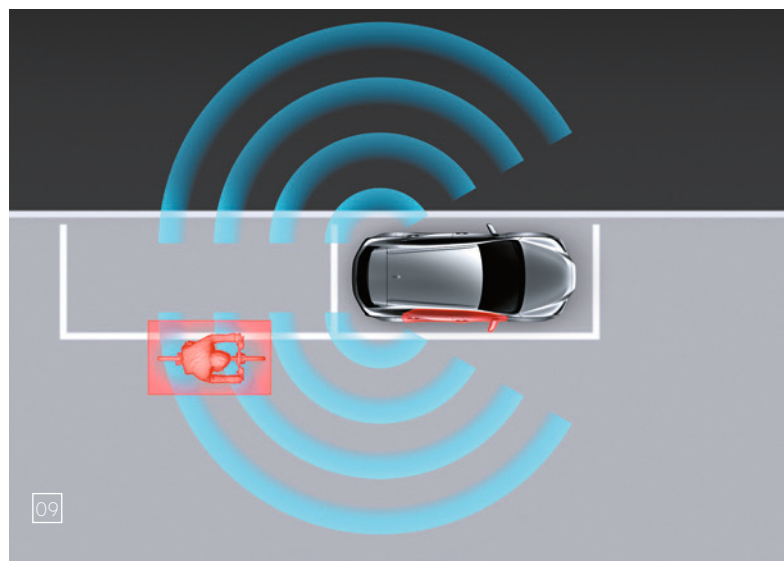
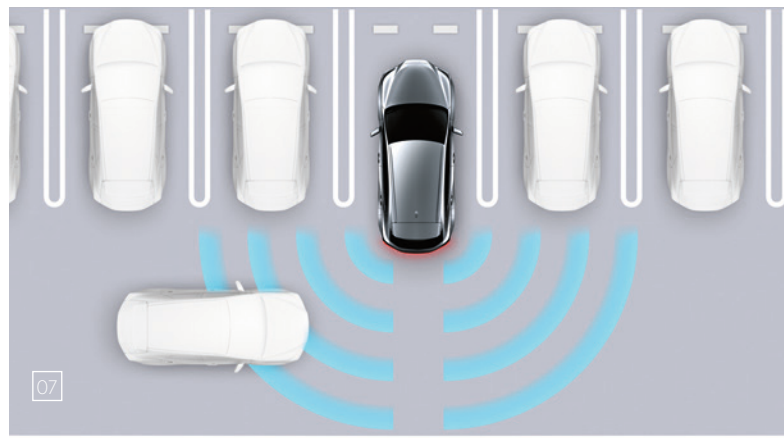
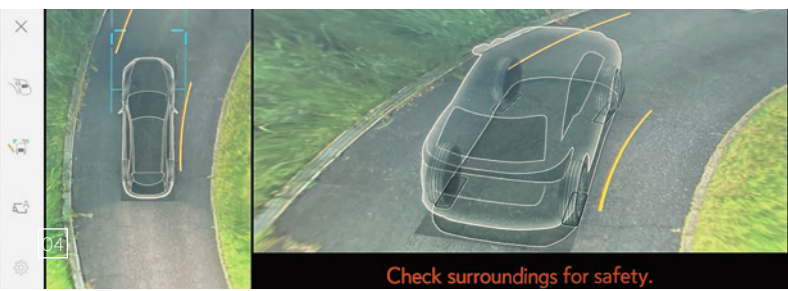
Rear Cross Traffic Alert helpt u tijdens het achteruitrijden om aanrijdingen te vermijden. Het systeem houdt het gebied achter de auto in de gaten en past de snelheid aan wanneer er kans is op een aanrijding. bestaat. Indien nodig waarschuwt het systeem u met een geluidssignaal. Ook ziet u op het 14" display en in de desbetreffende buitenspiegel een waarschuwingssignaal, terwijl het systeem in voorkomende gevallen zelfs kan afremmen. .

08. ADVANCED PARK MET REMOTE PARK

Deze revolutionaire nieuwe hulpfunctie geeft u extra gemoedsrust. Met een druk op de knop scant Advanced Park with Remote Park de omgeving om u heen. U kunt met dezelfde functie zelfs veelgebruikte parkeerplaatsen opslaan. Bij het verlaten van een parkeerplaats treedt het systeem extra snel in werking om hinderlijke vertragingen te voorkomen. .

