

LS



LS 500h





Bij Lexus hebben we meerdere redenen om trots te zijn. Zo lopen we al meer dan 15 jaar voorop met de elektrificatie van auto's in het premium segment. Wereldwijd zijn er meer dan 1,8 miljoen van onze zelfopladende hybrides op de weg. We beschikken over een uitgebreide reeks van hybride modellen die zich onderscheiden met een mix van luxe, bewezen kwaliteit en uitzonderlijke betrouwbaarheid. Dat is zeker indrukwekkend, maar voor Lexus draait het bij prestaties om meer dan alleen getallen. Net zoals elektrificatie meer is dan slechts batterijen en motoren. Het is een unieke kans om vorm te geven aan een nieuw soort rijplezier.

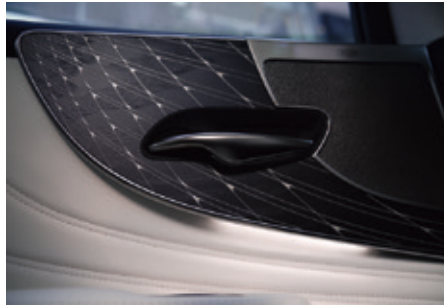
Maar als het gaat om de beleving van mensen, dan is er maar één vraag belangrijk: wat voor gevoel geeft Lexus u? Neem plaats achter het stuur van de LS 500h limousine en u weet direct wat we bedoelen.

Dit is Lexus Electrified.



01. LEXUS ELECTRIFIED
Pagina's 04-05

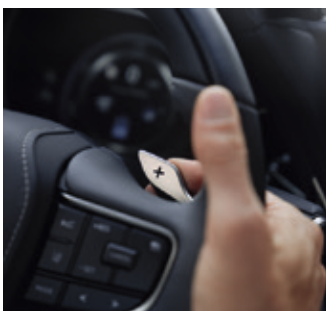
02. DESIGN
Pagina's 06-09



03. 'OMOTENASHI'
Pagina's 10-15

04. VAKMANSCHAP
Pagina's 16-19

05. TECHNOLOGIE
Pagina's 20-21



06. PRESTATIES
Pagina's 22-25

07. VEILIGHEID
Pagina's 26-27

08. STEL UW LS SAMEN
Pagina's 28-49

09. LEXUS RED CARPET TREATMENT
Pagina's 50-51

MAAK KENNIS MET DE NIEUWE LS 500h

Dankzij zijn coupé-achtige profiel koppelt de nieuwe LS 500h de ruimte van een topklasse sedan aan een dynamische uitstraling. Ontdek het Japanse gevoel voor esthetiek en het Takumi vakmanschap, dat een bijzonder contrast vormt met vooruitstrevende technologieën als het volledig automatische Advanced Park system. Geniet in de weldadige, met leder afgewerkte stoelen van het comfort van de Climate Concierge, een systeem dat voortdurend functies als verwarming, koeling en ventilatie controleert. Beleef het gemak van het 12,3" touchscreen en geniet van het geluid dat klinkt uit de 23 luidsprekers van het Mark Levinson® Sound System. Terwijl de passagiers voorin genieten van een verkwikkende massage, komen de passagiers achterin volledig tot rust dankzij de stoelen met Shiatsu massage. Ondertussen bent u volmaakt ontspannen, in de geruststellende wetenschap dat dit een van de veiligste auto's ooit is. Beleef ook de opwindende LS 500h FS SPORT PREMIUM, met een extreem stijf chassis, een tot in de finesses getunede wielophanging en een verbeterde Multi Stage Hybrid aandrijflijn.





PIONIER EN KOPLOPER IN ELEKTRIFICATIE VAN HET LUXE SEGMENT

Sinds we meer dan dertig jaar geleden onze eerste luxe sedan introduceerden, is Lexus synoniem geworden voor uitzonderlijk design, kwaliteit en vakmanschap. Misschien nog wel belangrijker is onze reputatie van pionier en marktleider in elektrisch rijden voor het premium segment. Lexus houdt nooit op met innoveren en blijft alles in het werk stellen om te anticiperen op uw wensen als bestuurder. Deze unieke filosofie vormde al in 2005 de basis voor 's werelds eerste hybride SUV in het luxe segment: de Lexus RX 400h.



TIEN ZELFOPLADENDE HYBRIDES EN DE EERSTE VOLLEDIG ELEKTRISCHE LEXUS

Tegenwoordig beschikt Lexus over een veelzijdige range van maar liefst tien hybride modellen. Verreweg het grootste deel van de verkochte premium hybrides draagt een Lexus badge. Van alle premium autofabrikanten hebben wij de meeste ervaring met het ontwikkelen, bouwen, onderhouden én recyclen van hybride voertuigen. Al onze hybrides zijn in staat om zichzelf op te laden, zonder dat u een laadpaal of stopcontact nodig heeft. Toch kunt u in de EV (Electric Vehicle) modus volledig elektrisch rijden, zonder brandstofverbruik of schadelijke emissies.

Als voorbode van onze nieuwe 'Lexus Electrified' filosofie introduceerden we de UX 300e crossover, de eerste volledig elektrische Lexus. Dit nieuwe hoofdstuk van elektrificatie door Lexus krijgt op korte termijn een vervolg. Rond het begin van dit decennium breiden we onze range van elektrische modellen nog verder uit, met een nieuwe plug-in hybride en een nieuw platform dat specifiek werd ontwikkeld voor een nieuw, volledig elektrisch voertuig.



'LEXUS ELECTRIFIED' HEEFT DE TOEKOMST

Ondanks het grote succes van onze range van zelfopladende hybride modellen, rusten we bij Lexus niet op onze lauweren. Daarom introduceerden we onze 'Lexus Electrified' visie en de LF-30 Electrified Concept. Met 'Lexus Electrified' kiezen we voor een integrale benadering van elektrische aandrijflijnen, geavanceerde hulpsystemen en andere technologieën ter bevordering van elektrificatie. Een visie die werd ontwikkeld om rijplezier een nieuwe dimensie te geven. Als eerste exponent van deze visie belichaamt de LF-30 alles waar 'Lexus Electrified' voor staat, met een krachtige uitstraling en een op de bestuurder gerichte cockpit. De LF-30 concept stoelt op meer dan twee decennia ervaring met elektrificatie en beschikt over elektromotoren in elk wiel en Lexus Advanced Posture Control. Daarmee staat de LF-30 Electrified Concept garant voor een volstrekt unieke rijervaring.

Lees meer: www.lexus.nl/hybrid

TIJD VOOR EEN NIEUWE REVOLUTIE

Maak kennis met onderscheidend Lexus design, in een topklasse sedan met een laag, coupé-achtig silhouet.

Mogelijk voelde Koichi Suga het gewicht van de voorgeschiedenis toen hij de vraag kreeg om de ontwikkeling van de nieuwe Lexus LS te leiden. De ontwikkeling van een nieuwe toplimousine voor Lexus is dan ook geen sinecure. Dit zou de vijfde generatie worden in een reeks van prestigieuze auto's die in 1989 begon met de revolutionaire LS 400 - de auto waarmee Lexus zijn naam vestigde als nieuwkomer in het luxe segment.

De eerste plannen voor de nieuwe topsedan werden vijf jaar voor de introductie reeds gemaakt. "Het design nam deze keer meer tijd in beslag dan anders", legt hij uit. "Gedurende drieënhalve jaar maakten we in totaal zeven volledige schaalmodellen. Ongelooflijk als je weet hoe de ontwikkeling van een nieuwe auto meestal verloopt."

EEN ELEGANT, STIJLVOL PROFIEL MET EEN VLOEIENDE DAKLIJN.

Vanaf het begin had de ontwerper een duidelijk beeld in zijn hoofd. De nieuwe LS 500h moest een elegant en stijlvol profiel krijgen, met een onderscheidende daklijn. De auto moest ook 'onweerstaanbaar sexy en sportief' worden, met een breed en robuust design. Tegelijkertijd moest de auto een imponerende uitstraling krijgen, passend bij een topmodel van Lexus. En hoewel het designteam niet koos voor de traditionele indeling van een luxe sedan mocht er op gebied van comfort en ruimte geen enkel compromis worden gesloten.

In eerste instantie had Suga het moeilijk om deze ideeën naar papier te vertalen. "Toen ik op grote vellen papier de eerste lijnen tekende, wilde mijn hand bekende patronen volgen, waardoor ik uitkwam op redelijk voorspelbare ontwerpen. Toen begon ik te tekenen op kleinere vellen, wat mijn bewegingsvrijheid beperkte. Daardoor kon ik de lijnen niet automatisch laten vloeien. Na een kleine honderd pogingen nam ik de twintig beste ideeën waarvan ik kleine kleimodellen maakte, zo klein dat ze in mijn hand pasten."

DE NIEUWE DESIGNS WAREN ONMISKENBAAR OPWINDEND EN AVONTUURLIJK.

Het was de doorbraak die Koichi nodig had. De nieuwe ontwerpen hadden duidelijk iets opwindends en avontuurlijks. Maar het ontwerp stond nog in de kinderschoenen. In dit tijdperk van virtual reality lijkt het misschien wat merkwaardig dat Lexus nog altijd gebruikmaakt van traditionele kleimodellen. Maar in dit stadium heeft een auto nog het meeste weg van een kunstwerk. Onze 'Takumi' vakmensen, die de nieuwe LS keer op keer met klei boetseerden, speelden een cruciale rol bij het fijnlijpen van zijn lijnen.

Het is deels aan hun werk te danken dat u bij de eerste kennismaking met de LS wordt geraakt door de krachtige eenvoud van zijn algehele vorm, en dat uw oog vervolgens valt op de intrigerende en bijna sensuele schoonheid van het ontwerp. Uiteraard maakten we ook gebruik van computers. Dat is bijvoorbeeld goed zichtbaar aan de zeer gedetailleerde grille. Het ontwerp is zo fijnzinnig dat ons designteam drieënhalve maand bezig was om alle onderdelen te berekenen met behulp van een geavanceerd computersysteem. De nog complexere grille van de F SPORT PREMIUM nam zelfs nog meer tijd in beslag. Zwaar werk. Maar toen we begonnen aan het model dat ons merk symboliseert en dat mensen weet te emotioneren, wisten we dat we onze grenzen zouden moeten verleggen om vooruitstrevend te blijven.

“Gedurende drieënhal jaar maakten we in totaal zeven volledige schaalmodellen van klei.”

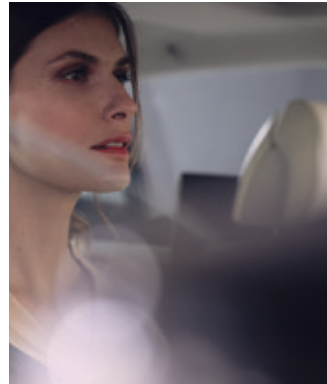
LS CHIEF DESIGNER
KOICHI SUGA



01



02



03

- 01 Fraai gevormde, 20" velgen van zwart lichtmetaal versterken de uitstraling van de LS 500h
- 02 Nieuwe triple-LED koplampen, onderstreept door L-vormige Lexus dagrijverlichting. De grille, met aan weerszijden nieuwe ventilatiesleuven, heeft 5.000 verschillende oppervlakken. Bij de grille van de F SPORT zijn dat er zelfs 7.000
- 03 De nieuwe LS 500h met lange wielbasis is nu ook leverbaar in Lunar Silver en heeft een dynamisch, coupé-achtig profiel

JAPANESE GASTVRIJHEID

Achter het stuur van de nieuwe LS 500h ontdekt u al snel waarin Lexus zich onderscheidt van andere premium autofabrikanten: 'Omotenashi'.

Omotenashi is een Japans woord voor 'gastvrijheid en beleefde service'. Omotenashi is echter veel meer dan alleen uitstekende dienstverlening. Het is een eeuwenoude Japanse filosofie die omschrijft hoe goed iemand in staat is om te anticiperen op de wensen en behoeften van een ander, nog voor deze ontstaan.

KLANTEN BEHANDELEN ALSOF ZE TE GAST ZIJN IN HUN EIGEN HUIS. Gedurende de gehele levensduur van uw LS 500h stellen wij alles in het werk om ervoor te zorgen dat u de best mogelijke klantervaring heeft, met ongeëvenaarde service en perfect onderhoud. Onze dienstverlening is gericht op volledige klanttevredenheid en op uw gemoedsrust. Wanneer u een van onze showrooms bezoekt, proberen we op uw wensen te anticiperen en zorgen we ervoor dat u zich in een warme en ontspannen ambiance volledig op uw gemak voelt.

