



GR SUPRA



**GR** *Supra*

#### INHOUD

4	GR Supra M/T	22	Veiligheid
8	Dynamische prestaties	24	Uitvoeringen
10	Dynamische weggedrag	30	Lakkleuren
12	Design	32	Bekleding en velgen
16	Comfort	34	Milieu Kwaliteit en service
18	Technologie	36	Race-DNA
20	Connectiviteit	38	Historie





# GEVOEL



De legende keert terug. Met een compleet nieuwe, handgeschakelde transmissie, door Toyota speciaal voor deze auto ontwikkeld. Daarmee bezorgt de nieuwe Toyota GR Supra je een rijnsensatie die je nooit meer vergeet.





# HET PURE RIJDEN

Een sensationeel rijgedrag voor de échte purist. Alle gewaardeerde en fantastische eigenschappen van de oorspronkelijke Toyota GR Supra verder verbeterd. Zoals de exclusief voor deze auto ontwikkelde, handgeschakelde transmissie. Een 3,0 liter zescilinder motor, verbeterde wielophanging en de toevoeging van een handgeschakelde transmissie. Een recept dat jou gegarandeerd die unieke GR Supra sensatie bezorgt, terwijl je soepel door de versnellingen schakelt.

Deze auto is gebouwd voor de echte autoliefhebber. Voor hen die de weg echt willen voelen. De GR Supra staat garant voor superieure rijeigenschappen, vol emotionele hoogtepunten.

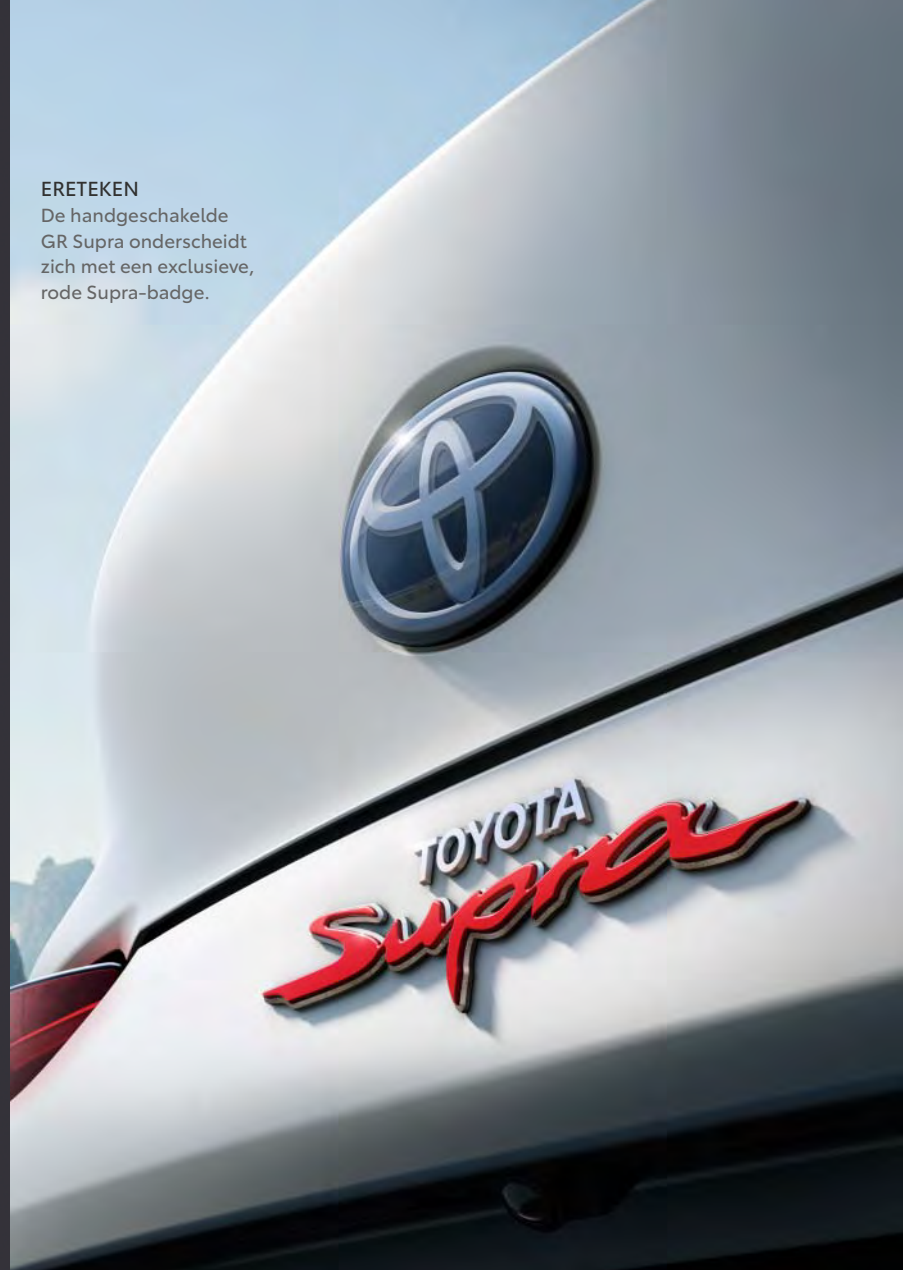


#### GETUNEDE TRANSMISSIE

De nieuwe versnellingsbak is ontwikkeld met het oog op soepeler schakelovergangen, met een ergonomisch gevormde pookknop die aangenaam aanvoelt en perfect in de hand ligt om snel en doeltreffend te kunnen schakelen.