09. SAFE EXIT ASSIST

In de RZ 450e is het e-Latch systeem voor veilig in- en uitstappen gekoppeld aan de Blind Spot Monitor. De functie Safe Exit Assist voorkomt dat inzittenden de portieren kunnen openen wanneer er van achteren een auto of andere medeweggebruiker nadert.



01. EXTRA STEVIG E-TNGA CHASSIS

De kwaliteit en verdere eigenschappen van het nieuwe e-TNGA platform van de RZ 450e vormen de basis voor de Lexus Driving Signature. Het platform is uitzonderlijk sterk, met de batterij onder het inzittendengedeelte geïntegreerd in het chassis. Dit geeft de auto een lager zwaartepunt, een belangrijke voorwaarde voor een goede balans en wegligging, en een directe respons. Het platform is vervaardigd uit extra stevige materialen en metalen, met hoogstaande productieprocessen om een uitzonderlijke stevigheid te kunnen koppelen aan een zo laag mogelijk gewicht. Deze combinatie staat garant voor een ideale combinatie van strakke rijeigenschappen en maximaal rijcomfort.

Met oog op superieure prestaties ontwikkelden onze technici voor de nieuwe RZ 450e geavanceerde aerodynamische voorzieningen:

- De luchtstromen aan de voorzijde worden zoveel mogelijk onderdrukt en vloeiend rond de carrosserie geleid
- De aerodynamisch gevormde voorbumper vergroot de efficiency en daarmee uw actieradius
- Luchtstromen in de motorruimte worden gereguleerd door een opening in de grille
- Louvres in de grille reguleren de luchtstroom, voor optimale efficiency en actieradius
- Vlak afgewerkte carrosserie en zijkanten achterspoiler verbeteren de stabiliteit
- Luchtgeleiding onder de auto verbeterd door aerodynamische cover, volledige onderzijde reduceert luchtweerstand
- Luchtgeleiders achter verbeteren efficiency en actieradius, en daarmee de rijbeleving
- Plaatsingshoek achterraut, vorm achterportier en achterlichten, zijkanten bumper en achterspoiler verbeteren efficiency, actieradius en stabiliteit.

02. DRIVE MODE SELECT / RANGE MODE

Om u te helpen de actieradius van uw auto maximaal te benutten, is een Range modus toegevoegd aan de bestaande rijmodi van de RZ 450e. Deze versterkt de energiebesparende eigenschappen van de Eco modus door instellingen voor rijnsnelheid en climate control verder te beperken. Deze focus op energiebesparing, gecombineerd met een zo laag mogelijk gewicht en het gewicht en de prestaties van de batterij, geven de RZ 450e een doelverbruik van 1,8 kWh per 100 km, voor een uitvoering met 18" velgen. Daarmee is de RZ 450e een van de meest efficiënte BEV's in zijn segment.

03. ELEKTRONISCHE E-AXLE

De RZ 450e maakt gebruik van de Lexus e-Axle, een tussen de wielen geplaatste compacte, modulaire unit waarin een elektrische motor, de overbrenging en de elektronische aansturing (ECU) zijn geïntegreerd. Voor de RZ 450e wordt een e-Axle toegepast voor zowel de voor- als achterwielen, gecombineerd met de DIRECT4 vierwielaandrijving om de grip en overbrenging van vermogen te reguleren. Beide e-Axles zijn uitermate stil en efficiënt en zorgen voor een zeer nauwkeurige overbrenging van het vermogen. De voorste elektromotor ontwikkelt een vermogen van 150kW, wat samen met de 80 kW van de achterste elektromotor resulteert in een totaal vermogen van 230 kW. De compacte afmetingen zijn in belangrijke mate bepalend voor het algehele design van de auto, met als belangrijk voordeel meer ruimte in zowel het interieur als de bagageruimte.