Met de INTERSECT BY LEXUS vestigingen in New York, Tokio en Dubai geven wij een nieuwe dimensie aan Omotenashi, zodat onze klanten de gastvrijheid van Lexus zelf kunnen ervaren. Dit geldt ook voor de onlangs geopende 'Loft by Lexus' op het vliegveld van Brussel.

DESIGNDETAILS ZOALS VOLLEDIG AUTOMATISCH PARKEREN.

Omotenashi heeft ook invloed op het ontwerp van onze auto's. Nog voordat u plaatsneemt achter het stuur, is de LS bezig u te verwelkomen. Zodra u op de auto afloopt, lichten de portiergrepen op om u te begroeten en wordt de grond onder de portieren verlicht om te voorkomen dat u in een plas stapt. Om het instappen te vergemakkelijken, brengt de luchtvering de auto langzaam met twee centimeter omhoog. Tegelijkertijd wordt de zitting van de bestuurdersstoel verlaagd en schuiven ook de zijkussens van de stoel opzij. Zodra u zit, keren deze zijkussens automatisch terug in de oorspronkelijke stand. Zelfs de gesp van de veiligheidsgordel wordt u aangereikt.

Voor de LS 500h ontwikkelden we een volledig automatisch Advanced Park systeem, dat zelfs de door u meest gebruikte parkeerplaatsen onthoudt. Met een druk op de knop brengen camera's en sensoren de omgeving in kaart, waarna het systeem voor u de auto parkeert. Zo kunt u zich alvast concentreren op uw komende afspraak.









01

LUXUEUZE ACHTERBANK

Wie plaatsneemt op een van de elektrisch verstelbare zitplaatsen achterin de nieuwe LS 500h, wacht superieur comfort. De zitplaatsen zijn opnieuw ontworpen en nu nóg luxueuzer en comfortabeler dan voorheen. Wilt u de benen strekken, dan kiest u de Relax-stand. Vervolgens schuift de zitting automatisch uit om uw benen te ondersteunen, terwijl de rugleuning 48° achterover kantelt. Deze hoek is gekozen na uitgebreide statische en dynamische tests, met mensen van verschillende postuur en een uiteenlopende lichaamsbouw.

STOELMASSAGE

De LS 500h is leverbaar met een verfijnde massagefunctie om tijdens het rijden te kunnen ontspannen. Dankzij een Japanse expert op het gebied van Shiatsu massage, oefent het systeem precies de juiste druk uit en zijn ook de duur en het ritme van de passages perfect op elkaar afgestemd. Dit heeft geresulteerd in een zeer aangename en rustgevende massage, compleet anders dan wat u tot nu toe wellicht gewend was.

STOELVERWARMING MET MASSAGE

Beide zitplaatsen achterin kunnen worden uitgerust met geïntegreerde luchtkamers die de passagiers een rustgevende massage geven. Het systeem werkt in combinatie met verwarmingselementen rond het schoudergebied en de onderrug en zorgt er met een combinatie van precies de juiste warmte en drukpuntmassage voor dat u heerlijk kunt ontspannen.

EERSTELAS BEENRUIMTE

In deze luxe fauteuil achter de voorste passagiersstoel heeft u meer dan een meter beenruimte en een exclusieve 'ottoman' voetensteun.

LEXUS CLIMATE CONCIERGE

De Lexus climate concierge stelt voor elke passagier individueel de gewenste temperatuur in. Zo registreert het systeem bij het instappen de lichaamstemperatuur van elke inzittende, om op basis daarvan zo snel mogelijk de meest comfortabele condities in te stellen. Wanneer op een warme dag zonlicht op de bestuurdersstoel valt, controleert het systeem de luchtstromen en temperatuur om de bestuurder koel te houden. Daarbij voorkomt het systeem dat de passagiersstoel onnodig veel wordt gekoeld.



02



REAR SEAT ENTERTAINMENT

De elektrisch bedienbare achterbank van de LS 500h vormt de ideale omgeving om te genieten van het entertainmentsysteem, met een helder 11,6" HD scherm in de rugleuning van de voorstoel. Het scherm kan met een druk op de knop in de juiste stand worden gezet. Door voor de stoelen de functie 'Entertain' te selecteren, worden de rugleuning en het scherm automatisch ingesteld op de meest ideale kijkhoek.

3D MARK LEVINSON®

Muziek luisteren in de LS 500h is dankzij het warme, rijke en driedimensionale geluid van het 3D Mark Levinson® QLI Reference Surround System alsof u aanwezig bent in een concertzaal. Dit is mogelijk door de vooruitstrevende QLI (Quantum Logic Immersion) technologie die de geluidsbron scheidt in individuele stromen - vocalen, instrumenten en ruimtelijke geluidsinformatie - zoals in het oorspronkelijke arrangement. Deze audiostromen worden vervolgens gemixt tot een driedimensionale geluidsbeleving. Het nieuwe systeem is ontwikkeld als de nieuwe norm in geluid voor de komende tien jaar.



- 01 Luxueus ontspannen op de achterbank
- 02 Bediening voor een scala aan comfortfuncties binnen handbereik
- 03 Rear Seat Entertainment

NIETS IS ZO VAKKUNDIG GEMAAKT ALS EEN LEXUS

Geniet van een luxueus interieur dat met de hand en met veel oog voor detail werd gemaakt.



01



02



03

Ik krijg een speedcursus in de eeuwenoude kunst van origami. "Natuurlijk is origami in Japan en veel andere landen nog altijd een spel waarmee kinderen leren een zwaan of kraanvogel te vouwen. Maar de industriële of technologische toepassingen ervan zijn eindeloos. Origami is overal, van microscopische robots tot enorme zonnepanelen voor in de ruimte", vertelt Koichi Suga. Hij lacht: "En laten we auto's niet vergeten."

Als Chief Designer heeft Koichi Suga de leiding over het team van specialisten dat de nieuwe LS hielp ontwerpen. We hebben afgesproken in het hoofdkantoor van Lexus Design, een imposant gebouw van vier verdiepingen in het Japanse Aichi. Dit is de plek waar de prototypes van Lexus worden gemaakt, waaronder ook de nieuwe LS. Er hangt een rustige bedrijvigheid in de studio.

KIROKO GLAS IS NET ALS ORIGAMI EEN BEROEMDE JAPANESE KUNSTSTROMING. Onze rondleiding begint. De vakmensen van Lexus moesten sommige onderdelen, zoals de portierpanelen, zelf van papier maken om te kunnen testen. Naar schatting hebben zij honderden en misschien wel duizenden vormen gevouwen voordat de ontwerpers tevreden waren. Het resultaat is een fraaie, driedimensionale combinatie van patronen en stoffen die de nieuwe LS letterlijk tot leven brengen.

Het is van een betoverende schoonheid. Van de elegante, met de hand afgewerkte panelen waarin het Lexus 'L' motief zichtbaar is, tot het glanzende Kiriko glas rond de portiergreep. Kiriko glas is net als origami een beroemde Japanse kunststroming en het is dan ook een passend detail in dit toonbeeld van Japans vakmanschap.

"HET OOGT MISSCHIEN FRAGIEL, MAAR HET GLAS IS VERSTEVIGD MET DE MEEST GEAVANCEERDE TECHNOLOGIE."

Afhankelijk van de lichtinval lijkt het glas van vorm en kleur te veranderen. Je zou dit misschien verwachten in een kunstgalerie, maar in een auto? "Het oogt misschien delicaat of zelfs fragiel maar het glas is verstevigd met de meest geavanceerde technologie", legt Koichi Suga uit. Het Kiriko glass - gemodelleerd naar de vorm van de grille van de LS - is een prachtig detail dat het gevoel van luxe aan boord versterkt.



DESIGN INTERIEUR GEINSPIREERD OP MAANLICHT OP ZEE. De 'Nishijin-ori and Haku' panelen op de portieren van de LS 500 zijn voorzien van zwarte en zilverkleurige accenten, in een organisch patroon dat is geïnspireerd op maanlicht dat wordt weerspiegeld door het zeeoppervlak. De traditie van Nishijin-ori gaat eeuwen terug, tot materialen die ooit werden gemaakt voor de Japanse adel. Hier wordt metaalfolie gespannen op washi papier en vervolgens in smalle stroken geweven, waarbij de zilveren draden voor een glinsterend golfeffect zorgen. Dit wordt gecombineerd met een 'Haku' omlijsting van de portiergreep, een ander ambacht dat meer dan vier eeuwen oud is. Hier wordt metaalfolie door een Takumi vakman zorgvuldig geklopt tot een dikte tussen één en twee micron.



04

01 Voel de perfecte vorm van het handgestikte, lederen stuurwiel in uw handen

02 Met de hand afgewerkte portierpanelen contrasteren fraai met de exclusieve decoratiepanelen van Kiriko glas

03 Gebruik moeiteloos de Touch Pad, spraakbediening of het touchscreen van het Lexus Premium navigatiesysteem

04 Slechts 12 van de Lexus 'Takumi' ambachtslieden mogen de bekleding van de stoelen in de LS stikken

- 01 Ontspannen in een luxueuze fauteuil met massagefunctie, meer dan een meter beenruimte en een voetensteun
- 02 Na productie ondergaat elke LS 500h een korte test op het naast onze fabriek gelegen circuit. Zo zijn ongeëvenaarde souplesse en fluisterstille rijeigenschappen gegarandeerd



GEMAAKT IN TAHARA

Elke LS 500h wordt gebouwd door
'Takumi' ambachtslieden.

Dit is de Tahara fabriek in Aichi, de plek waar net als de vier vorige generaties ook de nieuwe LS wordt geboren. Onze gids Kenji Suzuki, een gepensioneerde 'Takumi' vakman, die in 1989 werkte aan de allereerste LS. Tijdens het voorstellen vallen me zijn handen op. De handen van een vakman. Te midden van alle moderne technologie die we vandaag te zien krijgen in een van de meest geautomatiseerde autofabrieken in Japan, valt het menselijk gereedschap het meest op.

Tahara is een enorme fabriek met een vloeroppervlak van 4 miljoen m². Toch ontvangt Suzuki ons alsof hij in zijn eigen atelier staat. Hij praat net zo lief over zijn collega's als over alle machines om hem heen.

Onderweg naar de lakstraat zien we een woud aan stalen rollen, die staan te wachten om te worden geperst tot een van de mooie panelen waaruit de LS bestaat. Dit gebeurt allemaal onder de aandachtige blik van de Takumi, die constant op zoek zijn naar kleine imperfecties - een bijna onzichtbaar krasje, het kleinste pitje.

GLANZENDE LAK WORDT ZORVULDIG MET DE HAND GESCHUURD. In de lakstraat zien we hoe glanzende laklagen met de hand nat worden geschuurd om een perfect resultaat te krijgen. Daarna wordt de lak onder fel licht gecontroleerd om er zeker van te zijn dat het eindresultaat inderdaad perfect is. Dat woord zullen we vandaag nog vaker horen.



02

Dat mens en machine hier in harmonie samenwerken, is te zien bij de teams rond de assemblagelij. Terwijl lasers met uiterste precisie de kleine toleranties controleren, zijn er vakmensen die het verschil tussen een kier van 1 of 2 millimeter kunnen voelen. Ze beseffen wat die millimeter betekent voor trillingen in het dashboard. Ondertussen brengen hun collega's met veel liefde en aandacht de zorgvuldig geselecteerde lederen bekleding en de met hout afgewerkte portierpanelen van de LS aan.

LEXUS 'TAKUMI' CONTROLEREN NAUWGEZET ELKE AUTO. Ineens is het compleet stil om ons heen. Maar hoewel het lawaai is gestopt, gaat het werk gewoon door. Ik kijk naar Suzuki en zie dat hij zich concentreert op zijn gehoor. We bevinden ons in de 'quiet room', waar de Takumi van elke LS de motor controleren op geluid en souplesse. Daarbij maken ze gebruik van hun eigen, goed ontwikkelde gehoor en ultragevoelige microfoons.

In deze fabriek zijn we het meest onder de indruk van de symbiose tussen technologie en ambachtelijk vakmanschap. Onze gids is daarvan een wandelend voorbeeld.

TOONBEELD VAN LUXE

Neem plaats in de comfortabele, vernieuwde bestuurdersstoel. Deze heeft dikkere kussens en is nu op 28 verschillende manieren instelbaar. Voel het fraai afgewerkte driespaaks stuurwiel in uw handen, met aan weerszijden de schakelpaddels waarmee u uitgesproken sportief schakelt. Met een bijna rechtstreekse respons, dankzij de modernste 'shift-by-wire' technologie. U merkt al snel hoe de ergonomisch vormgegeven cockpit afleiding van het rijden tot een minimum beperkt, zodat u zich ten volle kunt concentreren op de weg voor u. Alles werkt even perfect en gebruiksvriendelijk. Voor een optimale interactie zijn de belangrijkste bedieningsinstrumenten gegroepeerd rond het stuurwiel.