#### EREKEN

De handgeschakelde GR Supra onderscheidt zich met een exclusieve, rode Supra-badge.





#### INTUITIEF INSTRUMENTARIUM

Met nieuwe software stemt het iMT-systeem van de GR Supra tijdens het opschakelen het toerental af op het maximale koppel, met een constant toerental tijdens het terugschakelen.



#### ALUMINIUM PEDALEN

Beleef de sensatie van de nieuw ontwikkelde koppeling die, mede door de aanwezigheid van drie sportpedalen, beter en soepeler schakelen mogelijk maakt.



#### DIRECTE ACCELERATIES

Dankzij de 3,0 liter zescilinder motor kun je genieten van de voordelen die een handgeschakelde transmissie biedt naast de soepele automatische transmissie. Geniet van ultiem rijplezier en een imposant koppel.



# DYNAMISCHE PRESTATIES

De Toyota GR Supra is op alles voorbereid. Je hebt keuze uit twee high-performance motoren. Kies voor de even soepele als krachtige acceleraties van de 2,0 liter viercilinder krachtbron die met zijn twin-scroll turbolader een vermogen van 190 kW (258 pk) en een koppel van 400 Nm ontwikkelt. Of geniet van de directe gasrespons van de 3,0 liter zescilinder lijnmotor, met 250 kW (340 pk) en een indrukwekkende acceleratie.

De GR Supra is beschikbaar met een automatische transmissie of een geavanceerde, handgeschakelde zesversnellingsbak\* voor soepel en gecontroleerd schakelen. Met beide ben je verzekerd van een unieke beleving achter het stuur.

\* Alleen i.c.m. 3,0 liter motor.



## ACTIVE SOUND DESIGN

De Toyota GR Supra beschikt over Active Sound Design, dat keuze biedt uit twee verschillende rijgeluiden. Voor alledaagse ritten biedt de modus Normal een aangenaam rijcomfort, terwijl je met de Sport-modus kiest voor hogere tonen en een op de autosport geënte grom tijdens het terugschakelen.



## RIJMODUS NAAR KEUZE

Maak een keuze uit een van de twee beschikbare rijmodi van de Toyota GR Supra en stem het motorvermogen en koppel af op jouw persoonlijke rijstijl. Voor extra rijnsensatie kies je voor 'Track', waarmee het Vehicle Stability System van de auto minder corrigerend optreedt.



### 2.0L TWIN-SCROLL TURBO 8 A/T

Vermogen 190 kW (258 pk)

Koppel 400 Nm

Acceleratie 0–100 km/u 5,2 seconden

### 3.0L TWIN-SCROLL TURBO 8 A/T

Vermogen 250 kW (340 pk)

Koppel 500 Nm

Acceleratie 0–100 km/u 4,3 seconden

### 3.0L TWIN-SCROLL TURBO 6 M/T

Vermogen 190 kW (340 pk)

Koppel 500 Nm

Acceleratie 0–100 km/u 4,6 seconden



A/T = Automatische transmissie  
M/T = Handgeschakelde transmissie



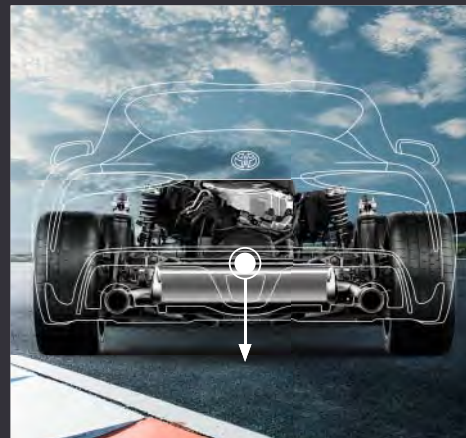
Dankzij de strategisch geplaatste aandrijflijn zit je in de GR Supra laag en zo ver mogelijk naar achteren, voor een optimale wegligging.



# PUUR GEVOEL

De nieuwe Toyota GR Supra is ontwikkeld als sportauto in zijn meest pure vorm. Het concept sluit geen enkel compromis ten aanzien van plezier en rijgevoel en heeft met zijn korte wielbasis en grote spoorbreedte een 'golden ratio' van 1,55. Het resultaat: een uitzonderlijke wendbaarheid en stabiliteit tijdens het rijden op de limiet.