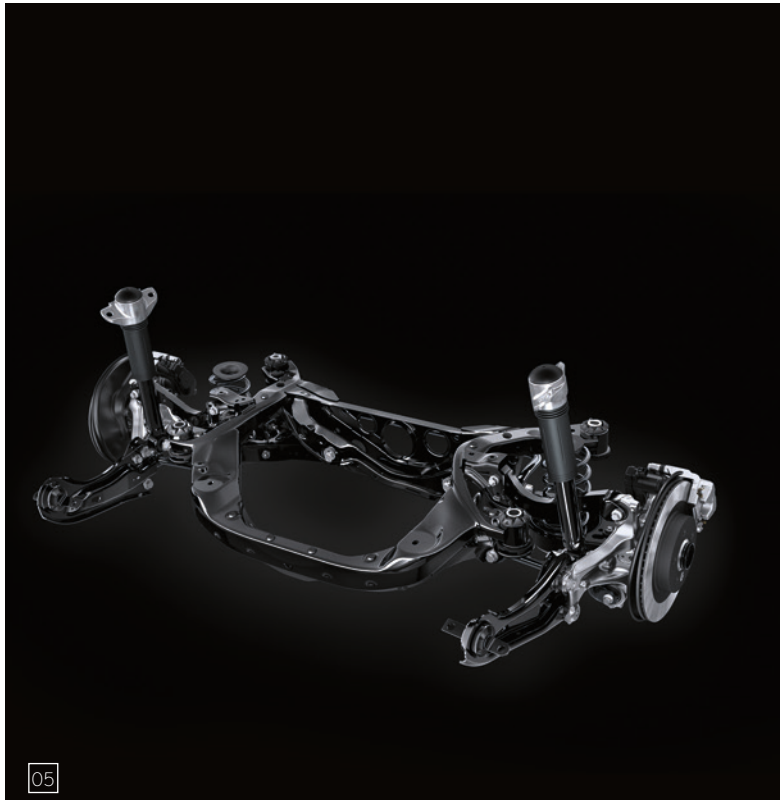
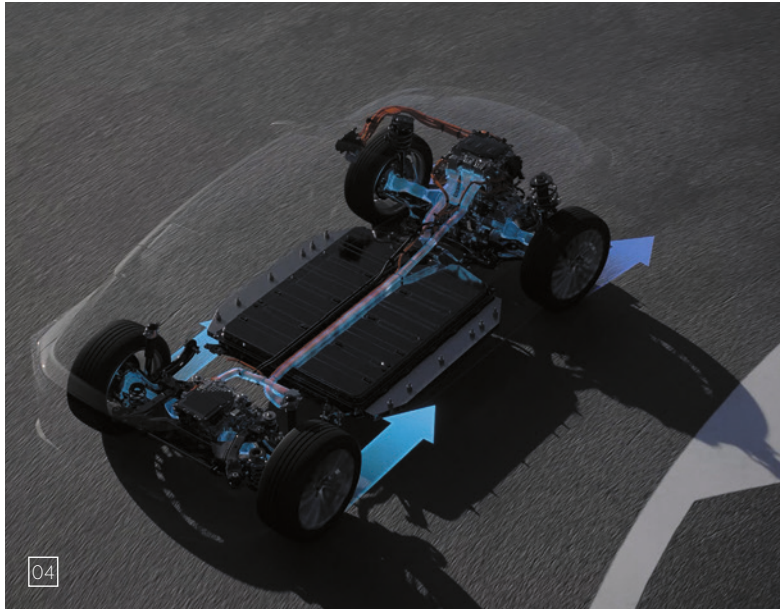
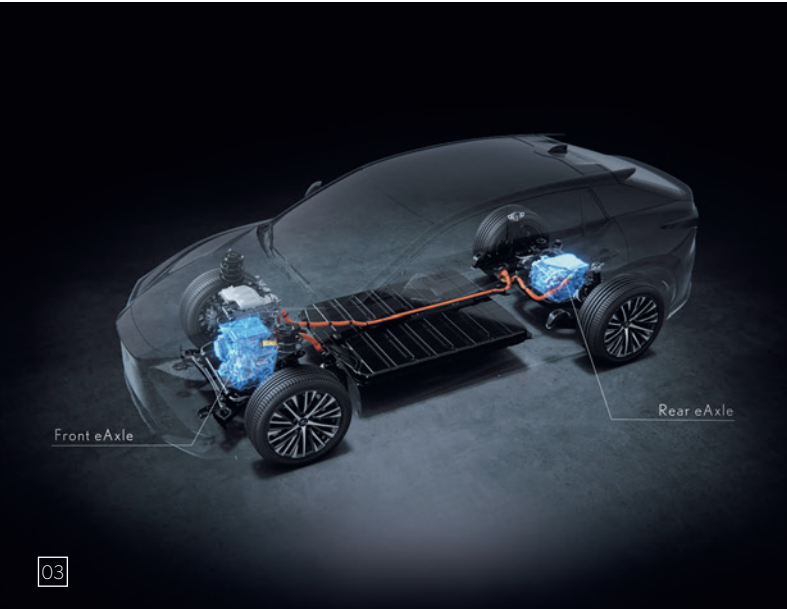
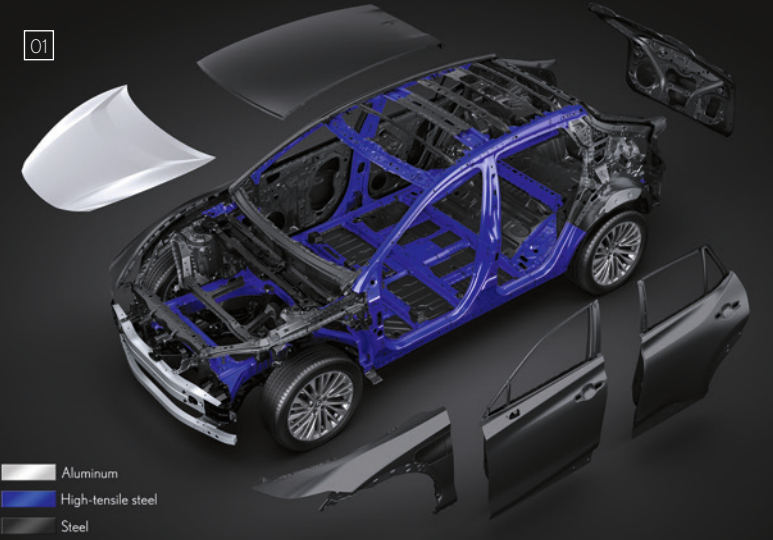
04. RZ 450e DIRECT4 DRIVE CONTROL