HEAD-UP DISPLAY

De LS 500h beschikt over een extra breed Head-up display op basis van technologie die werd ontwikkeld voor straaljagers. Hiermee worden belangrijke rijgegevens onopvallend en in kleur in uw blikveld op de voorruit geprojecteerd. Het display behoort met 24" tot de grootste autodisplays ter wereld en het beeld is zo scherp en duidelijk dat u de informatie zelfs in fel zonlicht kunt aflezen.



12.3" MULTIMEDIA DISPLAY

Zowel de bestuurder als de voorpassagier kunnen de LS 500h probleemloos bedienen. Dat is te danken aan het centrale 12,3" multimedia touchscreen, de Touch Pad op de middenconsole en spraakbediening. Het display heeft een slank design en er is zorgvuldig nagedacht over de hoek waaronder het is geplaatst. Op het scherm kunt u tegelijkertijd twee informatiebronnen weergeven, zoals het navigatiesysteem of bediening van het Mark Levinson® QLI Reference Surround System met zijn 23 luidsprekers. Zoals u van een topmodel van Lexus mag verwachten, kunt u het kaartmateriaal 'Over The Air' updaten, terwijl u via Apple CarPlay™ of Android Auto™ gemakkelijk de apps van uw smartphone kunt weergeven én bedienen op het 12,3" display.



ANALOG KLOKJE

Het dashboardklokje staat symbool voor de zinnelijke luxe van de LS 500h. Het fraaie analoge klokje is met veel oog voor detail ontworpen, maar is tegelijkertijd uitgesproken functioneel. Om u tijdens het rijden zo min mogelijk af te leiden, bevindt het klokje zich aan de bestuurderszijde van de verschillende displays. Door de verlichte wijzers kunt u de tijd ook in het donker direct aflezen en wanneer u bij de auto in de buurt komt, wordt het klokje automatisch verlicht - nog een subtiel voorbeeld van Japanse 'Omotenashi'.

* Dit systeem ondersteunt Android Auto en Apple CarPlay. Controleer of uw mobiele telefoon dat ook doet.



PRIMEUR VAN LEXUS



ERVAAR HET VERSCHIL VAN RIJDEN MET EEN ZELFOPLADENDE HYBRIDE LEXUS

WAT IS EEN ZELFOPLADENDE HYBRIDE VAN LEXUS?

De zelfopladende hybrides van Lexus gelden vanaf het begin als de norm voor de elektrificatie van auto's in het luxe segment, met een combinatie van een buitengewoon soepele benzinemotor en één of meerdere elektromotoren. Met oog op uw gebruiksgemak laadt een hybride Lexus zichzelf op tijdens het rijden en afremmen. Dat betekent dat u uw auto nooit hoeft aan te sluiten op een stopcontact of laadpaal, of dat u zich zorgen hoeft te maken over uw actieradius. In plaats daarvan geniet u van de sublieme mix van kracht en controle, in de geruststellende wetenschap dat uw Lexus zuiniger is, en aanzienlijk minder emissies produceert dan een auto met een conventionele aandrijflijn.

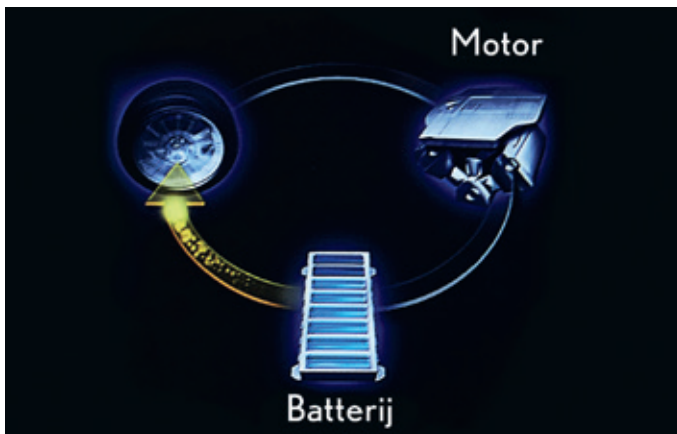
WAAROM IS ELEKTRIFICATIE ZO BELANGRIJK?

Wij zijn ervan overtuigd dat de elektrificatie van onze mobiliteit cruciaal is om het broeikaseffect tegen te gaan. Mede daarom hebben we onszelf als bedrijf ten doel gesteld om voor 2050 volledig emissievrij te zijn. Sinds de introductie van de RX 400h, 's werelds eerste geëlektrificeerde model in het premium segment, heeft Lexus voorop gelopen in de ontwikkeling en het stimuleren van het gebruik van milieubewuste hybrides. Maar we willen niet alleen de emissies van onze auto's terugdringen. Ons voornemen is om onze fabrieken voor 2050 volledig emissievrij te hebben gemaakt, met bovendien een minimaal verbruik van water.

HOE IS HET OM TE RIJDEN MET EEN HYBRIDE LEXUS?

We stellen alles in het werk om ervoor te zorgen dat u plezier beleeft aan het rijden met en het bezitten van uw Lexus. Inmiddels rijden er in Europa meer dan 450.000 hybrides van Lexus rond. Deze werden allemaal gebouwd in een hypermoderne fabriek in Japan, om de hoge kwaliteitsnormen te kunnen garanderen waarmee de hybrides van Lexus elk jaar opnieuw awards winnen voor hun enorme betrouwbaarheid. Behalve over het soepele rijgedrag en de hoogstaande luxe zult u tevreden zijn over de aanzienlijk lagere kilometerkostprijs. Met de hybride aandrijflijn bespaart u namelijk niet alleen brandstof, dankzij het regeneratieve remsysteem en geavanceerde hulpsystemen zijn onderdelen als remmen, banden en andere componenten minder onderhevig aan slijtage.

Lees meer: www.lexus.nl/hybrid

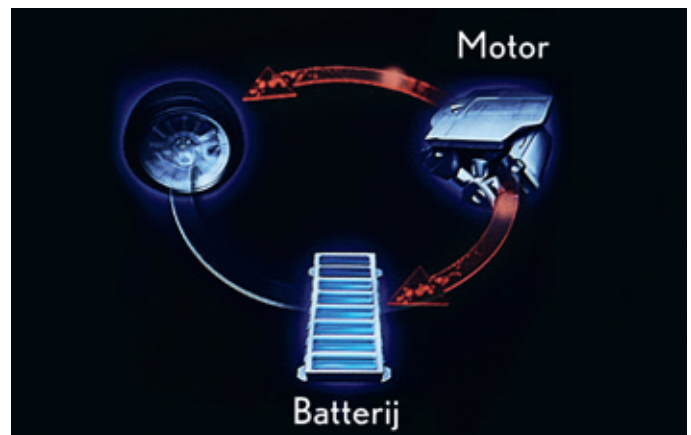


GEEN EMISSIES BIJ LAGERE SNELHEDEN

Na het wegrijden accelereert de Lexus LS 500h met zijn krachtige elektromotor tot een snelheid van ongeveer 65 km/u. De hiervoor benodigde energie wordt geleverd door de hybride batterij. De auto rijdt tot dit punt vrijwel geruisloos, zonder brandstofverbruik of schadelijke emissies.

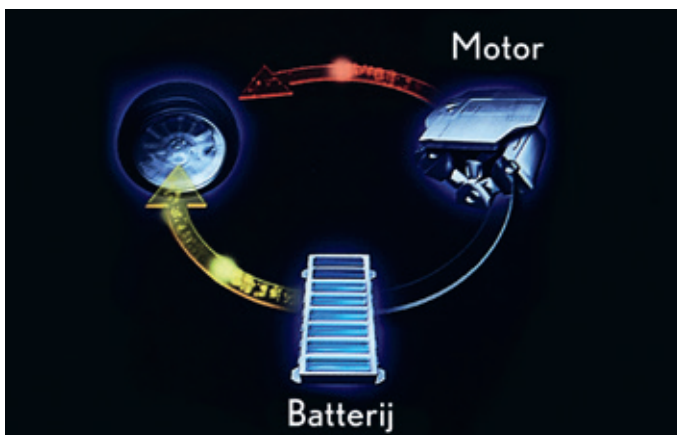
VRIJWEL GERUISLOOS OP KRUISSNELHEID

Een zelfopladende hybride van Lexus rijdt soepel en ontspannen. Bij hogere snelheden treedt de soepele benzinemotor geruisloos in werking, waarbij de elektromotor extra vermogen levert als dat nodig is. Heeft u eenmaal uw kruissnelheid bereikt, dan kan het overtollige motorvermogen worden aangesproken om de hybride batterij op te laden. Door de vrijwel perfecte verdeling van de beschikbare energiebronnen blinkt de LS 500h uit in puur rijplezier - gecombineerd met schonere emissies en een lager brandstofverbruik.



KRACHTIGE ACCELERATIE

Een zelfopladende hybride Lexus blinkt uit in rijplezier. De nieuwe LS 500h is daarop geen uitzondering. Deze nieuwe topsedan beschikt over een Multi Stage Hybrid aandrijflijn, met een mechanisch schakelmechanisme dat een uitzonderlijk koppel, vermogen en directe acceleraties koppelt aan de souplesse en efficiency van een hybride Lexus. Zodra u het gaspedaal volledig intrapt, treedt de elektromotor direct in werking om de 3,5 liter V6 benzinemotor van de LS 500h te ondersteunen. Samen leveren deze krachtbronnen een imposant koppel waarmee u op elk moment verzekerd bent van een soepele en krachtige acceleratie.



REGENERATIEF REMMEN, GEEN STEKKER

Wanneer u afremt of volledig tot stilstand komt, wordt de benzinemotor uitgeschakeld, zodat uw auto geen schadelijke emissies produceert. Haalt u tijdens het rijden uw voet van het gaspedaal of remt u af, dan zorgt het regeneratieve remsysteem ervoor dat de kinetische energie niet verloren gaat. De LS 500h zet deze om in elektrische energie, en slaat dit voor later gebruik op in de hybride batterij. Dit is een van de redenen dat u uw hybride Lexus nooit via een laadpaal of stopcontact hoeft op te laden.



PRESTATIES DIE UKUNT VOELEN

De nieuwe LS 500h biedt aansprekende hybride prestaties met rustgevend rijcomfort.

Voor iemand die gek is op auto's, heeft Toshio Asahi de ideale baan. Hij is Chief Engineer voor de LS, het nieuwe topmodel van Lexus. Hij omschrijft zichzelf als iemand die nooit kiest voor het compromis en die niet stopt voordat hij een oplossing heeft gevonden. Dat zijn nuttige eigenschappen wanneer je de taak hebt om een auto te bouwen met de ultieme combinatie van rijplezier en comfort. Tegenwoordig is het algemeen bekend dat de eerste LS 400 soepeler, stiller en beter was dan alle auto's die hem voor gingen. Hoewel hij in zijn tijd revolutionair was, zijn die eigenschappen allang niet meer voldoende, stelt Toshio Asahi: "Het speelveld voor luxe auto's is door de jaren heen totaal veranderd. Mensen willen meer dan alleen een rustgevend en perfect interieur, ze willen ook rijplezier en emotie."



EXTREEM STIJF PLATFORM VOOR OPWINDENDE PRESTATIES.

In hun zoektocht naar opwindende prestaties haalden Asahi en zijn team alles uit de kast. Zo werd de keuze gemaakt om de LS 500h te bouwen op hetzelfde platform als dat van de Lexus LC Coupé. Met dit chassis is het mogelijk om zwaardere componenten meer naar het middelpunt te verplaatsen, met de meer compacte hybride batterij meer naar voren geplaatst. Dit verlaagt het zwaartepunt van de LS 500h en een optimale 51-49 gewichtsverdeling. Om het dynamisch potentieel van de auto te bevorderen, ontwikkelde het team gewichtsbesparende componenten, zoals een constructie voor de wielophanging uit gegoten aluminium, lichtgewicht staal met hoge treksterkte en lichtmetalen velgen. Ook de belangrijkste carrosseriepanelen zijn vervaardigd uit lichtgewicht aluminium.

EXTREEM STIJF PLATFORM VOOR OPWINDENDE PRESTATIES.