De functie Hairpin+ geeft je in de GR Supra met handgeschakelde transmissie maximale stabiliteit en controle, of je nu bergopwaarts rijdt, een scherpe bocht neemt of op een ongelijkmatig wegoppervlak rijdt. De adaptieve, elektrische stuurbevestiging en het sportonderstel zorgen voor een superieur weggedrag. Zo ben je verzekerd van een verslavende mix van vermogen, dynamiek en precisie.



## GOLDEN RATIO

De beste balans tussen wendbaarheid en stabiliteit wordt bereikt wanneer de verhouding tussen de wielbasis en spoorbreedte van een auto tussen 1,5 en 1,6 ligt. De Toyota GR Supra heeft een ideale 'golden ratio' van 1,55. Gecombineerd met een laag zwaartepunt en een laag gewicht leidt dit tot een uitzonderlijke respons en controle wanneer je rijdt op de limiet.



## REMKRACHT

Het high-performance remsysteem van Brembo® helpt bestuurders het dynamische potentieel van de Toyota GR Supra ten volle te benutten. Het remsysteem omvat remklauwen met vier zuigers en geventileerde remschijven met daarop het iconische Supra logo. Het remsysteem vermindert remfading en geeft je zowel op het circuit als op de openbare weg solide en constante remkracht.



De stijve carrosserie vormt de basis voor toonaangevende aerodynamica en de stabiliteit die nodig is voor jouw rijcomfort. Een 'double-bubble' dak vermindert de luchtweerstand nog eens extra, terwijl een gebogen achterspoiler de opwaartse krachten vermindert.



# OPTIMALE AERODYNAMISCHE EIGENSCHAPPEN

Vanuit de eigen ervaring binnen de internationale autosport speelde TOYOTA GAZOO Racing een cruciale rol bij het fijnslippen van de prestaties van de Toyota GR Supra. Het design van de auto combineert dan ook optimale aerodynamische eigenschappen.

Onderhuids geeft een licht, maar extreem stijf chassis van aluminium en staal de Toyota GR Supra een zeer nauwkeurig bochtengedrag. Daarbij zorgen aluminium draagarmen voor een lager gewicht, zodat je ook in kritische situaties verzekerd bent van maximale grip en de juiste balans.



## AERODYNAMICA ONDERZIJDE

Een volledig vlak afgewerkte onderzijde vermindert opwaartse krachten. Daarbij zorgen luchtgeleiders onder het chassis voor extra stabiliteit bij hogere snelheden.

# DESIGN ZONDER COMPROMIS

Een spannende symbiose van design, even verleidelijk als krachtig. De GR Supra werd zonder enig compromis ontwikkeld en gebouwd. "Door een voorin geplaatste zescilinder lijnmotor te combineren met achterwielaandrijving – een combinatie die tegenwoordig nog maar zelden voorkomt – was ik in staat om buiten de voor Toyota bestaande grenzen te treden", aldus Nobuo Nakamura, Chief Designer van Toyota.

Een krachtig silhouet met verleidelijke welvingen en gedurfde lijnen die de zintuigen prikkelen. Door aerodynamica uit de autosport te combineren met een eigentijds, krachtig design is de GR Supra niet zomaar een sportauto – het is een kunstwerk op wielen.



## KUNST OP WIELEN

Voor de Toyota GR Supra gaf Chief Designer Nobuo Nakamura zijn team een eenvoudige opdracht: het concept van "Condensed Extreme". "Het was mijn missie om een auto te ontwerpen die zowel visueel als fysiek in de smaak zou vallen bij liefhebbers van autosport."



Imposante 19" velgen\* van gesmeed lichtmetaal en karakteristieke koplampen met zes LED's verraden het race-DNA van de GR Supra. De mistlamp en achteruitrijlichten bestaan uit kleine LED's die zijn gegroepeerd in het midden van de achterbumper.



\* i.c.m. 3,0 liter motor.

# GENIET VAN COMFORT EN CONTROLE

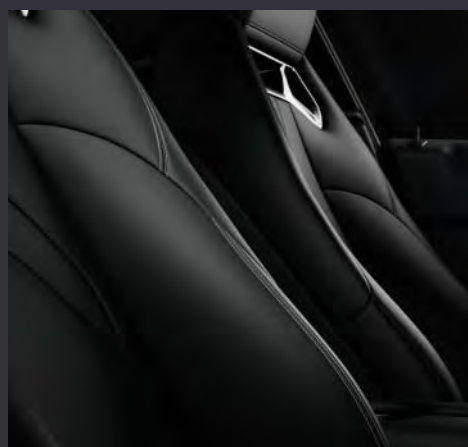
Met zijn asymmetrische middenconsole, op de racesport geïnspireerde stoelen en hoogstaande technologie biedt de Toyota GR Supra een ultieme mix van het comfort van een luxe Gran Turismo en de controle van een volbloed sportauto. De elektrisch verstelbare, met leder beklede stoelen zijn voorzien van stoelverwarming en geheugenfunctie. Verstelbare zijwangen en doordachte kniesteunen bij de console bieden extra steun en comfort in snelle bochten

Voor extra gemak biedt de dual-zone airconditioning van de Toyota GR Supra schakelaars met geheugen voor elke functie. Het 8,8" centrale multimediadisplayscherm bedien je als touchscreen, of met een praktische draaiknop.