De RZ 450e beschikt over het nieuwe DIRECT4 All Wheel Drive Control, dat samenwerkt met de e-Axles op de voor- en achteras. Dit intelligente, door Lexus ontwikkelde systeem balanceert voortdurend de tractie van alle vier de wielen en verdeelt de aandrijfkracht automatisch en naadloos. Dit resulteert in moeiteloze prestaties en een stabiel rijgedrag, waarbij de gebruiksvriendelijke bediening zorgt voor een groter gevoel van verbondenheid tussen mens en machine. De verdeling van het koppel over de voor- en achteras kan in enkele milliseconden volledig verschuiven - sneller dan bij conventionele mechanische systemen. Met een betere communicatie tussen het wegoppervlak en het stuurwiel - of de stuurknuppel - verbetert DIRECT4 tevens de stuurrespons.

05. NIEUWE VOOR- EN ACHTERVERING

De voorwielopanging van de RZ 450e bestaat uit een nieuw ontwikkeld Macpherson veerpootsysteem dat garant staat voor een uitstekende, lineaire respons op stuurbewegingen. Een primeur voor Lexus is een 'Frequency Reactive Damper' die bijdraagt aan het verbeteren van het rijcomfort en de rijstabiliteit. Aan de achterzijde biedt een eveneens nieuw ontwikkelde constructie met dubbele driehoekige draagarmen de hoogste mate van stabiliteit en een superieure respons. Met deze wielophanging kozen onze technici voor een oplossing die bestand is tegen de krachtige acceleraties van een BEV, en die tegelijkertijd voorziet in het comfort dat kenmerkend is voor een Lexus.

01



01. LAADKABEL

Wanneer u de batterij van uw auto onderweg oplaadt, kunt u deze kabel (verkrijgbaar in een lengte van 5m of 7,5m) gebruiken om uw RZ aan te sluiten op een publiek laadpunt.