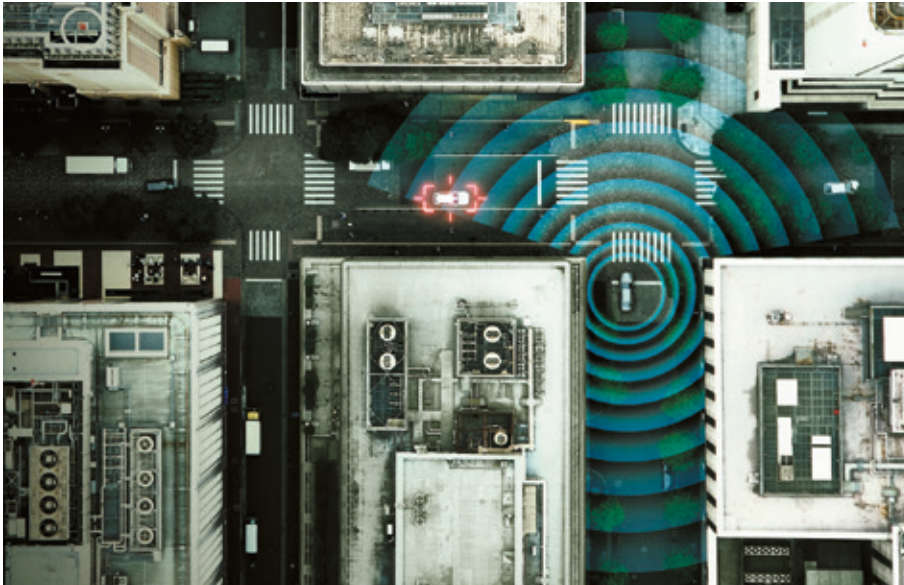
In hun zoektocht naar opwindende prestaties haalden Asahi en zijn team alles uit de kast. Zo werd de keuze gemaakt om de LS 500h te bouwen op hetzelfde platform als dat van de Lexus LC Coupé. Met dit chassis is het mogelijk om zwaardere componenten meer naar het middelpunt te verplaatsen, met de meer compacte hybride batterij meer naar voren geplaatst. Dit verlaagt het zwaartepunt van de LS 500h en een optimale 51-49 gewichtsverdeling. Om het dynamisch potentieel van de auto te bevorderen, ontwikkelde het team gewichtsbesparende componenten, zoals een constructie voor de wielophanging uit gegoten aluminium, lichtgewicht staal met hoge treksterkte en lichtmetalen velgen. Ook de belangrijkste carrosseriepanelen zijn vervaardigd uit lichtgewicht aluminium.

MEER VERMOGEN, NOG SOEPELER RIJKARAKTER. De soepele en vrijwel geruisloze Multi Stage Hybrid aandrijving van de LS 500h is nog verder verbeterd. Dankzij Asahi en zijn team van technici rijdt de auto nu nóg soepeler, met een lithium-ion batterij die meer ondersteuning biedt, met bovendien een grotere actieradius om volledig elektrisch, en daarmee emissievrij te rijden. Op die manier kan de V6 benzinemotor minder toeren maken, waardoor deze stiller en soepeler wordt. Dat is bijvoorbeeld merkbaar wanneer de motor weer start nadat u enige tijd in de EV (Electric Vehicle) modus heeft gereden.



HET VEILIGHEIDSNET

Elke LS 500h beschikt standaard over het Lexus Safety System +. Optioneel kunt u kiezen voor een upgrade naar het Lexus Safety System + A.



Tokio is een van meest uitdagende en complexe steden ter wereld om in te rijden. De hoofdstad van Japan is volgens velen de meest veeleisende omgeving voor autonome rijhulpsystemen.

Dat maakt Tokio tot de ideale plek om de nieuwe Lexus LS 500h te testen. Zijn arsenaal aan sensoren en veiligheidstechnologieën staan centraal in de missie van Lexus om af te rekenen met aanrijdingen en verkeersslachtoffers.

EEN VEILIGHEIDSUITRUSTING MET TECHNOLOGISCHE PRIMEURS. Ik ben de uitdaging aangegaan om door het oog van de storm te worden gereden. Met Chief Engineer Toshio Asahi achter het stuur van de LS 500h rijden we richting het beruchte Shibuya kruispunt in Tokio, een van de drukste kruispunten ter wereld.

De LS 500h is uitgerust met een pakket aan vooruitstrevende veiligheidsfuncties, ontwikkeld om de vier meest voorkomende soorten verkeersongevallen te voorkomen: ongevallen door wisselingen van rijbaan, ongevallen op kruisingen, aanrijdingen van achteren en ongevallen waar voetgangers bij betrokken zijn.

"Het grootste gevaar op deze plek is wanneer je niet in je rijbaan blijft en niet anticipeert op voorliggers die langzaam rijden of zelf helemaal tot stilstand komen", legt Asahi uit. "Verlaat u onbedoeld uw rijbaan, dan activeert Lane Keeping Assist een waarschuwingssignaal en voelt u, indien noodzakelijk, een korte stuurcorrectie."

LEXUS SAFETY SYSTEM +

Alle uitvoeringen van de LS beschikken standaard over het Lexus Safety System +. Dit omvat een Pre-Collision System dat ook voetgangers en fietsers opmerkt; Lane Tracing Assist dat u helpt in uw rijbaan te blijven; Automatic High Beam voor beter zicht in het donker; Road Sign Assist dat verkeersborden herkent; en Dynamic Radar Cruise Control, dat uw snelheid automatisch afstemt op die van uw voorligger.

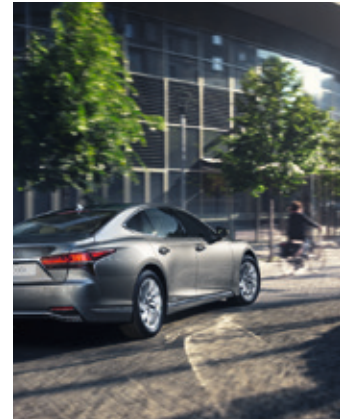
LEXUS SAFETY SYSTEM + A

Ultieme veiligheid is verzekerd met het optionele Lexus Safety System + A. Dit systeem biedt functies als een Pre-Collision System met Active Steering Assist; Front Cross Traffic Alert; Head-up display; BladeScan® AHS headlight technologie en een digitale achteruitkijkspiegels. Uitvoeringen met AWD beschikken bovendien over een Digital Panoramic View Monitor en Fully Automated Parking Assist.

HET PRE-COLLISION SYSTEM MET ACTIVE STEERING ASSIST HELPT ECHT ONGELUKKEN VOORKOMEN.

We zijn vlakbij het Shibuya kruispunt en het wordt langzaam drukker. "De LS 500h heeft een sensor met een veel breder bereik dan andere naar voren gerichte sensoren", vervolgt hij. "Het Pre-Collision System met Active Steering Assist helpt echt ongelukken voorkomen." De auto beschikt ook over functies als Road Sign Assist dat verkeersborden leest voor de bestuurder, Automatic High Beam en een BladeScan® Adaptive High-beam System.

We rijden inmiddels middenin de drukte. Vlak voordat we aankomen bij het Shibuya kruispunt, springen de verkeerslichten op rood. We zitten eerste rij om de chaos te aanschouwen. Ineens verdringen honderden voetgangers elkaar op de zebrapaden, sommige van hen steken diagonaal over. "Het systeem maakt gebruik van een millimetergolfradar en een stereocamera om plotseling overstekende voetgangers in de gaten te houden", vertelt Asahi. "De bestuurder ziet een waarschuwingssignaal in het Head-up display en kan vervolgens actie ondernemen om een aanrijding te voorkomen."



DIGITAL PANORAMIC VIEW MONITOR

De nieuwe digitale Panoramic View Monitor toont beelden, informatie en waarschuwingssignalen van de volgende baanbrekende hulpsystemen:

- Side Clearance View: bij het inhalen van een medeweggebruiker op een smalle weg stelt deze functie bestuurder in staat om intuïtief de bewegingsvrijheid aan weerszijden van de auto te controleren
- Cornering View: een wereldprimeur van Lexus. Cornering View toont een diagonaal beeld vanaf de achterzijde van de auto, om u in bochten te helpen de stoeprand te vermijden
- Front Cross Traffic Alert: waarschuwt de bestuurder voor tegenliggers en voor obstakels aan weerszijden en aan de voorzijde van de auto
- Pre-Collision System & Parking Support Brake: waarschuwt de bestuurder voor mogelijk gevaar en onderneemt preventief actie wanneer dat nodig is

PRE-COLLISION SYSTEM MET ACTIVE STEERING ASSIST

Zodra het Pre-Collision System* een ander voertuig, voetganger of fietser opmerkt en de kans op een aanrijding groot is, verschijnt een waarschuwingssignaal. Preventief vergroot het systeem de remdruk. Onderneemt u niet tijdig actie, dan treedt automatisch Pre-Collision Brake in werking en worden de voorste veiligheidsgordels aangespannen. Als het systeem oordeelt dat alleen Brake Control onvoldoende is om een aanrijding te voorkomen, treedt ook Active Steering Assist in werking om het remsysteem te ondersteunen.

* Een goede werking van het Pre-Collision System is in sommige gevallen afhankelijk van uiteenlopende rijomstandigheden, de conditie van de auto, weersinvloeden, bediening door de bestuurder of het weggedrag van voetgangers c.q. fietsers. Als bestuurder blijft u zelf verantwoordelijk voor een veilig weggedrag. Neem contact op met uw dealer voor meer informatie.

Gebruik het Lexus Safety System + of Lexus Safety System + A nooit als alternatief voor een normaal rijgedrag en lees de gebruiksaanwijzing voordat u van het systeem gebruik gaat maken.



VOLLEDIG AUTOMATISCH ADVANCED PARK SYSTEM

Om veilig en gemakkelijk in te parkeren, bedient deze nieuwe technologie volledig automatisch de besturing, het gaspedaal, remsysteem en de transmissie. Het systeem behoort tot de meest geavanceerde in zijn soort en is zelfs in staat om veelgebruikte parkeerplaatsen te scannen en herkennen. Ook helpt het systeem om meer natuurlijke rijbewegingen te maken.



DIGITALE ACHTERUITKIJKSPIEGEL

De digitale achteruitkijkspiegel toont beelden van een camera aan de achterzijde van de auto, zodat u uitstekend zicht heeft naar achteren.



BLADESCAN® ADAPTIVE HIGH-BEAM SYSTEM

De optionele BladeScan® AHS technologie voor de koplampen maakt gebruik van het licht van 12 LED's, dat wordt geprojecteerd op de lamellen van een spiegel die met 6.000 omwentelingen per minuut ronddraait, en dat vervolgens door een lens straalt. Het systeem helpt u om voetgangers en verkeersborden eerder te herkennen, zonder dat u tegemoetkomend verkeer verblindt.



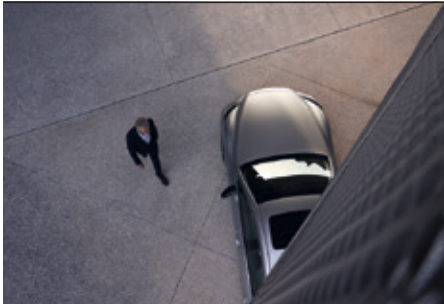
www.lexus.nl/ls

STEL UW LEXUS LS 500h SAMEN

Met deze brochure nodigen wij u uit om zelf uw nieuwe Lexus LS 500h samen te stellen. Als topmodel binnen het gamma van Lexus koppelt de nieuwe LS de ruimte van een vierdeurs sedan met lange wielbasis aan de verleidelijke uitstraling van een lage, elegante coupé. Heeft u eenmaal uw favoriete kleur, velgen en interieurafwerking gekozen, dan ontdekt u achter het stuur een volstrekt uniek interieur dat zich onderscheidt met een voor Japan kenmerkende esthetiek, voortreffelijk vakmanschap en slimme technologie. Op elke plek bent u verzekerd van superieur comfort, dankzij verbeterde en meervoudig elektrisch verstelbare zitplaatsen met stoelverwarming en -koeling. Ook is op alle zitplaatsen een massagefunctie beschikbaar. Voor de LS 500h Luxury kunt u kiezen voor een comfortabele fauteuil met uitschuifbare 'ottoman' voetensteun, Shiatsu massagefunctie en meer dan een meter beenruimte.

Met de LS 500h kiest u voor de Multi Stage Hybrid aandrijflijn - die stoelt op meer dan 15 jaar ervaring en marktleiderschap op gebied van zelfopladende hybride technologie. In de op de bestuurder gerichte cockpit geniet u maximaal van de hoogstaande rijbeleving. Belangrijk voor de veiligheid is dat alle uitvoeringen van de nieuwe LS 500h standaard zijn uitgerust met het Lexus Safety System +. Dit omvat een Pre-Collision System dat ook voetgangers en fietsers opmerkt; Lane Tracing Assist dat u helpt in uw rijbaan te blijven; Automatic High Beam voor beter zicht in het donker; Road Sign Assist dat verkeersborden herkent; en Dynamic Radar Cruise Control, dat uw snelheid automatisch afstemt op die van uw voorligger.