## KRACHTIG GELUID

Zonder muziek of podcast is jouw rit niet compleet. In het interieur van de GR Supra staat een audiosysteem met 10 speakers, Bluetooth® en meerdere USB-aansluitingen garant voor een warm, krachtig geluid. De GR Supra Launch Premium en Legend Premium beschikt over een JBL Premium Sound System met 12 luidsprekers en een draadloze telefoonoplader.



## SPORTSTOELLEN MET EXTRA STEUN

De 14-voudig verstelbare, lederen sportstoelen zijn voorzien van stoelverwarming en geheugenfunctie.





Neem elke bocht even stijlvol met het in hoogte verstelbare sportstuur. Lederen details geven een gevoel van luxe. Zaken als Smart Entry en een Push Start systeem maken jouw dagelijkse rit extra comfortabel.



De asymmetrische middenconsole van de GR Supra vormt een duidelijke scheiding tussen de cockpit voor de bestuurder en het open passagiersgedeelte aan de andere kant van het interieur.

# ROND DE BESTUURDER GEBOUWD

Voor de cockpit van de Toyota GR Supra lieten de designers zich inspireren door de lay-out van eenzits raceauto's. Het resultaat is een interieur dat volledig is gericht op jou als bestuurder. Behalve een doelmatig driespaaks stuurwiel beschik je over een Head-Up Display\* en een digitaal instrumentarium, waar je alle belangrijke informatie op precies het juiste moment kunt vinden. Van een enerverende rit op de snelweg tot het controleren van je route; de GR Supra is volledig gebouwd voor jouw rijplezier.



## FOCUS MET HUD

De Launch Premium en Legend Premium-uitvoering van de Toyota GR Supra beschikt standaard over een Head-Up Display (HUD), ter ondersteuning van de informatie op het instrumentarium. Het HUD projecteert gegevens als rijnsnelheid, veiligheidsfuncties en aanwijzingen van het navigatiesysteem direct in jouw blikveld, zodat je tijdens het rijden nauwelijks wordt afgeleid.



## INTEGRATIE SMARTPHONE

Met Apple CarPlay\* maak je moeiteloos verbinding tussen je auto en je smartphone. Dankzij de nieuwste draadloze technologie verschijnen de apps van je iPhone op het 8,8" touchscreen, een kabel is niet nodig.

\* Beschikbaar voor GR Supra Legend Premium. Opmerking: Android Auto™<sup>3</sup> is nog niet beschikbaar.

<sup>3</sup> Dit systeem ondersteunt Apple CarPlay en Android Auto™. Controleer of jouw mobiele telefoon dat ook doet.

Apple CarPlay is een handelsmerk van Apple Inc.



# CONNECTED EN IN CONTROLE

Achter het stuur van de GR Supra kan niets uw focus doorbreken. Met de hulp van Toyota Supra Connect\* bent u connected en volledig in controle.

In de cockpit heeft u via het 8,8" centrale multimediadisplay toegang tot functies als navigatie en actuele verkeersinformatie. U ontvangt zelfs de weersverwachting. Ook biedt de GR Supra slimme connectiviteit met uw smartphone. Download de Toyota Supra Connect app voor meer handige diensten.





Bij een onverhoopte aanrijding of ander ongeval waarschuwt de functie E-call automatisch de hulpdiensten. Zo nodig brengt de functie Breakdown Call u in contact met de pechhulpdienst.



#### CONNECTED DIENSTEN\*

Gebruik de Toyota Supra Connect app om via uw smartphone rijgegevens van uw GR Supra te bekijken, zoals kilometerstand, status van de auto en het brandstofniveau. Met een druk op de knop stuurt u zelfs uw volgende bestemming naar het navigatiesysteem. Bevindt u zich buiten de auto, dan kunt u op afstand de portieren openen en vergrendelen, de climate control instellen of de alarmlichten activeren om uw GR Supra snel te vinden op een drukke parkeerplaats.



\* Toyota Supra Connect kunt u via de Apple App Store downloaden op uw iPhone.





Dankzij adaptieve LED koplampen en dagrijverlichting heeft u altijd goed zicht op de weg. Een regensensor en een parkeerhulpcamera zorgen ervoor dat u altijd het overzicht bewaart.