02. KABELTAS

Deze praktische opbergtas houdt uw laadkabel in optimale conditie en voorkomt dat deze in de knoop raakt, of in de weg ligt in de bagageruimte.

03. LEXUS HANDSCHOENEN- EN HANDDOEKSET

Met de handschoenen- en handdoekset van Lexus houdt u schone handen bij het hanteren van de laadkabel. Met de handdoek maakt u bij regen de kabel schoon en droog, de handschoenen beschermen uw handen als u de laadkabel aansluit. De set wordt geleverd in een praktische tas.

04. LAADVLOERBESCHERMING

Op maat gemaakt voor de bagageruimte van uw auto, voor bescherming tegen vuil en vocht. Voorzien van een antislip laag om te voorkomen dat bagage tijdens het rijden heen en weer gaat schuiven.



01



02



03



04

01. TRANSPORT ACCESSOIRES

Afneembare trekhaak: De verticaal afneembare trekhaak is duurzaam beschermd tegen roest en is zo ontworpen dat u de kogel gemakkelijk kunt verwijderen en bevestigen.

Dakdragerset - Fietsdrager: Voor gebruik in combinatie met de bestaande dakrails van uw auto. De dakdragers worden vergrendeld in de dakrails en vormen een veilige basis voor een brede reeks aan bagagesystemen, zoals de fietsdrager. Deze afsluitbare, lichtgewicht fietsdrager heeft speciale bevestigingen om de velgen en het frame van uw fiets vast te zetten.

02. PROTECTIE ACCESSOIRES

Stoffen vloermatten: luxueuze, maar ook beschermende vloermatten. Gemaakt van geluidsabsorberend acuvélours en op maat gemaakt voor het interieur van uw auto. De mat aan bestuurderszijde heeft speciale bevestigingspunten om schuiven te voorkomen. Stoffen vloermatten zijn standaard op de Comfort uitvoering.

Beschermende folie: steenslag, Uv-straling, pekél, insecten; de lak van uw auto heeft het zwaar te verduren. Dat maakt uw auto minder fraai en vermindert bovendien de waarde. Met originele beschermende folie houdt u uw auto in showroomconditie. De folie is na aanbrengen vrijwel onzichtbaar en biedt duurzame bescherming voor de meest kwetsbare delen van uw auto.

Bescherming achterbank: ter bescherming van de achterbank wanneer u deze neerklappt om ruimte te maken voor grotere voorwerpen. Het materiaal voorkomt heen en weer schuiven van voorwerpen.

03. STYLING ACCESSOIRES

18" lichtmetalen velgen: sportief 5-spaaks design in hoogglans zwart om uw auto een eigentijds urban look te geven.

Premium vloermatten (Stof + leder): stijlvolle stoffen en lederen vloermatten voor duurzame bescherming van het tapijt in uw auto. Speciale bevestigingspunten houden de mat aan bestuurderszijde stevig op zijn plaats. Premium vloermatten zijn standaard vanaf de Executive uitvoering.

Verlichte dorpellijsten: deze Lexus dorpellijsten vormen een stijlvol designdetail en beschermen tegelijkertijd de lak op de dorpels. Een subtiel verlicht logo combineert fraai met de afwerking in geborsteld aluminium.