Voor nog meer dynamiek en luxe kunt u kiezen voor de nieuwe LS 500h F SPORT PREMIUM met zijn exclusieve grille, F SPORT interieur en markante lichtmetalen velgen. Tot slot kunt u voor uw LS 500h ook kiezen voor een optiepack, of voor exclusieve accessoires zoals Lexus vloermatten of een praktische laadvloerbescherming.



01. MODEL

Pagina's 30-31



02. UITVOERINGEN

Pagina's 32-33



03. KENMERKEN

Pagina's 34-37



04. TECHNOLOGIE

Pagina's 38-42



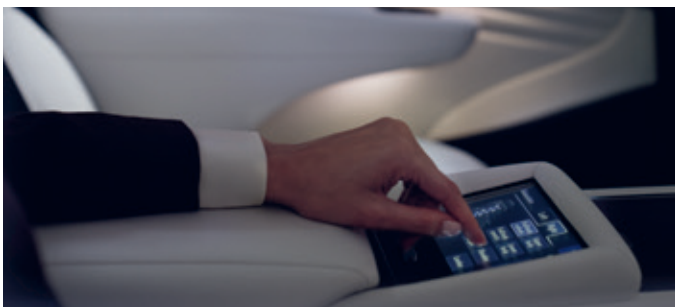
05. ACCESSOIRES

Pagina 43



06. F SPORT

Pagina's 44-45



07. LAKKLEUREN

Pagina's 46-51



08. LEXUS RED CARPET TREATMENT

Pages 52-53

DE LS 500h

De nieuwe LS 500h beschikt over een Lexus Multi Stage Hybrid aandrijflijn, die is verbeterd met oog op meer souplesse en minder motorgeluiden. Daarmee geeft de LS 500h een nieuwe dimensie aan het prestatiepotentieel van hybride auto's. Door de 3,5 liter V6 hybride aandrijflijn te combineren met een multi-stage transmissie hebben onze technici een baanbrekende auto gemaakt, met uitzonderlijke acceleraties, een flexibel vermogen en een 10-traps automatische transmissie met handmatige M-modus. Tegelijkertijd staat de LS 500h garant voor de souplesse en efficiency die horen bij een hybride Lexus. De LS 500h is naar keuze leverbaar met achterwielaandrijving of All-Wheel Drive.



Carrosserie in Graphite Black,
20" velgen van gegoten lichtmetaal



Ontdek de prijzen



LEXUS MULTI STAGE HYBRID

De LS 500h beschikt over 's werelds eerste Multi Stage Hybrid aandrijflijn, die het vermogen van een 3,5-liter V6 benzinemotor combineert met een geavanceerde elektromotor. Het gecombineerde vermogen wordt nog eens versterkt door een vooruitstrevende Multi Stage Shift transmissie. Deze reageert direct op bewegingen van het gaspedaal en combineert dynamische prestaties met de souplesse en efficiency die kenmerkend is voor een hybride van Lexus.

LITHIUM-ION HYBRIDE BATTERIJ

De LS 500h beschikt over een compacte, lichtgewicht lithium-ion hybride batterij. Deze is aanzienlijk kleiner dan conventionele nikkel-metaal hybride batterijen en past precies tussen de achterste zitplaatsen en de bagageruimte. Ondanks zijn compacte afmetingen leveren de 84 cellen van de batterij een opvallend hoog vermogen van 310,8 Volt. Gebruik van de lithium-ion technologie heeft de batterij bovendien lichter gemaakt. Dat zorgt voor een lager totaalgewicht, wat de dynamiek en prestaties verder aanscherpt.





20" velgen van gegoten lichtmetaal, multi-spaaks design, 245/45 R20 banden
 Grille met honingraatrooster
 Lexus Safety System +
 Automatic High Beam (AHB)

LUXURY LINE

Zoals u van een Lexus mag verwachten, heeft deze uitvoering een zeer complete standaarduitrusting.

Lederen bekleding
 Lexus audiosysteem met 12 luidsprekers
 12,3" touchscreen display
 Voorstoelen met massagefunctie



20" velgen van gegoten lichtmetaal, multi-spaaks design, 245/45 R20 banden
 Grille met honingraatrooster
 Lexus Safety System +
 Automatic High Beam (AHB)

EXECUTIVE LINE

De LS 500h Executive Line combineert een exclusieve uitstraling met uitzonderlijk comfort.

Semi-aniline lederen bekleding
 Mark Levinson® Reference Surround Sound System met 23 luidsprekers
 12,3" touchscreen display
 Voorstoelen met massagefunctie



20" velgen van gegoten lichtmetaal, F SPORT design, 225/45 (voor) en 275/40 (achter) R20 banden
 Grille met F-mesh design
 Lexus Safety System +
 BladeScan® Adaptive High-beam System (AHS)

F SPORT PREMIUM

Wilt u uw auto een nog dynamischer uitstraling geven, dan biedt de F SPORT Premium details als een exclusieve spindelvormige grille en F SPORT velgen.

F SPORT lederen bekleding
 Mark Levinson® Reference Surround Sound System met 23 luidsprekers
 12,3" touchscreen display
 Voorstoelen met massagefunctie
 F SPORT lederen bekleding



20" velgen van gegoten lichtmetaal, multi-spaaks design, 245/45 R20 banden
 Grille met L-mesh design
 Lexus Safety System + A
 BladeScan® Adaptive High-beam System (AHS)

PRESIDENT LINE

De LS 500h President Line biedt ultiem comfort, veiligheid en totale ontspanning.

Semi-aniline lederen bekleding
 Mark Levinson® Reference Surround Sound System met 23 luidsprekers
 12,3" touchscreen display
 Voorstoelen met massagefunctie en rear relaxation seat



01

01. 20" LICHTMETALEN VELGEN

Deze geluidsreducerende 20" lichtmetalen velg versterkt de krachtige uitstraling van de LS 500h.

02. 20" LICHTMETALEN VELGEN

Deze nieuw ontworpen optionele 20" lichtmetalen velg met fijnzinnig geborstelde details benadrukt de styling van een topklasse limousine.

03. F SPORT LICHTMETALEN VELGEN

Deze velgen benadrukken het prestatiepotentieel en versterken de dynamische en krachtige uitstraling van de LS. Voorzien van een premium dark-metallic coating en een zwarte naafkap.

04. SPINDELVORMIGE GRILLE

Deze nieuw vormgegeven spindelvormige grille heeft een fijnmazig honingraatrooster dat bestaat uit meer dan 5.000 individuele oppervlakken. Het design is zo gedetailleerd, dat ons designteam en de 'Takumi' modelleurs ruim drie maanden nodig hadden om met behulp van geavanceerde 3D-software alle benodigde elementen te berekenen.

05. TRIPLE LED KOPLAMPEN

De elegante koplampen van de LS 500h bestaan uit drie zeer smalle LED units, die de lichtbundel zeer gelijkmatig verdelen. De koplampen zijn voorzien van sequentiële richtingaanwijzers, en all-weather verlichting voor goed zicht in mistige omstandigheden.

06. LED ACHTERLICHTEN

De nieuw ontworpen achterlichten van de LS 500h zijn uitgerust met LED's. Met hun in hoogglans zwart uitgevoerde omlijsting en kristalheldere verlichting maken deze ook de achterzijde van de auto direct herkenbaar.

07. SUNROOF

Een elektrisch bedienbaar schuif-/kanteldak geeft het interieur van de LS 500h een gevoel van vrijheid, ruimte en licht.

08. ELEKTRISCH BEDIENBARE ACHTERKLEP

Om gemakkelijk te kunnen in- en uitladen is de LS 500h leverbaar met een handsfree, elektrisch bedienbare achterklep. Wanneer u de Smart Key bij u draagt, kunt u de achterklep openen en sluiten door uw voet te bewegen voor een sensor onder de achterbumper.



02



03



04



05



06



07



08



01



02

01. OP DE BESTUURDER GERICHTE COCKPIT

Om afleiding tijdens het rijden tot een minimum te beperken, bevinden alle belangrijke instrumenten en displays zich in of rond uw blikveld. Veelgebruikte functies, zoals Drive Mode Select en het nieuwe 12,3" touchscreen, zijn rond het stuurwiel gegroepeerd.

02. S-FLOW CLIMATE CONTROL / CLIMATE CONCIERGE

De S-Flow Climate Control regelt op intelligente wijze de temperatuur aan boord en combineert optimaal comfort aan een laag brandstofverbruik. Het systeem regelt bijvoorbeeld alleen de temperatuur voor zitplaatsen die bezet zijn. Een druk op de knop volstaat voor een aangename ambiance in het interieur.



03

03. STUURWIEL AFGEWERKT MET LEDER EN HOUT

Het driespaaks stuurwiel is afgewerkt met leder en ligt comfortabel in uw handen. Voor koudere jaargetijden is stuurverwarming beschikbaar. Voorzien van geïntegreerde bediening voor audio, telefoon, het multi-information display, Dynamic Radar Cruise Control, Lane Keeping Assist en Lane Tracing Alert. Dit stuurwiel combineert comfortabele lederen bekleding met accenten van fraai generfd hout.

04. LEDEREN STOELN

De vernieuwde, met leder afgewerkte stoelen van de LS 500h zijn een mooi voorbeeld van Japans Takumi vakmanschap. De stoelen zijn voorzien van dikkere kussens voor nóg meer zitcomfort. De lederen bekleding is van de allerbeste kwaliteit, met uiterste precisie afgewerkt met fijn stiksel. Er zijn drie soorten leder beschikbaar: zacht leder, semi-aniline leder en het ultiem luxe L-aniline leder. Voor deze laatste ledersoort doorstaat slechts de beste 1% van alle zorgvuldig geselecteerde huiden de keuring, die vervolgens in een speciaal proces worden gelooid om de maximale zachtheid te verkrijgen. Het resultaat: uitzonderlijk fraaie en comfortabele stoelen.



04

05. MET DE HAND AFGEWERKTE PORTIERPANELEN

De met de hand afgewerkte portierpanelen van de LS 500h Exclusive zijn een even fraai als intrigerend staaltje van Japans vakmanschap. Voor het nauwkeurige design is gebruikgemaakt van een vergelijkbare techniek als voor origami vouwkunst.



05



06

06. HAKU DECORATIEPANELEN MET NISHIJIN STOF

Ornamenten met 'Haku' metaalfolie - met de hand gevouwen door een van de Takumi van Lexus - en fraaie 'Nishijin' fabric vormen samen een zilveren golfeffect dat lijkt op maanlicht dat wordt weerspiegeld op het zeeoppervlak.

07. ELEGANTE INSTAP

De LS 500h is leverbaar met een systeem dat de bestuurdersstoel automatisch iets verhoogd om gemakkelijker te kunnen instappen. Heeft u eenmaal plaatsgenomen, dan keert de stoel terug in zijn oorspronkelijke stand. Er is tevens een systeem beschikbaar dat de zijwangen van de stoelen verlaagt, om het in- en uitstappen te vergemakkelijken. Zodra de passagier op zijn plaats zit, keert het terug in zijn normale stand om de dijbenen te ondersteunen.



07

08. VERSTELBARE VOORSTOELEN

Dankzij een uitgelezen combinatie van elektromotoren en pneumatische aansturing zijn de voorstoelen op 28 punten verstelbaar. Daarmee zijn de bestuurder en voorpassagier tijdens hun reis in de LS 500h verzekerd van maximaal zitcomfort.

09. VOORSTOELEN MET MASSAGEFUNCTIE

De LS 500h is leverbaar met voorstoelen waarin de inzittenden een rustgevende massage kunnen krijgen. U kunt kiezen uit vijf verschillende programma's voor specifieke gebieden van het lichaam. Deze programma's zijn ontwikkeld in samenwerking met een Japanse specialist op het gebied van Shiatsu massage.

10. STOELVERWARMING EN -VENTILATIE

De bedieningsknop voor de stoelverwarming en -ventilatie is verplaatst en beter bereikbaar dan voorheen. Voor de bestuurder en voorpassagier versterkt deze functie het gevoel van luxe, met name in winterse omstandigheden.

11. VERSTELBARE STOELN ACHTER / VOETENSTEUN

Achter de voorste passagiersstoel is optioneel een elektrisch verstelbare fauteuil met voetensteun leverbaar. Deze biedt ultieme ontspanning en comfort en geeft passagiers veel extra ruimte en de mogelijkheid om rustig achterover te leunen. Dankzij een combinatie van elektromotoren en pneumatische aansturing is deze stoel op 22 punten verstelbaar. Wanneer passagiers op de achterste zitplaatsen willen uitstappen, keren de stoelen automatisch terug in hun reguliere stand.