# VOLLEDIG VERTROUWEN

Voor een sportauto met dit imposante prestatiepotentieel is veiligheid van het allergrootste belang. Daarom is de Toyota GR Supra uitgerust met Toyota Supra Safety+: een reeks nuttige technologieën zoals Blind Spot Monitor, Lane Departure Alert met stuurcorrectie en Adaptive Cruise Control\* met Stop and Go. Ook standaard zijn een controlesysteem voor de bandenspanning (TPMS) en een waarschuwingsfunctie voor lage buitentemperaturen. Binnen de bebouwde kom kunt u vertrouwen op een systeem dat ook voetgangers en fietsers detecteert, naast intelligente parkeersensoren die in voorkomende gevallen het remsysteem activeren. Deze belangrijke functies geven u als bestuurder van de Toyota GR Supra extra vertrouwen in elke situatie.

\* Alleen i.c.m. automatische transmissie.



## PRE-COLLISION SYSTEM MET VOETGANGERS- EN FIETSERSDETECTIE

Met behulp van een ingebouwde camera waarschuwt het Pre-Collision Safety (PCS) systeem voor een eventuele frontale aanrijding. De GR Supra detecteert ook voetgangers (overdag én in het donker) en fietsers (alleen overdag) en helpt de ernst van een aanrijding zoveel mogelijk te beperken.



## LANE DEPARTURE ALERT MET STEERING CONTROL

Het systeem detecteert met behulp van een camera de wegmarkering en geeft u zicht- en hoorbare alarmsignalen wanneer u onbedoeld uw rijbaan dreigt te verlaten. Steering Control geeft daarbij een korte stuurcorrectie om u te helpen op koers te blijven.

## 2.0L AUTOMAAT

Uitvoeringen met de 2,0 liter motor en automatische transmissie hebben alles wat je je als autoliefhebber kunt wensen. Standaard zijn onder meer 18" lichtmetalen velgen, sportstoelen met zwarte Alcantara® bekleding en Toyota Supra Safety. Een audiosysteem met 8,8" display maakt het interieur van jouw GR Supra compleet.



Ontdek de prijzen



#### BELANGRIJKSTE UITRUSTING LAUNCH UITVOERING

- 18" velgen van gesmeed lichtmetaal in black & silver (5-dubbelspaaks)
- Schakelpaddles
- Sportstoelen
- Voorstoelen elektrisch verwarmbaar
- LED koplampen
- Dubbele uitlaateinden
- Drive Mode Selector
- 8,8" informatie display
- Levelling koplampen, automatisch
- 3-spaaks lederen stuurwiel
- Brake Assist (BA)
- ABS remsysteem

#### BELANGRIJKSTE UITRUSTING LAUNCH PREMIUM UITVOERING (EXTRA T.O.V. LAUNCH)

- Lederen bekleding
- Instapverlichting
- JBL Premium Sound System met 12 speakers
- Head-Up Display
- Draadloze oplader telefoon
- Buitenspiegels met geheugenfunctie





## 3.0L AUTOMAAT EN HANDGESCHAKELD

Voor hoogstaand comfort dat hand in hand gaat met hoogstaande prestaties. Met zwartlederen bekleding, een JBL Premium Sound System met 12 speakers en Head-Up packs voor de bestuurder heeft jouw GR Supra alles om het je onderweg naar de zin te maken.



Ontdek de prijzen



#### BELANGRIJKSTE UITRUSTING LEGEND PREMIUM UITVOERING

- 19" velgen van gesmeed lichtmetaal in gunmetal grey (10-spaaks)
- Uitlaateinde in geborsteld RVS
- Aluminium pedalen
- Sportstoelen
- Toyota Supra Connect
- Navigatiesysteem
- Bi-beam LED headlamps
- Blind Spot Monitor (BSM)
- Adaptive Cruise Control (cruise control bij handgeschakeld) met Full Start & Stop functie
- Rear Cross Traffic Alert (RCTA)
- Active Sports differential
- Head-Up Display
- JBL Premium Sound System met 12 speakers
- Draadloze oplader telefoon
- Schakelpaddles
- Bestuurdersstoel elektrisch verstelbaar met geheugenfunctie
- Bestuurdersstoel met elektrisch verstelbare lendensteun
- Rode Supra badge op achterklep (alleen op handgeschakeld)
- Rode remklauwen
- USB-aansluiting
- Verlicht handschoenenkastje
- Verlichting in voetenruimte
- 12V-aansluiting in bagageruimte

# SPECIAL EDITION UITVOERING, HANDGESCHAKELD

De GR Supra Special Edition in handgeschakelde uitvoering onderscheidt zich met een exterieur in exclusief mat wit, gecombineerd met een Tan lederen interieur.