01



02



03



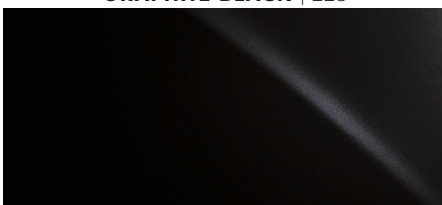


KLEUREN | EXTERIEUR

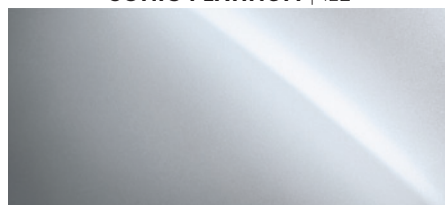
SONIC WHITE | 085



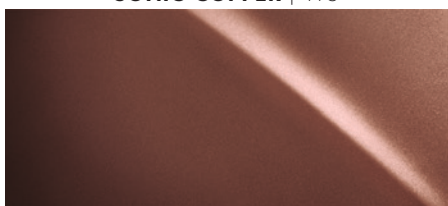
GRAPHITE BLACK | 223



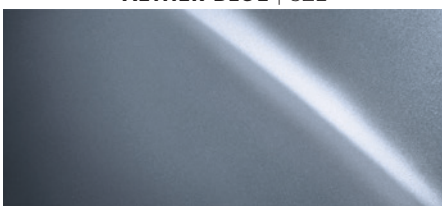
SONIC PLATINUM | 1L2



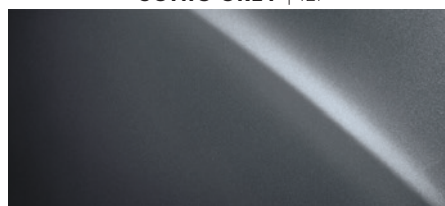
SONIC COPPER | 4Y5



AETHER BLUE | 8Z2



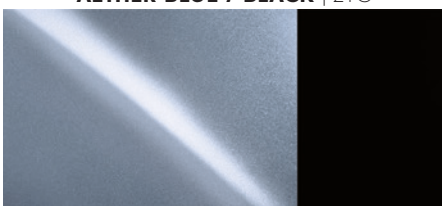
SONIC GREY | 1L1



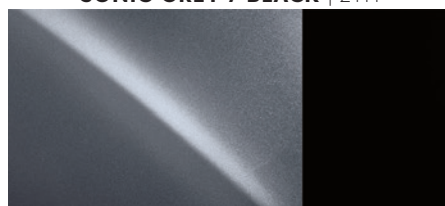
SONIC COPPER / BLACK | 2YF



AETHER BLUE / BLACK | 2YG



SONIC GREY / BLACK | 2YH

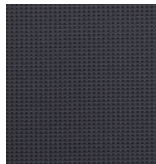


Opmerking: Als gevolg van het drukprocedé kunnen verschillen ontstaan tussen kleuren in deze brochure en de werkelijke carrosseriekleuren.



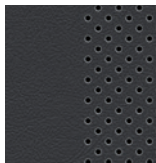
KLEUREN | INTERIEUR

STOF

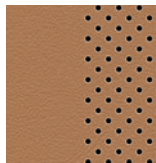


Antraciet

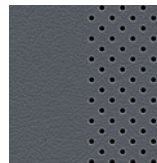
SYNTHETISCH LEDER



Antraciet

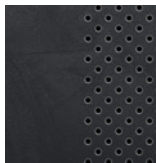


Hazel

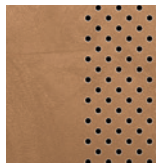


Orage

ULTRA SUEDE



Antraciet



Hazel



Orage

U BENT ONZE GAST

EEN EEUWENOUDE JAPANESE FILOSOFIE
OVER GASTVRIJHEID BEPAALT
HOE WE MET ONZE KLANTEN OMGAAN.

Omotenashi is een Japans woord voor 'gastvrijheid en beleefde service'. Omotenashi is echter veel meer dan alleen uitstekende dienstverlening. Het is een eeuwenoude Japanse filosofie die omschrijft hoe goed iemand in staat is om te anticiperen op de wensen en behoeften van een ander, nog voor deze ontstaan. Omotenashi is van invloed is op de wijze waarop we auto's ontwerpen en maken. Maar Omotenashi bepaalt ook hoe we met u omgaan, als eigenaar van een Lexus. Niet alleen in de showroom, maar gedurende de volledige levensduur van uw auto. Elke keer als u contact met ons heeft, willen we dat u zich gewaardeerd voelt. Zodat u meer bent dan alleen een klant.

Bij elk bezoek aan onze showrooms ervaart u Omotenashi, ongeacht of u uw Lexus particulier dan wel zakelijk rijdt. Vanaf het moment dat u zich meldt bij de receptie en wordt begroet door onze vriendelijke medewerkers die u welkom heten alsof u te gast bent in uw eigen huis. In de uitnodigende ambiance van onze lounge met alle faciliteiten, waar u een drankje nuttigt, het laatste nieuws leest of gewoon verder werkt. En dat alles in de wetenschap dat onze Lexus technici met uiterste precisie en efficiency aan uw auto werken, zodat u met minimaal oponthoud snel weer op weg bent.