12. STOELN ACHTER MET MASSAGEFUNCTIE

De LS 500h kan worden uitgerust met stoelen die een massagefunctie combineren met verwarming. Passagiers kunnen kiezen uit zeven verschillende programma's en zelf de balans tussen massage en verwarming instellen.

13. BEDIENINGSPANEEL ACHTER

Met dit bedieningspaneel kunnen de passagiers achterin de klimaatzones van de 4-zone airconditioning instellen, alsmede het audiosysteem en de zonwering.

14. ZONWERING ACHTER

Wanneer het buiten warm is, dan kiest u met elektrisch bedienbare zonwering achterin voor extra comfort. Met de zonwering wordt het achterste gedeelte van het inzittendencompartiment volledig afgeschermd van zonlicht. De passagiers kunnen zelf de zonwering voor de achterraut en zijruiten instellen.

15. VELOURS VLOERMATTEN (IN 3 KLEUREN LEVERBAAR)

Deze luxueuze, maar ook beschermende vloermatten zijn gemaakt van geluidsabsorberend acovelours en op maat gemaakt voor het interieur van uw auto. De mat aan bestuurderszijde heeft speciale bevestigingspunten om schuiven te voorkomen.



08



09



10



11



12



13



14



15



15



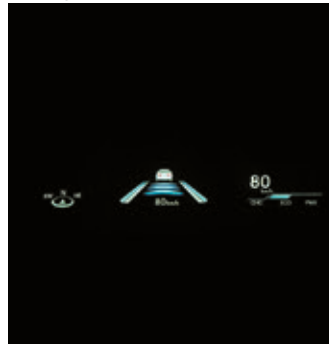
01



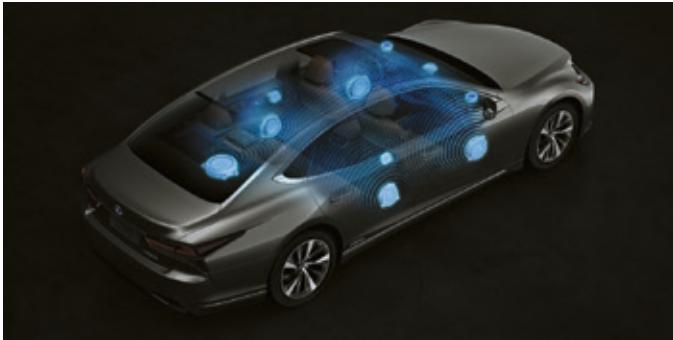
02



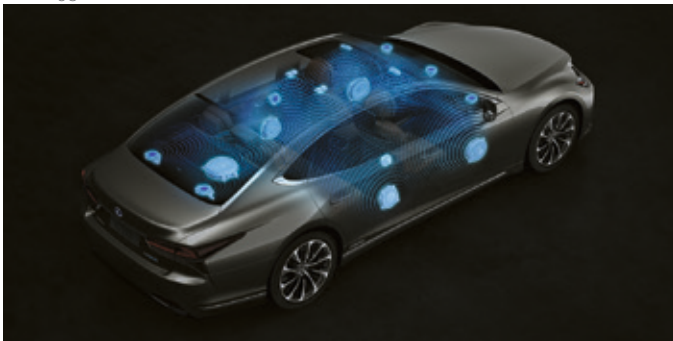
03



04



05



06



07

01. OPTITRON INSTRUMENTARIUM

De cockpit van de nieuwe LS 500h is voorzien van een Optitron instrumentarium en een 8" TFT LCD-scherm waarop een groot aantal gegevens haarscherp wordt weergegeven. Het scherm toont elegante animaties tijdens het instappen en starten van de auto.

02. 12.3" TOUCHSCREEN DISPLAY

In de nieuwe LS 500h kunnen de bestuurder en voorpassagier het Lexis Premium navigatiesysteem eenvoudig bedienen met een nieuw 12,3" multi-media touchscreen, de Touch Pad of met spraaksturing. Er is zorgvuldig nagedacht over de hoek waaronder het display is geplaatst, zodat u zich als bestuurder volledig kunt concentreren op de weg. Het systeem biedt duidelijke 3D-graphics en meerdere mogelijkheden om plattegronden weer te geven. Ook kunt u voor uw smartphone een QR-code genereren om uw eindbestemming na het parkeren te voet te bereiken. Kaartmateriaal kunt u draadloos updaten via 'Over The Air', terwijl u met Apple CarPlay™ of Android Auto™ eenvoudig de apps op uw smartphone kunt weergeven en bedienen op het display.

03. TOUCH PAD

Het 12,3" display kunt u ook bedienen via de Touch Pad. Deze interface is even gebruiksvriendelijk als die van een smartphone, met functies als dubbel klikken en swipen.

04. HEAD-UP DISPLAY

Belangrijke voertuiggegevens worden in kleur direct op de voorruit geprojecteerd. Via het grote Head-up display van de LS 500h kunt u onder meer aanwijzingen van het navigatiesysteem bekijken, alsmede instellingen van het audiosysteem en veiligheidsfuncties, zonder dat u uw ogen van de weg hoeft te halen.

05. LEXUS AUDIO MET 12 LUIDSPREKERS

Voor de LS 500h is een Lexus audiosysteem met 12 luidsprekers en een subwoofer beschikbaar. Het systeem omvat een AM/ FM RDS tuner, cd-speler en Bluetooth® technologie en levert een pure geluidskwaliteit.

06. MARK LEVINSON® SURROUND SOUND

Het Mark Levinson® Premium Surround System met 23 luidsprekers is op maat gemaakt voor de akoestische eigenschappen van het interieur van de LS 500h. Het systeem klinkt als een volwaardige 7.1-kanaals home theatre installatie.

07. REAR SEAT ENTERTAINMENT

Het Rear Seat Entertainment System is uitgerust met een 11,6" LCD-scherm en biedt een voortreffelijke beeldkwaliteit. Voor de bediening beschikt u over een multifunctionele console. Het systeem is geschikt voor het afspelen van Blu-Ray en bestanden van een SD-card en biedt bovendien WiFi.

* Dit systeem ondersteunt Android Auto en Apple CarPlay. Controleer of uw mobiele telefoon dat ook doet.

01. LEXUS SAFETY SYSTEM +

Het Lexus Safety System + behoort tot de standaarduitrusting van de nieuwe LS 500h en omvat:

- Pre-Collision System met detectie van voetgangers en fietsers
- Dynamic Radar Cruise Control
- Lane Tracing Assist
- Road Sign Assist
- Automatic High Beam

02. PRE-COLLISION SYSTEM

Het Pre-Collision System* van de LS 500h is nu zelfs in staat om in het donker voetgangers op te merken. Overdag registreert het systeem ook fietsers. Is de kans op een aanrijding met een medeweggebruiker hoog, dan biedt het systeem automatische ondersteuning met remmen en sturen. Op die manier kan een aanrijding worden vermeden, of blijven de gevolgen ervan zoveel mogelijk beperkt.

03. DYNAMIC RADAR CRUISE CONTROL

Om meer ontspannen te kunnen rijden, bewaart Dynamic Radar Cruise Control een veilige afstand tussen de LS 500h en een voorligger, zelfs wanneer dit voertuig niet met constante snelheid rijdt. Dankzij de knoppen op het stuurwiel kunt u het systeem bedienen zonder uw handen van het stuur te halen.

04. ROAD SIGN ASSIST

De functie Road Sign Assist (RSA) van de nieuwe LS 500h herkent met behulp van de camera in de voorruit verkeersborden. Als bestuurder wordt u hierover geïnformeerd via het multi-information display. Het systeem herkent alle verkeersborden die zijn opgenomen in het Verdrag van Wenen.

05. LANE TRACING ASSIST

Verlaat u onbedoeld uw rijbaan, dan activeert Lane Tracing Assist (LKA) een waarschuwingssignaal en voelt u een korte trilling in het stuur. Op de snelweg geeft LTA ook een stuurcorrectie wanneer u Dynamic Radar Cruise Control heeft ingeschakeld.

06. AUTOMATIC HIGH BEAM

In het donker maakt Automatic High Beam gebruik van dezelfde camera als Lane Keeping Assist om tegemoetkomend verkeer te detecteren, en automatisch het grootlicht in- of uit te schakelen. Hiermee voorkomt u dat u uw medeweggebruikers per ongeluk verblindt en kunt u zich beter concentreren op de weg.

07. BLADESCAN® ADAPTIVE HIGH-BEAM SYSTEM

De optionele BladeScan® AHS technologie voor de koplampen maakt gebruik van het licht van 12 LED's, dat wordt geprojecteerd op de lamellen van een spiegel die met 6.000 omwentelingen per minuut ronddraait, en dat vervolgens door een lens straalt. Het systeem helpt u om voetgangers en verkeersborden eerder te herkennen, zonder dat u tegemoetkomend verkeer verblindt.

08. TOT 12 AIRBAGS

De LS 500h is standaard uitgerust met tien airbags. Bij de frontairbags wordt in geval van een aanrijding een zachte luchtkamer in het midden van de airbag gevormd, ter bescherming van kwetsbare delen van het gezicht, zoals neus en mond. Optioneel zijn de zittingen links en rechts achterin uitgerust met een airbag.

* Een goede werking van het Pre-Collision System is in sommige gevallen afhankelijk van uiteenlopende rijomstandigheden, de conditie van de auto, weersinvloeden, bediening door de bestuurder of het weggedrag van voetgangers c.q. fietsers. Als bestuurder blijft u zelf verantwoordelijk voor een veilig weggedrag. Neem contact op met uw dealer voor meer informatie.

Gebruik het Lexus Safety System + of Lexus Safety System + A nooit als alternatief voor een normaal rijgedrag en lees de gebruiksaanwijzing voordat u van het systeem gebruik gaat maken. De importeur behoudt zich het recht voor zonder kennisgeving vooraf wijzigingen in de uitvoeringen aan te brengen. Details van specificaties en uitrusting kunnen bovendien per land verschillen. Neem voor meer informatie contact op met uw Lexus-dealer.



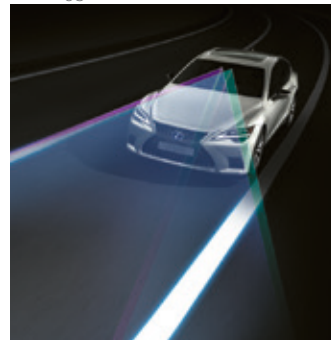
01



02



03



04

05



06



07



08



09

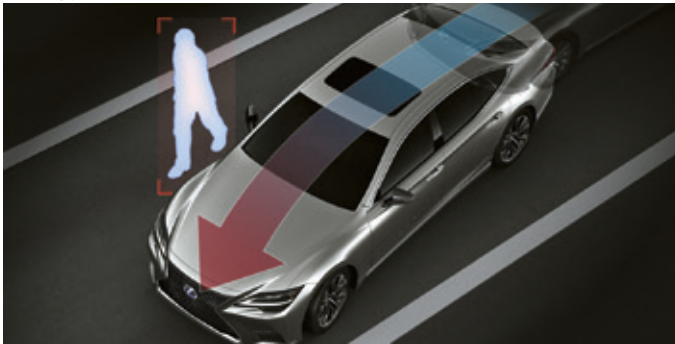
09. LEXUS SAFETY SYSTEM + A

Voor maximale veiligheid kunt u kiezen voor het Lexus Safety System + A. Hiermee wordt het Lexus Safety System + uitgebreid met de volgende functies:

- Pre-Collision System met Active Steering Assist
- Front Cross Traffic Alert
- BladeScan® Adaptive High-beam System (AHS)
- Digitale achteruitkijkspiegel
- Head-up display

De LS 500h AWD Executive en Luxury beschikken daarnaast over:

- Digitale Panoramic View Monitor
- Volledig automatisch Advanced Park system



10

10. PRE-COLLISION SYSTEM MET ACTIVE STEERING ASSIST

Een wereldprimeur van Lexus is het Pre-Collision System in combinatie met Active Steering Assist. Deze functie berekent de kans op een aanrijding met bijvoorbeeld een voetganger of vangrails. Heeft het systeem bepaald dat het moeilijk wordt om het gevaar te vermijden met alleen een remingreep, dan treedt ook Active Steering Assist in werking. Hiermee helpt het systeem alsnog een aanrijding te voorkomen, of om de gevolgen ervan zoveel mogelijk te beperken door automatisch de remmen te activeren en een sturingreep uit te voeren.