Ontdek de prijzen



**BELANGRIJKSTE UITRUSTING LEGEND  
PREMIUM SPECIAL EDITION  
(EXTRA T.O.V. LEGEND PREMIUM)**

- Metallic lak 'Matt Mineral White'
- Sportstoelen met lederen bekleding, Tan



# BODY ART

Het 'Condensed Extreme' design van de Toyota GR Supra springt direct in het oog, welke kleur u ook kiest. Je hebt keuze uit zeven verschillende lakkleuren, van een voor sportauto's traditionele kleur als Prominence Red tot het sprankelende Lightning Yellow.



D01 White Metallic\*



D12 Matt  
Mineral White<sup>§</sup>



D14 Sparkling Copper Grey\*

D04 Black Metallic\*



D13 Portimao Blue\*



D05 Prominence Red



D06 Lightning Yellow



\* Metallic lak.

‡ Matte lak.



## SPORTIEF EN VERFIJND

Het sportieve DNA van de Toyota GR Supra is direct tastbaar, zowel van binnen als van buiten. De op de racesport geïnspireerde sportstoelen kunnen naar keuze worden bekleed met sportief Alcantara®, luxueus leder of Tan leder. Imposante lichtmetalen velgen in meerdere designs maken het krachtige design compleet.

**1. Lederen bekleding, zwart**

Standaard voor Launch Premium en Legend Premium

**2. Alcantara® bekleding, zwart**

Standaard voor Launch

**3. Lederen bekleding, Tan®**

Standaard voor Legend Premium Special Edition



1



2



3



4

5

4. 19" velgen van gesmeed lichtmetaal in gunmetal grey (10-dubbelspaaks)  
Legend Premium en Legend Premium Special Edition
5. 18" lichtmetalen velgen in black en silver (5-dubbelspaaks)  
Standaard voor Launch en Launch Premium





# TOYOTA 2050 ENVIRONMENTAL CHALLENGE & LIFECYCLE POLICY

Bij Toyota gaan we verder dan het creëren van milieuvriendelijke auto's. We willen de wereld beter achterlaten dan we haar vonden. Daarom heeft Toyota voor 2050 een zestal milieudoelstellingen geformuleerd. Stuk voor stuk uitdagend, maar we zijn vastbesloten om positieve en duurzame verschillen te maken. Op onze maatschappij en op de wereld als geheel.

Kijk voor meer informatie over het milieubeleid van Toyota op [www.toyota.nl/milieuo](http://www.toyota.nl/milieuo) of neem contact op met jouw Toyota-dealer.



## DOELSTELLING 1

### NIEUWE VOERTUIGEN – NUL CO<sub>2</sub>-EMISSIONS

In 2050 willen we de CO<sub>2</sub>-emissies van onze voertuigen hebben gereduceerd met 90%, ten opzichte van het niveau in 2010. Om dit te bereiken, promoten we de ontwikkeling van nieuwe voertuigen met lage of zelfs geen schadelijke emissies.



## DOELSTELLING 4

### MINIMALISEREN EN OPTIMALISEREN VAN WATERVERBRUIK

We zijn gestart met het opvangen van regenwater in onze productlocaties en fabrieken. Tevens hebben we nieuwe zuiveringsmethodes ontwikkeld, zodat we water kunnen hergebruiken of veilig terugvoeren in de lokale watervoorraad.



## DOELSTELLING 2

### LIFE CYCLE – NUL CO<sub>2</sub> EMISSIONS

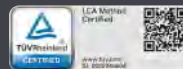
We werken aan meer milieuvriendelijke designs – en analyseren en verfijnen deze modellen totdat de impact op het milieu zo laag mogelijk is, gedurende de gehele levenscyclus\*.



## DOELSTELLING 5

### STIMULEREN VAN EEN CIRCULAIRE ECONOMIE EN SAMENLEVING

Ruim 40 jaar werken we aan van het hergebruik van materialen. Met als resultaat dat 95% van iedere Toyota Supra nu herbruikbaar is. Daarbij bieden we nieuwe en innovatieve methoden om uw voertuig in te leveren, wanneer hij uiteindelijk het einde van zijn reis bereikt.



\* De LCA-methodiek die Toyota toepast voor personenauto's is goedgekeurd door TÜV Rheinland en gecertificeerd volgens de ISO 14040/14044 normen.





### DOELSTELLING 3

#### FABRIEK – NUL CO<sub>2</sub>-EMISSIES

We zijn vastbesloten om onze fabrieken energiezuiniger te maken en vaker gebruik te maken van duurzame energiebronnen, zoals zonne- en windenergie en waterstof.



### DOELSTELLING 6

#### VORMEN VAN EEN SAMENLEVING IN HARMONIE MET DE NATUUR

Toyota wil in harmonie zijn met de natuur. Daarom organiseren wij herbebossing, planten we bomen en groene stadstuinen en voeren we tal van andere groene initiatieven uit, op onze eigen grond en in de wereld.