Het zijn niet alleen de auto's die Lexus uniek maken; ook de 'Omotenashi' filosofie die de basis vormt voor alles wat we doen, maakt dat u zich als klant speciaal en gewaardeerd voelt. Zoals het hoort voor elke gast.

TOT 10 JAAR GARANTIE OP IEDERE LEXUS

De toewijding van Lexus begint al in de fabriek. Elke Lexus wordt met oog op de grootst mogelijke precisie stuk voor stuk gecontroleerd door de jarenlang getrainde Takumi meesters, waarbij gebruik wordt gemaakt van nauwkeurige gereedschappen zoals een stethoscoop. Dankzij ultieme toewijding kan de betrouwbaarheid van elke Lexus worden gegarandeerd. Om dit te onderstrepen ontvangt u tot wel 10 jaar garantie bij aanschaf van een nieuwe Lexus*. Hiermee rijdt u ook lang na uw aankoop jaar op jaar volledig zorgeloos door.



* Lexus biedt tot 10 jaar of 200.000 kilometer garantie bij onderhoud door een erkende Lexus dealer. Kijk voor meer informatie en de volledige voorwaarden op lexus.nl/10jaargarantie.



**ÊTES-VOUS OUVERT À
CE QUI VOUS SURPRENDRA ?**
PROFITEZ-EN AVEC LES CONCEPTS LEXUS

LES CONCEPTS LEXUS

CONCEPT	DESCRIPTION	PROFITEZ-EN AVEC LES CONCEPTS LEXUS
CONCEPT 1
CONCEPT 2
CONCEPT 3
CONCEPT 4
CONCEPT 5
CONCEPT 6
CONCEPT 7
CONCEPT 8
CONCEPT 9
CONCEPT 10

LEXUS



Kijk voor meer informatie op onze website www.lexus.nl
[youtube.com/lexusnederland](https://www.youtube.com/lexusnederland)
[facebook.com/lexusnederland](https://www.facebook.com/lexusnederland)
[instagram.com/lexusnederland](https://www.instagram.com/lexusnederland)
[twitter.com/lexusnl](https://www.twitter.com/lexusnl)

De enige manier om zelf te ervaren wat een Lexus zo bijzonder maakt, is om ermee te rijden. Neem plaats achter het stuurwiel voor een proefrit. Bezoek Lexus.nl voor onze openingstijden, het online maken van een proefritafspraak of neem contact op met het Informatie Center Lexus via het gratis nummer 0800-0315.

Importeur voor Nederland: Louwman & Parqui B.V., Steurweg 8, 4941 VR Raamsdonksveer

© 2023. De importeur behoudt zich het recht voor zonder kennisgeving vooraf wijzigingen in de uitvoeringen aan te brengen. Details van specificaties en uitrusting kunnen bovendien per land verschillen om te voldoen aan plaatselijk geldende voorschriften. De genoemde fabrieksopgaven zijn tot stand gekomen tijdens testen onder optimale omstandigheden. In de praktijk is het brandstofverbruik afhankelijk van factoren zoals uitvoering, weersomstandigheden, belading, bandenspanning, rijgedrag, stroomgebruikers en accessoires. Informeer bij uw dichtstbijzijnde Lexus dealer naar eventuele wijzigingen.

Er kunnen als gevolg van het drukproces verschillen optreden tussen kleuren in deze brochure en de werkelijke carrosseriekleuren. Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld, kunnen wij niet uitsluiten dat er eventuele onjuistheden in de gegevens van deze brochure voorkomen, van welke aard dan ook.

Gehele of gedeeltelijke nadruk, in enige vorm, is zonder schriftelijke toestemming niet toegestaan. Zorg voor het milieu is voor Lexus een belangrijke prioriteit. Daarom nemen we uitgebreide maatregelen om ervoor te zorgen dat gedurende de volledige levensduur van onze automobielen - van design, productie en distributie tot verkoop, service en recycling - de belasting voor het milieu tot een minimum beperkt blijft. Uw dealer verschaft u graag informatie aangaande voorschriften voor recycling van uw automobiel.

NL F0000-10010/juni/2023