11

11. FRONT CROSS TRAFFIC ALERT

Het systeem maakt het oversteken van kruispunten veiliger door aankomende voertuigen en fietsers komend van links of rechts voor het voertuig te detecteren, die zich mogelijk in uw blinde hoek bevinden. Als bestuurder wordt u gewaarschuwd via het Head-up display en het 12,3" display.



12



13

12. DIGITALE ACHTERUITKIJKSPIEGEL

De digitale achteruitkijkspiegel toont beelden van een camera aan de achterzijde van de auto, zodat u uitstekend zicht heeft naar achteren. U kunt als bestuurder kiezen voor de digitale achteruitkijkspiegel of een conventionele optische achteruitkijkspiegel.

13. DIGITAL PANORAMIC VIEW MONITOR

Om u tijdens het manoeuvreren in kleine ruimtes te assisteren, maakt de digitale Panoramic View Monitor een bijna volledig 360° beeld van het gebied rond de auto. Het systeem maakt tevens een virtuele 3D-weergave van uw LS 500h, met op het scherm zichtlijnen die het gemakkelijker maken om te parkeren. Cornering View - nog een wereldprimeur van Lexus - helpt de bestuurder om het trottoir te ontwijken bij bochten naar links of rechts, terwijl Clearance View assistentie biedt wanneer u op een smalle weg een ander voertuig wilt inhalen.



14

14. VOLLEDIG AUTOMATISCH ADVANCED PARK SYSTEM

Dankzij deze innovatie van Lexus kunt u soepel en zonder problemen automatisch inparkeren. Met een druk op de knop bedient het systeem het gaspedaal, besturing, de transmissie en het remsysteem. Terwijl camera's en sensoren andere auto's, witte wegmarkering en voetgangers in de gaten houden, herkent het volledig automatische Advanced Park System regelmatig gebruikte parkeerplaatsen, om vervolgens het inparkeren van uw LS 500h over te nemen. Onze technici hebben bewust een menselijke rijstijl ingesteld, zodat automatisch inparkeren voor u en uw passagiers natuurlijker aanvoelt.

01. PARKING SUPPORT ALERT

Parking Support Alert geeft extra vertrouwen wanneer u in een kleine ruimte moet parkeren. Het systeem geeft waarschuwingen voor obstakels, met behulp van sonar, Rear Cross Traffic Alert en een display in de achteruitkijkspiegel.

02. PARKING SUPPORT BRAKE

De Parking Support Brake helpt de LS 500h om in een parkeersituatie kleine aanrijdingen te vermijden. Hiermee vermindert dit systeem de kans op schade tijdens het manoeuvreren met lage snelheden. De Parking Support Brake scant het gebied voor en achter de auto om de kans op contact met een obstakel of voetganger in kaart te brengen. Indien noodzakelijk bedient het systeem zowel de aandrijflijn als de remmen.

03. REAR CROSS TRAFFIC ALERT EN BRAKING

De functie Rear Cross Traffic Alert is actief tijdens het achteruitrijden. Het systeem helpt de LS 500h om tijdens het parkeren aanrijdingen, en daarmee parkeerschades te voorkomen. Het systeem houdt het gebied achter de auto in de gaten om de kans op contact met achteropkomend verkeer te bepalen. Indien noodzakelijk bedient het systeem zowel de aandrijflijn als de remmen. In voorkomende gevallen waarschuwt het systeem u met een geluidssignaal en met een visuele waarschuwing in het 12,3" display en de buitenspiegels.

04. BLIND SPOT MONITOR

Radarsensoren in de achterbumper registreren achteropkomend verkeer in andere rijbanen, dat in de buitenspiegels onzichtbaar blijft. Zodra u richting aangeeft om van rijbaan te veranderen en er rijdt een voertuig in uw dode hoek, dan verschijnt in de desbetreffende buitenspiegel een waarschuwingssignaal.

05. PANORAMIC VIEW MONITOR

De Panoramic View Monitor* helpt u bij het achteruit inparkeren. Op het 12,3" display ziet u videobeelden van de beoogde parkeerplaats, met zichtlijnen die het inparkeren vergemakkelijken.

06. BANDENSPANNINGSCONTROLESYSTEEM

Het multi-information display houdt gegevens over de bandendruk bij en geeft een waarschuwing zodra de druk in één of meerdere banden te laag wordt. Zo vermindert het systeem de kans op een lekke band, en heeft het een positief effect op uw brandstofverbruik en de levensduur van de banden.



01/02/03



04

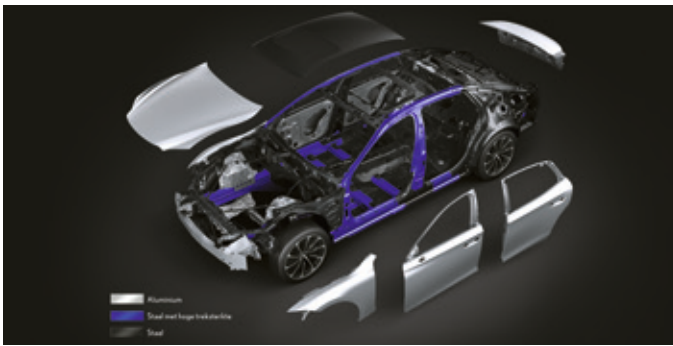


05



06

*De afstand tot een voetganger of obstakel kan in de monitor een vertekend beeld geven. Vertrouw niet volledig op de monitor en zorg ervoor dat u tijdens het rijden ook met eigen ogen de veiligheid rond uw auto in de gaten houdt.



01



02



03



04



05



06

01. HOGE TORSIESTIJFHEID / LICHTGEWICHT CARROSSERIE

Voor een comfortabele en stabiele wegligging heeft de carrosserie van de LS 500h een enorm hoge torsiestijfheid. Door gebruik te maken van lichtgewicht aluminium en geavanceerde las- en lijmtechnieken is het gewicht laag gebleven, wat bijdraagt aan een betere brandstofefficiency.

02. AERODYNAMICA

De vorm van het bovenste gedeelte van de carrosserie heeft een ideale aerodynamische vorm. De zijpanelen van de voorbumper zijn zo gevormd dat de luchtstromen over de wielkasten worden geleid. Volledig vlakke zijruiten verminderen de turbulentie die soms optreedt wanneer luchtstromen over een ongelijkmatig oppervlak komen. De onderzijde van de auto is vrijwel volledig afgedekt om de luchtweerstand te verminderen, terwijl aerodynamisch gevormde geleiders de luchtstromen gelijkmatig over de flanken leiden. Verticale luchtgeleiders achter de achterbanden helpen ook turbulentie en de luchtweerstand te reduceren. Het resultaat is dat de LS 500 een C_w -waarde heeft van 0,26 (0,28 voor uitvoeringen met AWD).

03. DRIVE MODE SELECT

Met behulp van Drive Mode Select kunt u kiezen uit de rijmodi Eco / Comfort, Normal / Custom en Sport S / Sport S+. De schakelaar bevindt zich naast het stuurwiel, zodat u zich kunt blijven concentreren op de weg.

04. ADAPTIVE VARIABLE SUSPENSION / LUCHTVERING

Voor een nog comfortabeler weggedrag worden de schokdempers op alle vier wielen intelligent aangestuurd door Adaptive Variable Suspension, dat daarmee snel reageert op wisselende rijomstandigheden en het rijgedrag van de bestuurder. Dit verbetert niet alleen het rijcomfort, maar zorgt ook voor extra stabiliteit.

05. LEXUS DYNAMIC HANDLING

Het optionele Lexus Dynamic Handling berekent de ideale stuurhoek voor alle wielen om een goede respons op de commando's van de bestuurder te garanderen - en daarmee een stabiel weggedrag. Daartoe maakt het systeem gebruik van de functies Variable Gear Ratio Steering (VGRS), Dynamic Rear Steering (DRS) en Electronic Power Steering (EPS).

06. VEHICLE DYNAMICS INTEGRATED MANAGEMENT

De LS 500h is standaard uitgerust met het state-of-the-art Vehicle Dynamics Integrated Management. Hiermee kunnen de verschillende stabiliteits- en controlesystemen van de auto integraal met elkaar samenwerken, waardoor de bestuurder beter en doeltreffender wordt ondersteund dan wanneer deze systemen onafhankelijk van elkaar zouden werken.

01. 19" LICHTMETALEN VELG

De sportieve prestaties van de LS 500h waren de belangrijkste factor voor het ontwerp van deze 19" lichtmetalen velgen met hun meerspaaks design.

02. RUBBEREN VLOERMATTEN

Op maat gemaakte rubberen vloermatten beschermen het tapijt van uw auto tegen slechte weersomstandigheden. Deze matten zijn bestand tegen zand, modder en water en kunnen eenvoudig worden verwijderd om schoon te maken.

03. BESCHERMING ACHTERBUMPER (RVS)

Ontworpen om de achterbumper te beschermen tijdens het in- en uitladen van zware of onhandige voorwerpen. Dit accessoire beschermt niet alleen de lak rond de bagageruimte, maar geeft de achterbumper ook een stijlvol element.

04. LAADVLOERBESCHERMING

Op maat gemaakt om het tapijt in de bagageruimte van uw auto te beschermen tegen vuil en vocht. Voorzien van een stevige antislip laag om schuiven van bagage te voorkomen.



01



02



03



04



01



02

01. F SPORT BADGE

Het F SPORT logo is subtiel, maar ook duidelijk herkenbaar. De 'F' vormt een verwijzing naar het op de autosport geïnspireerde design en naar het - deels - gemeenschappelijke DNA van de LS 500h en de Lexus LFA supersportauto.

02. 20" F SPORT LICHTMETALEN VELGEN

Met hun premium zwarte coating en bijpassende naafkap benadrukken deze velgen het prestatiepotentieel van de LS 500h, en versterken ze de dynamische en krachtig uitstraling van de auto.

03. F SPORT EXCLUSIEVE REMKLAUWEN

Het dynamische potentieel van de LS 500h is zichtbaar in deze zwarte remkluwen waarop trots het logo van Lexus zichtbaar is.

04. F SPORT L-MESH GRILLE

Het exclusieve design van de F SPORT grille maakt deze uitvoering echt onderscheidend. Het complexe honingraatrooster telt meer dan 7.000 afzonderlijke oppervlakken, het ontwerp met behulp van computermodellen nam dan ook meer dan zes maanden in beslag.

05. EXCLUSIEVE F SPORT DETAILS

Op een aantal plekken van het exterieur zijn exclusieve, in hoogglans zwart uitgevoerde details aangebracht om de sportieve uitstraling van de auto te versterken.



03



04



05

06. F SPORT LEDER

Deze unieke F SPORT stoelen zijn voorzien van een gestikt F SPORT logo in de hoofdsteunen. Ook de perforatie in het leder is aangebracht in een exclusief L-vormig patroon.

07. F SPORT STUURWIEL EN POOKKNOP

De F SPORT pookknop is het als het stuurwiel afgewerkt in geperforeerd leder, waarmee het interieur een sportief karakter krijgt.

08. ALUMINIUM SPORTPEDALEN

Sportpedalen van geborsteld aluminium versterken de sportieve rijervaring.

09. KLOKJE MET L-LOGO

De wijzerplaat van het exclusieve F SPORT klokje heeft een uniek L-vormig patroon.

10. F SPORT INSTRUMENTARIUM

Met behulp van een beweegbare ring bepaalt u als bestuurder zelf welke informatie er wordt weergegeven. Zo kunt u er bijvoorbeeld voor kiezen om op een enkele wijzerplaat meerdere informatiebronnen weer te geven, waardoor u geen onnodige bewegingen met het hoofd hoeft te maken. Dit detail is exclusief voor de LS 500h F SPORT PREMIUM.



06



07



08



09



10

HET ONTWIKKELEN VAN EEN NIEUWE LAKKLEUR VOOR LEXUS IS INGEWIKKELD EN TIJDROVEND



De ontwerpers van Lexus gebruiken nooit standaardkleuren. In plaats daarvan ontwikkelen ze hun eigen kleuren, in een proces dat soms wel twee jaar duurt. Het kleurenpalet van Lexus telt ongeveer 30 verschillende kleuren, waaronder ook Lunar Silver, een nieuwe premium metallic kleur die speciaal voor de LS 500h werd ontwikkeld. Voor deze exclusieve kleur kozen de ontwerpers maanlicht dat schijnt op het zeeoppervlak als inspiratie voor het design van interieur en exterieur. Om een vlekkeloze glans te krijgen, wordt de laklaag met behulp van sonartechnologie opgebracht in een laag van slechts één micron dik. De aluminium deeltjes in de lak zitten dichter op elkaar en vormen een meer gelijkmatig oppervlak. De verschillende laklagen – van basislak tot primer en transparante lak worden dan ook zo glad mogelijk gepolijst.