# ZORGELOOS RIJDEN MET JOUW TOYOTA

#### ORIGINELE ONDERDELEN

Om de kwaliteit van Toyota te kunnen garanderen, worden bij het onderhoud van jouw auto alleen originele onderdelen gebruikt.

#### EXTRA VEILIGHEID

Jouw Toyota is standaard uitgerust met een startonderbreker, die de zwaarste tests van verzekeringsmaatschappijen weerstaat.

#### SERVICE VAN TOPKWALITEIT

Jouw Toyota-dealer geeft je advies over het noodzakelijke onderhoud van jouw Toyota. Je auto heeft minimaal elke 2 jaar of om de 30.000 km (afhankelijk van wat het eerst aan de orde is) een grote onderhoudsbeurt nodig. Een ander onderdeel van het serviceprogramma voor.

#### ADDITIONELE GARANTIE

Je kan vol vertrouwen vooruit met Toyota, want we geven op iedere Toyota tot 10 jaar garantie, tot maar liefst 200.000 kilometer\*. Als je reguliere 3 of 5 jaar<sup>3</sup> garantie is verlopen (afhankelijk van de eerste registratiedatum van de auto) kom je in aanmerking voor een additionele garantie tot jouw auto 10 jaar is, tot maar liefst 200.000 kilometer. Wanneer je het fabrieksonderhoudsschema volgt dan ontvang je automatisch additionele garantie.

Neem voor meer informatie over zorgeloos rijden contact op met jouw Toyota-dealer.

\* Toyota biedt tot 10 jaar of 200.000 km garantie bij onderhoud door een Toyota-dealer of erkend reparateur in Nederland. Kijk voor meer informatie en de volledige voorwaarden op [toyota.nl/10jaargarantie](http://toyota.nl/10jaargarantie). <sup>3</sup> 3 jaar fabrieksgarantie en 2 jaar Toyota Extra care, neem contact op met jouw Toyota-dealer voor nadere informatie over onze garantiebepalingen.

#### LAGE ONDERHOUDSKOSTEN

Alle Toyota's zijn ontworpen en gebouwd om onderhoudskosten tot een minimum te beperken.

#### TOYOTA PECHHULP

Na de eerste registratie van je Toyota heb je recht op Toyota Pechhulp voor de duur tot aan het eerste voorgeschreven onderhoud (in tijd en/of kilometers). Bij het eerste onderhoud biedt jouw Toyota dealer de mogelijkheid te kiezen uit meerdere onderhoudspakketten, waarvan een aantal inclusief pechhulp. Iedereen met Toyota Pechhulp kan altijd een beroep doen op de 24-uurs hulpdienst. Daarmee ben je in 40 Europese landen verzekerd van doeltreffende hulp bij pech onderweg. Kan je door bijvoorbeeld een technisch mankement niet verder rijden, dan biedt het Toyota Pechhulpprogramma meerdere mogelijkheden om je weg te vervolgen.

#### ORIGINELE ACCESSOIRES

De accessoires van Toyota worden gemaakt volgens dezelfde kwaliteitseisen en met hetzelfde oog voor detail als jouw Toyota. Voor de accessoires van Toyota geldt een garantietermijn van drie jaar, wanneer je deze gelijktijdig met jouw Toyota heeft gekocht.

# TOYOTA GAZOO RACE DNA

Voorafgaand aan de 24-uurs race op de Nürburgring in 2021 onthulde Toyota Gazoo Racing Germany de nieuwe GR Supra GT4 in de welbekende 'livery' van Toyota Gazoo Racing. De GT4 is voor Toyota Gazoo Racing de eerste in serie geproduceerde auto ooit, met een 3,0 liter zescilinder lijnmotor, die mede dankzij een twin-scroll turbolader een vermogen ontwikkelt van 320 kW (430 pk) en een koppel van 650 Nm.

Sinds 2020 verschenen verschillende GR Supra GT4 raceauto's aan de start van meer dan 280 races. De resultaten zijn overtuigend, met 37 zeges en 82 finishes voor het podium. In 2022 zal de GR Supra GT4 meestrijden in meer dan twaalf verschillende kampioenschappen op drie continenten.





Het GR Supra GT4 team in de DTM Trophy tijdens de 24 uur van de Nürburgring in 2021.



### TOYOTA GAZOO RACING

Het in Keulen gevestigde TOYOTA GAZOO Racing Europe geniet sinds 1979 een uitstekende reputatie binnen de autosport. Het succes begon met twee decennia van overwinningen in het World Rally Championship (WRC) van de FIA. TGR-e koppelt kennis van een fabrieksteam in de autosport aan onderzoek en ontwikkeling voor de Toyota Motor Corporation en bouwt ondertussen verder aan een groeiend bedrijf met activiteiten in de rallysport en op het circuit.