Voor de ontwikkeling van een nieuwe kleur voor Lexus bestaat er geen makkelijke weg: een ontwerper neemt zijn besluit pas na het bekijken van honderden kleurstalen. “Tijdens het ontwikkelen van een nieuwe kleur zie ik zoveel verschillende tinten dat ik aan het eind van de dag bijna scheel zie”, vertelt Megumi Suzuki, een van onze meest ervaren kleurontwerpers. Behalve chromatische kennis heeft ze vooral scherpe ogen nodig om haar werk goed te kunnen doen. “Als ik iemand tegenkom of wanneer ik een winkel of iemands huis binnenloop, kijk ik naar de kleuren en materialen”, vertelt ze. “In onze divisie zijn er veel mensen zoals ik.”

Zelfs nadat er definitief is gekozen voor een specifieke kleur is er nog genoeg te doen. Tijdens de verschillende fases van ontwikkeling werkt Suzuki samen met een groot aantal experts. Laboranten die de verf mengen, kleikunstenaars, technici en de collega’s die elke LS in de lakstraat een vlekkeloze en spiegelgladde laklaag geven. Kansai Paint (de verfleverancier van Lexus) levert wekelijks een nieuwe voorraad, waarna de ontwerpers van Lexus alle kleurstalen grondig inspecteren. Daarbij buigen ze zelfs de testpanelen om de contouren van de auto eenvoudig na te bootsen. Alle kleuren worden zowel binnen als buiten gecontroleerd, onder studiolampen, in de zon, bij bewolking en in de schaduw. Het team bekijkt de kleuren op verschillende momenten van de dag en in alle maanden van het jaar.

Het kiezen van de uiteindelijke kleur is niet eenvoudig. Een kleur die prachtig is op een zomerse ochtend, kan in de schaduw of onder de lampen in de showroom de plank finaal misslaan. Ontwerpers hebben bovendien hun eigen persoonlijke smaak en voorkeur. “Het vreemde van kleuren is dat je perceptie ervan gedurende het seizoen kan veranderen. Het hangt zelfs af van hoe je je voelt en van de trends die je ziet”, aldus Suzuki.

F WHITE | 083¹



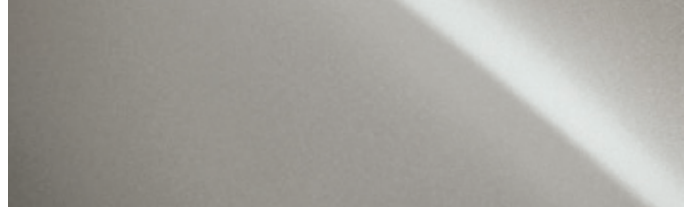
SONIC WHITE | 085²



SONIC PLATINUM | 1L2



LUNAR SILVER | 1L3³



BLACK | 212⁴



GRAPHITE BLACK | 223



SONIC TITANIUM | 1J7



MANGANESE LUSTER | 1K2



SONIC AGATE | 3U3



MORELLO RED | 3R1



SAPPHIRE BLUE | 8X1¹



DEEP BLUE | 8X5



¹ Exclusief voor F SPORT Premium

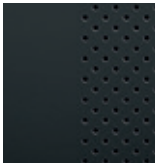
² Niet leverbaar voor F SPORT Premium

³ Premium Metallic lak

⁴ Niet-metallic

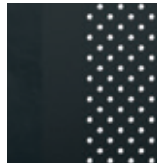
Opmerking: Als gevolg van het drukprocedé kunnen verschillen ontstaan tussen kleuren in deze brochure en de werkelijke carrosseriekleuren.

SOEPEL LEDER¹



Black

F SPORT LEDER²



Galaxy Black



Flare Red



F White

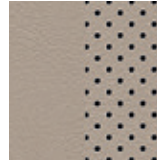
SEMI-ANILINE LEDER³



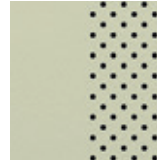
Black



Hazel



Sandstone



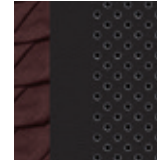
L White



Crimson & Black

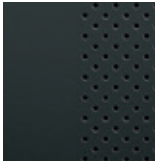


Black met Nishijin
deurbekleding

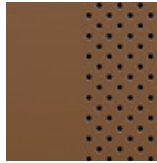


Crimson & Black
met Hand-Pleated
deurbekleding

L-ANILINE LEDER⁴



Black



Ochre

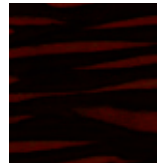
DECORATIEPANELEN⁵



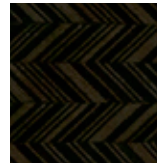
Open Pore Ash



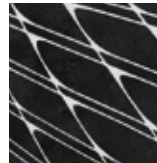
Open Pore
Walnut



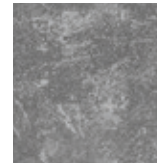
Art Wood
Organic



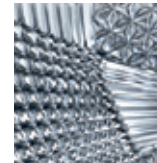
Art Wood
Herringbone



Laser Cut Special
Open Pore Ash



Haku



Kiriko Glass

F SPORT | DECORATIEPANEEL⁶



Naguri-Style
Aluminium

¹ Soepel leder is standaard voor Luxury Line.

² F SPORT leder is standaard voor F SPORT PREMIUM.

³ Semi-aniline leder is standaard voor Executive Line en President Line.

⁴ L-aniline leder is leverbaar als onderdeel van het L-aniline Leather Plus pack voor de LS 500h President Line.

⁵ Ash Open Pore is standaard voor de uitvoeringen Luxury Line en Executive Line. Art Wood Organic en Art Wood Herringbone zijn optioneel voor de uitvoeringen Executive Line en President Line. Walnut Open Pore is optioneel voor de LS 500h Executive Line.

Laser Cut Special Ash Open Pore is standaard voor de LS 500h President Line en optioneel voor de LS 500h Executive Line. Kiriko en Haku zijn optioneel voor de LS 500h President Line, als onderdeel van de packs Crystal en Nishijin-Haku.

⁶ Naguri-Style Aluminium decoratiepanelen zijn standaard voor de LS 500h F SPORT PREMIUM.

Raadpleeg de prijslijst voor de diverse kleurcombinatie mogelijkheden.



01



02



03



04

- 01 Lederen bekleding Black met Open Pore Ash decoratiepanelen (Luxury Line)
- 02 Galaxy Black F Sport Premium lederen bekleding met Naguri-Style aluminium decoratiepanelen (F Sport Premium)
- 03 Flare Red F Sport Premium lederen bekleding met Naguri-Style aluminium decoratiepanelen (F Sport Premium)
- 04 F White F Sport Premium lederen bekleding met Naguri-Style aluminium decoratiepanelen (F Sport Premium)



05



06



07



08

- 05 L White semi-aniline lederen bekleding met Art Wood Herringbone decoratiepanelen (Executive Line)
- 06 Black semi-aniline lederen bekleding met Art Wood Organic decoratiepanelen (Executive Line)
- 07 Hazel semi-aniline lederen bekleding met Artwood Organic decoratiepanelen (Executive Line)
- 08 Sandstone semi-aniline lederen bekleding met Art Wood Herringbone decoratiepanelen (Executive Line)



09



10



11

09 Black L-aniline semi-aniline lederen bekleding met Laser Cut Special Open Pore Ash decoratiepanelen (President Line)

10 Ochre L-aniline lederen bekleding met Laser Cut Special Open Pore Ash decoratiepanelen (President Line)

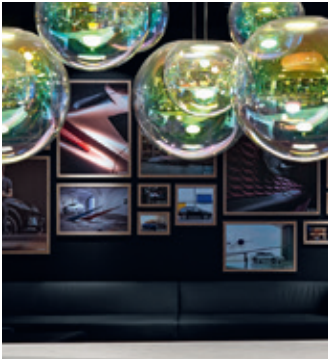
11 Black L-aniline lederen bekleding met Nishijin portierafwerking en Haku decoratiepanelen (President Line)

12 Crimson & Black L-aniline lederen bekleding met handgeplooid portierafwerking en Kiriko Glass decoratiepanelen (President Line)



12

HET LEXUS RED CARPET TREATMENT



Gedurende de gehele levensduur van uw Lexus stellen wij alles in het werk om ervoor te zorgen dat u de best mogelijke klantervaring heeft, met ongeëvenaarde service en perfect onderhoud. Onze dienstverlening is gericht op volledige klanttevredenheid en op uw gemoedsrust. Wanneer u een van onze showrooms bezoekt, proberen we op uw wensen te anticiperen en zorgen we ervoor dat u zich in een warme en ontspannen ambiance volledig op uw gemak voelt. In de moderne Lexus lounge kunt u het laatste nieuws lezen, gebruikmaken van internet of iets drinken. Terwijl u ontspant, werken de technici van Lexus met de grootst mogelijke nauwkeurigheid en efficiency, om uw ophoud tot een minimum te beperken. Meer informatie over Lexus Red Carpet Treatment vindt u op lexus.nl/rct





WE BEHANDELEN ELKE GAST ALSOF HIJ TE GAST IS BIJ ONS THUIS

Sinds de introductie van de allereerste Lexus hebben we er altijd naar gestreefd om voor onze klanten net een stapje extra te zetten. Ons doel is om elke klant te behandelen alsof hij te gast is bij ons thuis, een ambitie die tot uiting komt in de talloze awards die we de afgelopen 25 jaar ontvingen. Maar welke andere factoren zijn bepalend voor deze ongekennde klantenservice? Het antwoord op die vraag ligt in één woord: 'Omotenashi'.

Omotenashi is een Japans woord voor 'gastvrijheid en beleefde service'. Omotenashi is echter veel meer dan alleen uitstekende dienstverlening. Het is een eeuwenoude Japanse filosofie die omschrijft hoe goed iemand in staat is om te anticiperen op de wensen en behoeften van een ander, nog voor deze ontstaan.

Omotenashi is een manier van leven en denken voor elke medewerker van Lexus. Belangrijk is ook dat Omotenashi van invloed is op de wijze waarop we auto's ontwerpen en maken. Het interieur van een Lexus is er tot in de kleinste details op gericht om het u volledig naar uw zin te maken.

Kijk voor meer informatie op onze website www.lexus.nl

[youtube.com/lexusnederland](https://www.youtube.com/lexusnederland)

[facebook.com/lexusnederland](https://www.facebook.com/lexusnederland)

[instagram.com/lexusnederland](https://www.instagram.com/lexusnederland)

twitter.com/lexusnl

De enige manier om zelf te ervaren wat een Lexus zo bijzonder maakt, is om ermee te rijden. Neem plaats achter het stuurwiel voor een proefrit. Bezoek Lexus.nl voor onze openingstijden, het online maken van een proefritafspraak of neem contact op met het Informatie Center Lexus via het gratis nummer 0800-0315.

Importeur voor Nederland: Louwman & Parqui B.V., Steurweg 8, 4941 VR Raamsdonksveer

© 2021. De importeur behoudt zich het recht voor zonder kennisgeving vooraf wijzigingen in de uitvoeringen aan te brengen. Details van specificaties en uitrusting kunnen bovendien per land verschillen om te voldoen aan plaatselijk geldende voorschriften. De genoemde fabrieksopgaven zijn tot stand gekomen tijdens testen onder optimale omstandigheden. In de praktijk is het brandstofverbruik afhankelijk van factoren zoals uitvoering, weersomstandigheden, belading, bandenspanning, rijgedrag, stroomgebruikers en accessoires. Informeer bij uw dichtstbijzijnde Lexus dealer naar eventuele wijzigingen.

Er kunnen als gevolg van het drukproces verschillen optreden tussen kleuren in deze brochure en de werkelijke carrosseriekleuren. Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld, kunnen wij niet uitsluiten dat er eventuele onjuistheden in de gegevens van deze brochure voorkomen, van welke aard dan ook.

Gehele of gedeeltelijke nadruk, in enige vorm, is zonder schriftelijke toestemming niet toegestaan. Zorg voor het milieu is voor Lexus een belangrijke prioriteit. Daarom nemen we uitgebreide maatregelen om ervoor te zorgen dat gedurende de volledige levensduur van onze automobielen - van design, productie en distributie tot verkoop, service en recycling - de belasting voor het milieu tot een minimum beperkt blijft.

Uw dealer verschaft u graag informatie aangaande voorschriften voor recycling van uw automobiel.

F0000-48630/NL Januari/2021