### DTM TROPHY 2021

Na van polepositie te zijn gestart eindigde Nico Verdonck met de GR Supra GT4 op het podium in de laatste race van het seizoen op de Norisring. Een derde plaats in het eindklassement voor team, coureur en constructeur was het eindresultaat.





# DE ZIEL VAN DE TOYOTA SUPRA

De Toyota GR Supra is een ware legende die zijn reputatie onder echte liefhebbers in de afgelopen veertig jaar heeft gevestigd. Met zijn lange, gewelfde motorkap, compacte carrosserie en 'double-bubble' dak gaat de historie van de nieuwe Toyota GR Supra terug tot de jaren '60, met de iconische Toyota 2000GT. Dit legendarische DNA is zichtbaar in elke generatie van de Toyota (GR) Supra: een soepele, voorin geplaatste zescilinder lijnmotor en achterwielaandrijving, een configuratie die garant staat voor de meest pure rijbeleving die u zich kunt wensen.

1967



**2000GT**

De bloedlijn van de Supra gaat helemaal terug tot de Toyota 2000GT, een legende uit de jaren '60. Met zijn lange, golvende motorkap, naar achteren geplaatste inzittendengedeelte, zescilinder motor en achterwielaandrijving is de invloed van de 2000GT sindsdien tastbaar in elke generatie van de Supra.

1978



**A40**

De Supra A40 begon zijn carrière als Celica Supra, een grotere en krachtiger variant van de tweede generatie van de Celica Coupé. Met zijn soepele zescilinder motor en luxueuze uitstraling was hij perfect voor de ontluikende markt voor Gran Turismo's in Noord-Amerika en Japan.

1981



A60

De Celica Supra beleefde zijn Europese debuut met een nieuw design op basis van de derde generatie van de Celica Coupé. Een driehoekig design, brede wielkasten en markante pop-up koplampen, gecombineerd met het vereiste motorvermogen, betekenden dat de Supra perfect aansloot bij de designcultuur van de jaren '80.

1987



A70

Met deze generatie gingen de Celica en Supra met gescheiden modellijnen verder. Een nieuw ontworpen carrosserie werd geplaatst op een chassis dat meer was gericht op prestaties dan op comfort. Met elektronisch gestuurde wielophanging met dubbele driehoekige draagarmen en meerdere krachtige uitvoeringen, waaronder een 3.0 GT Turbo A met 270 pk groeide dit model uit tot snelste Japanse auto van zijn tijd.

1993



A80

De A80 was korter, lager en breder en gemaakt met lichtgewicht materialen waardoor hij 100 kilo lichter was dan zijn voorganger. Een krachtige 3,0 liter twin-turbo motor met een vermogen tot 326 pk produceerde spectaculaire resultaten die fabrikanten van Duitse en Italiaanse supersportauto's jarenlang slapeloze nachten bezorgden.

2019



A90

Met een rijke historie van meer dan dertig jaar biedt de in 2019 geïntroduceerde Toyota GR Supra ultiem rijplezier voor de ware liefhebber.



Worldwide  
Olympic Partner



Worldwide  
Paralympic Partner



# GR SUPRA

## MEER WETEN OVER TOYOTA?

BEL OF WHATSAPP GRATIS NAAR 0800-0369.  
KIJK OP [TOYOTA.NL/KLANTENSERVICE](http://TOYOTA.NL/KLANTENSERVICE)  
VOOR ONZE OPENINGSTIJDEN.

[www.toyota.nl](http://www.toyota.nl)



Importeur Louwman & Parqui B.V., Steurweg 8, 4941 VR Raamsdonksveer, F0000-69500, oktober 2022.

De importeur behoudt zich het recht voor zonder kennisgeving wijzigingen in uitvoering aan te brengen. De afbeeldingen en specificaties voldoen aan internationale normen en kunnen derhalve afwijken van de voor de Nederlandse markt geldende specificaties en/of uitvoeringen. De kleuren in deze brochure kunnen als gevolg van het drukproces enigszins afwijken van de actuele kleuren. Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld, kunnen wij niet uitsluiten dat er eventuele onjuistheden in de gegevens van deze brochure voorkomen, van welke aard dan ook. Gehele of gedeeltelijke nadruk, in enige vorm, is zonder schriftelijke toestemming niet toegestaan.

Toyota biedt tot 10 jaar of 200.000 km garantie bij onderhoud door een Toyota-dealer of erkend reparateur in Nederland. Kijk voor meer informatie en de volledige voorwaarden op [toyota.nl/10jaargarantie](http://toyota.nl/10jaargarantie).

10/22/SUPRA/NL

[youtube.com/  
toyotanederland](https://youtube.com/toyotanederland)

[facebook.com/  
toyotanederland](https://facebook.com/toyotanederland)

[twitter.com/  
toyotanl](https://twitter.com/toyotanl)

[instagram.com/  
toyotanederland](https://instagram.com/toyotanederland)